



題字は 県漁漁三浦会長

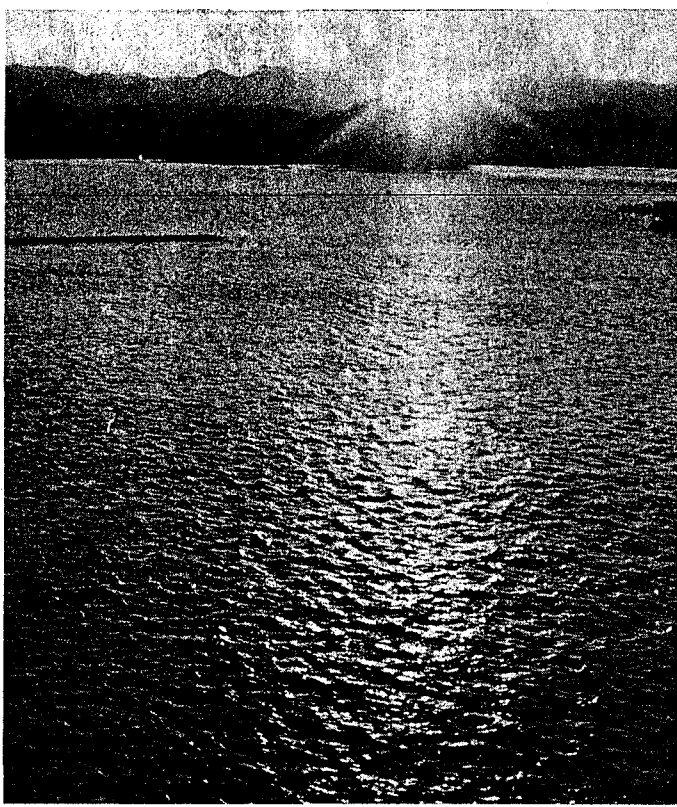
1月号

No. 196

発行所 兵庫県漁業協同組合連合会... 発行人 三浦清太郎... 編集 松水編集委員会... 発行日 毎月30日... 昭和32年10月18日 第3種郵便物認可

漁場環境保全に全力投球

総力できれいな海を取戻そう



一九七三年の新春を迎え... 力強く躍動する海... 漁場がそこにある... 西の季節風が逆なでして... 通りぬけ肌を刺す冷たさの中、今日も漁船の機関音が響く

兵庫農林部長

長谷川 敏 男



みなさん、明けましておめでとございます。... 昨年、本県の農林部長を拝命しまして、漁業者の皆さんとも親しく接する機会を多く得ましたことを、心から嬉しく思っている次第であります。... 昨年、赤潮の異常発生のP・C・B汚染など、原因とされていますが、その抜本的対策について、国にも強く要望するとともに...

兵庫水産試験場長

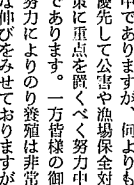
森本 勝 己



現在、日本は安定経済の時代に入っておりますが、一方では公害、一方では人間性の回復に、老若男女を問わず、一体となつて進むべきではないかと信じております。... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

兵庫県立水産試験場長

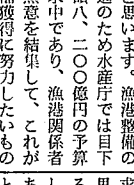
井沢 康 夫



昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

兵庫県信漁連会長

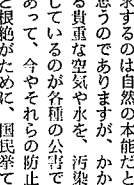
西上 重 式



昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

兵庫県漁連会長

三浦 清 太郎



昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

兵庫県立水産試験場長... 原因をつきとめるところまで、研究は進んでおりませんが、水質の悪化が主原因と考えられ、P・C・B、赤潮と考え合せ、内海における漁業の危機を思わざるを得ないのです。

汚染の進行は、公害防止の規制が強化されていっても、経済成長をこのまま続けてゆかきり、防ぎ得ないのではないかと思わ...

西上重式... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

西上重式... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

西上重式... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

西上重式... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

西上重式... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

西上重式... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

西上重式... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

西上重式... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

西上重式... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

西上重式... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

西上重式... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

西上重式... 昨年は、赤潮、P・C・B、流出油、ヒニール等公害に明け、公害に暮れた一年間...

# ヨーロッパ水産見て歩る記

## 最終回

第八回海外漁港視察団  
团长 西上重次

(兵庫県用漁業協同組合連合会)  
(香住町漁業協同組合長)

前号につづき西上重次氏の「ヨーロッパ水産見て歩る記」を掲載します。氏を团长とする一行十名は、漁港協会より依頼されたテーマに従い、一ヶ月(昭和四十七年八月三十日)八月二十八日)の駆け足旅行と、言葉の不自由、習慣の相違等、悪条件下の見聞であったため、真隨を記し、提出された表面的な事柄の調査で終ったと述べられています。

④ 水質汚濁対策  
現在の大きな問題は、都市下水で、一部に産業排水で魚の減少が停つたという問題もあるが日本はとていことではない。  
水質汚濁が水産業に及ぼした事例として、

- (1) フランスで養魚カキが大群に死滅したことがあったが原因不明のため捕獲要求が出せなかった。
- (2) スエーデンの内水で木村工場からの水銀汚染が発生、魚が死滅するなどの事故があり、やがて海面の魚にも影響が出て来た。そこで政府は魚に重金属を許し、実際的に内海産の魚を禁止し、必要量をモニターより輸入する措置をとったというところを聞いた。もし我が国で魚に重金属を許し、実際に魚を喰えない措置とされたら、一体どうなるであろうか。
- (3) おそらく、大社問題となり暴動発生は明らかである。

⑤ ヨーロッパの河川は、二三回にわたって流れた。これは大急ぎの旅行であり、感を得たものが多かったので、表面だけのしつこい調査で終わりましたが、他山の石として読者の参考役に役立てば幸甚であります。

⑥ 昨年は来年視察団に参加しますが、私に明年視察見所があります。はじめにお断りしますが、これは大急ぎの旅行であり、感を得たものが多かったので、表面だけのしつこい調査で終わりましたが、他山の石として読者の参考役に役立てば幸甚であります。

以上が西上重次氏であります。はじめにお断りしますが、これは大急ぎの旅行であり、感を得たものが多かったので、表面だけのしつこい調査で終わりましたが、他山の石として読者の参考役に役立てば幸甚であります。

## 外国船の横暴許さん コブラ公害に泣く漁民

昨年十二月二十三日本県瀬田市の東山良漁協をはじめ山良・由良町中央など三漁協は、四十六年七月紀伊水道で沈没した外国貨物船から流出したコブラ(コウシヤン)の脂防が、漁場を荒廃し、多大の漁業被害を受けた。しかし関係船会社は共に誠意なく補償要求に応じようとしないとして、県公害審査会(鎌倉秀武会長)に損害賠償を請求する調停を申請した。

航空便で内地に送るようになれば、小さいトラックで運ぶ旅行が出来ます。雨も至って少く、今回は三回、それも行動に一向差し支えない雨でした。  
また台風や、ハリケーンの心配はむしろ日本の九月こそ心配されます。ヨーロッパ旅行には何等の懸念はありません。  
日本のごときは、テレビ、ラジオ、活字で全然知ることが出来ますが、国際電話で知る歌ですが、料金は高くても申し込んでから五、六分話のようになり、しかも市内電話のようになり、料金さえ各々なかつたら毎日でもこのことを思えば地球も狭くなったものと思えますが、ただ時差の大きい国への移動、例えば東京からロンドン八時間、リスボンからニューヨーク四時間、サンフランシスコからホルル三時間、ホルルから東京四時間、この四、〇〇〇KMの大異動には時間観念が混乱して、馴れるのに長い時間がかかると困ったことはいくらもありません。どうか安心してお出かけ下さい。

だよう等、被害は今尚続いている。東山良漁協などは、海底の清掃費千二百二十万円の計千八百八十七万円の賠償を大阪商船三井船、アジアトランス・C・L・D(ナ母日本代理店)等を通じ訴訟を提起して来たが、「過失や補償責任はない」と誠意ある回答が得られなかった。良三漁協協議の上、申請した。県公害審査会では一月九日審査会を開いて協議し、前後のない外国船会社の事故であるが漁業公害として充分認められる」として同日正式に申請を受理した。

**海を豊かに耕す**  
海苔網の90%以上を占めるクレモナ

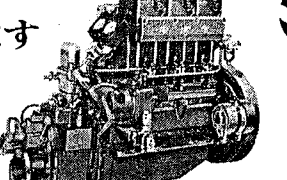
- クレモナから海苔網
- 富山式クレモナ海苔網
- タイトウのクレモナ海苔網
- アメリカン式クレモナ海苔網
- ヒラタのクレモナ海苔網
- ふしなクレモナ海苔網
- まるきようのクレモナ海苔網
- クレモナアゼン海苔網
- クレモナズラン海苔網
- クレモナ光鱗海苔網(順不同)

株式会社クラレ  
大阪市北区梅田6番630

**余裕馬力の差が大漁をお約束します**

**新発売**

- 内海沿岸漁業に最適 M3G = 30馬力 1400回転
- 内海沿岸の底引きに最適 3QC = 農林15馬力 1200回転



**ボロク マリン デーゼル**

久保田鉄工

**養魚の調餌と造粒は**  
コウベヒラガのミートチッパーで

養魚用ミートチッパー No.32 から No.72まで各種製作しています。又最近の人工餌料需要の増加にともない生魚と人工餌料をよく練り合せ造粒装置付チッパーで給餌することもできます。

(御一報次第カタログ贈呈いたします)

**株式会社平賀工作所**  
神戸市長田区水笠通3丁目8  
TEL 代表神戸(078)62-1527

**最高の性能と最大の実績を誇る…**

**ゼニライト**

あらゆる油場に合わせたゼニライトは約40機種をそろえて皆様の御用をお待ちしております。お問合せは兵庫県産へどうぞ。

株式会社鉄屋アルミニウム製作所 浮標事業部

山形市南町2丁目1176-1 TEL: 022(8)231-2121, Telex: 5322-235  
4498 TEL: 095(8)96553, Telex: 7524-34, 東京都 TEL: 03(37)3681  
Telex: 252-2097, 札幌 TEL: 011(2)262571



### 海に強かつた男

吉野 生 壮

「指し指の間水かきがあるんじゃないか？」という質問を受けることがしばしばであった。

私がカッパでもなく、カエルでもない。しかし海に関係のある仕事に従事している。海に関係のない仕事をしている連中とは格ちがいに海に強いことがはじめてわかった。

十一月六日から二十五日 中国人の船員の言葉でいう名の中では、特別に酔い、兵隊軍青年洋上大学のとパンパンと揺られた。台湾 海は自分の仕事場であ

りラブリオンセブ(一万)わゆる陸上生活者にとつてある。「自分は海が好きで

」に乗り、東南ア は大変な仕事であった。これが他の人々との差とな

りに乗るまで。海は約半数の調査船に乗って。しかも、海洋 残念なこと、漁業者の

者が船酔い。苦しんでい。揺れるとすぐに船酔いをする 青年諸氏は参加していない

た。船酔いにおいても、香港 に出た。あつた。海は船中では船 酔いする者が続出し、黒潮 調査船に乗って海や船と自分との間に

酔いする者が続出し、黒潮 調査船に乗って海や船と自分との間に

酔いする者が続出し、黒潮 調査船に乗って海や船と自分との間に

酔いする者が続出し、黒潮 調査船に乗って海や船と自分との間に

酔いする者が続出し、黒潮 調査船に乗って海や船と自分との間に

酔いする者が続出し、黒潮 調査船に乗って海や船と自分との間に

酔いする者が続出し、黒潮 調査船に乗って海や船と自分との間に

酔いする者が続出し、黒潮 調査船に乗って海や船と自分との間に

酔いする者が続出し、黒潮 調査船に乗って海や船と自分との間に

酔いする者が続出し、黒潮 調査船に乗って海や船と自分との間に

酔いする者が続出し、黒潮 調査船に乗って海や船と自分との間に

### 竜宮城へ

オキノエラブジマ 沖永良部島(上)

低気圧の影響で、種ヶ島沖を航海する二〇〇〇の波の上には、かなり

揺れた。同行のK氏は、それまでの元気はどへや、洗面器に

顔をうつこんたまま、ウシともしやわいな、もう一人の同行者

N君は、強いというのか、鈍いというのか、ケロツとして飯をたがら

ては、ゆるはさじに強くなり、そのなをみせ、K氏は、うつと、帰りは

飛行機でといて。 二等船、船中、三十分。いろいろあったが、やっと目的地

沖永良部島に夜七時三十分到着した。

K氏の好判断により、宿の混雑がみえる。ここでは水 する部分があるので。外海



リーフ上のN君、手前はいた魚

顔は、どんな絶世の美人を... みたとしてもあんな顔は... ないだろうという顔をして... いたに違いない。とにかく... ありの美しさに、ハッと... 思をのみ、しばしばウゼン... としていた。水深は10m...

出る私でさえ、大勢の若者... が出て来た。 青年洋上大学の二十... 才から二十五までの青年... 男女を集めて、船に乗っ... て外国を見、青年同志の交... 流を深めるため、四十六年... 度から計画され、今回は第... 二回目であった。今回は...

### 役員必携の書 (申込み受付中)

ご承知の通り、いまや漁協は体質的に大きな転換期を迎えていると思われま... 漁協運営の執行者である理事ならびに監事... 者の協同組合運営を問われ、同時に自らは大きな発想の転換をせまら... なければならない。次の両書が大いに役立つものとお薦めいたし... ます。

船主主機用3-1200馬力、船機機用3.5-1200馬力

## 底曳漁業の省力化にたくましい力を!

# ヤンマーディーゼル

3ME 15形 (15馬力)    3M15形 (15馬力)    2E S 15形 (15馬力)

ヤンマーディーゼル株式会社

### 2-3型 待望の魚探機誕生

普機の大漁を御約束する 小型から中型までの万能魚探 MODEL-Z-2 3型 A,B,C,D 二周波魚探も出来

海上電機株式会社

## 魚類乾燥の冷風乾燥機

<新しい機構> 14時間で冷風完全乾燥 素晴らしい方式で業界をリード

### 藤木式魚類乾燥装置

乾燥品 イワシ、煮干、サバ、開干、イワシ丸干、タラ、サンマ、シシヤモ、ニシン、珍味のり24時間、イカ30時間、コブ8時間、水イカ、味噌干、開き(25センチ物)7~8時間

富士 藤木産業株式会社

本社 松山市山越町1丁目272 電話0899 (22) 2311  
営業所 松山市千舟町7丁目7 電話0899 (45) 3411