で高承のとおり、

れる。

るとともに県内漁業者の経 統の経済的主体性を確保す 及び販売活動を通じ漁業系 その基本目的は日々の購買 あることは勿論であるが、 営基盤を支える基幹事業で

ಠ್ಠ

要課題は、経済事業が周

従って今後合併漁連の主

新しく部、課制が施かれ、 は、下図のとうりです。

業務機構につきましては

購買部石油一

課

推進課が新設されました。

年、円滑に稼動し得るよう

水

ります。

関係官庁並びに系統各団

突

経済生活の安定向上を

力を背景に真に漁業者の社 体制と結集された系統組織 すべてに亘った強力な指導 るとともに、社会、経済の 業者及び漁業団体を代表す た合併漁連は、県内、 **売服し得るものである。** 源、経営等の危機的事態を |現在の漁業をとりまく、資 集することによって始めて を合併漁連中心に連けい結 なく、漁業系統すべての力

ては到底望み得ないので有 して尚一層のご協力なくし にご理解戯き、従前にも増 合精神の基本理念を十二分 の為には会員各位に協同組 を図ることにあります。こ 高め、漁家の経営を安定 し、漁業者個々の生産を まくきびしい諸情勢に対処 であり、現下の漁業をとり 課せられた使命は重かつ大 月一日から発足しました。 し、統合された県漁連が九 機関の理解あるご尽力によ 会員各位をはじめ県、関係 ありました三漁連の合併が 産界のかねてからの懸案で

(1)

合併漁運の経営方針の根一向変化を適確に把握すると

に漁業の社会的、経済的動

このため、指導事業は常

経営の基本方針 合併後の事業

> り方を左右する極めて重要 動の原点を支えるばかりで

なく、合併漁連の今後のあ

な業務である。

昭 和五十一年九月一日

お、これに伴う、合併記念祝賀会が9月27日水産会館にて行わ るにいたり、新しく兵庫県漁業協同組合連合会が発足した。な る8月23日農林大臣より認可があり、九月一日付登記が完了す 「漁連(県漁連、内海漁連、 我々 兵庫県 水産 関係者 にとって永年にわたる念願であった 新 県漁連発足 但馬漁連)の合併については、去

経済事業は合併漁連の運

| 集中し、全般に極めてかた

よった漁業実態となってい 材、共販ともすべて冬期に 性が強く、但馬地域は夏 経

済

事

業

経済事業の稼動状況は季節

内海地域は、燃油、資

漁連は、水産会館1階より る。それに伴い、旧兵庫県

指導部指導課 課長心得

岩

課長

非

治 瓜

3階に移る。

なお職員の配置について

漁政課

課長

芦

Œ Ŀ 烨

IE.

滺 推 なお、合併漁連における

|務所は、

水産会館 3 階

6

課長

本間部長

兼務

内海漁連事務所)に置かれ

経理課 庶務課

によるものである。 の積極的な理解と認識―― 統理念に対する漁業関係者 一連は本来一つであるとする を実現させたところの、漁 | 幹をなすものは、この合併 | ともに、これらに対応した この基本的理解にたって 一善を重点とした指導を積極 必要がある。特に、今後は の全般に亘った指導を行う |組合に対して、社会、経済 開を図りつつ、会員、協同 一教育、情報、宣伝活動の展 会員の経営体制の整備、改

| 個々の漁業者はいうまでも 的に行う必要がある。 に漁連指導部門との連けい 細い経済活動を展開するこ 統団体及び関係機関ならび ることにある。 のもとに、強力にしてきめ 合併漁連は系統利用率一〇 **営、生活面の改善向上を図**

り、このたび芽出たく成就

言うまでもなく新漁連に

明るく豊かな漁村建設

以上の原則的基調にたっ

、企漁

みであり、明日の漁村を荷負う漁村青年への期待は大きいものがある。 路大連港へ向け出港。県下漁協青年部員の洋上大学参加は、初めての財

ことをお祈りするものであ

僑

133

育波浦漁協

去る八月三十日、午後二時、四百名の学生を戦せ「珊瑚公妃」号は一

2 4 0

兵庫県漁業協同組合連合会 兵庫県水産業改良普及協会 〒 652

神戸市兵庫区中ノ島2020¹ 発行人兵庫県漁業協同組 発行人連 合 会

山田岸 681-6954~7 会長理事 松 TEL 部 10円

会長に

Щ

田

岸

松 氏



実な発展の為、会員の皆々 の両輪とした漁連事業の堅 指導事業と経済事業とを申 体のご支援ご指導を賜り、

指

導事

業

一でなければならない 図ることを目的とするもの

様方と共に役職員一致団結 して所期の目的達成に邁進

指導事業は、協同組合運

昨年十二月の兵庫、徳島漁 化対策の一環として、仲間 村青壮年グループの育成強 契機に、県漁連としても漁 民友好訪華団の中国訪問を 今回の洋上大学参加は、

ります。 一洋上大学参加者名簿 明石浦漁協

藤田 芦田 米

富島漁協

東由良漁協

康夫 ーミナル) 洋大生出航 (ポートタ

8 30 県 県共済組合 洋上大学日程丨 県信用漁連 漁 連 ル 出港 ル 出港 大連港入港 神戸港出港 神戸港帰珠

中 田尾 村 谷田 嵐 魚 作 小岛 三宅

Щ 良

漁協 漁 第六回兵庫県青年洋上大学 漁 村 青 年

ガ

バ

国の実情を見学し、青年相 **員が元気な姿で、帰国する** 互の理解と信頼を深め、 **力更生、刻苦奮闘する新中** に実施するものであり、 成し漁業後継者対策をより づくりのリーダーを広く養 腐活発なものとするため 全

存 林 倘 漁 漁 協 旃 高浜 森森

所長 課長 松非参事 兼務

(本部および但馬支所)

するにあたり、神戸本部事

(新) 兵庫県漁連が発足

〇パーセント目標にし、系 | 活用を積極的に図ることが **この原則的認識にたった | 事業開発、配分を検討し、** 人、資金、設備等の効率的 所 います。

緊要である。

事

務

きつぎ、業務運営を行って 連)は、従来の事務所をひ なお但馬支所(旧但馬漁 伴う人事異動 新県漁連発足に

但馬支所 課長心得 販売部海峇海藻課 推進課 資材課 石油二課 課長 課長 源長 橋 岩 溽 :f: 肥 木 ٠ŗ. 征 Œ 阳

庫県出身で66才。

(新)兵庫県漁連は8月 28日の役員会において山 のおの就任している。兵 年旧兵庫県漁連会及にお 同氏は、昭和35年神戸市 会長)を会長に決めた。 田岸松氏(旧兵庫県漁連 西部漁協組合長、昭和49

副会長 神頭

副会長に次の三氏が選ば

同日の役員会において 但馬支所担当 指導担当 総務・購買担当 販売担当 参事 参事 参事 専務 佃 塩 林 塩 Ш 谷 Ξ

会議室

会長室

部長 参事 松 木 圕 # 隆 紀 健次郎 成 郎 吉 夫

専務室

塩

谷

兵庫県漁連 事務所配置図(本部)

事務所(078)652-3424~8(旧内海漁連) テレ専用線 681 - 6685 6954 ~7(旧 県 漁連) 夜間連絡用 681 6954)681 Ti. 鬜 ij 室 油 関 楅 見 野 材

ΕĦ 進 原 加 課 猿 土 藤 橋 肥

海苔海藻課

林

田 課 宫 崎 田 中 橋本

井 高 課 永 山 井 岩城

7i 森 J۴ 油 阀 小 課 内 Ш 浉 寿

橋 倉 経 本 囲 瑘 岡 岩 田 峰

森 木 本 根 斉 藤 本間

岸 本 庶 漁 笹 政 務 課

導 倉 課 森 Ш 田 口 戸田井上

佃

寺

尾

指

塩田

路LNG基地の建設もその

| 表にも明示してあるとおり

船舶の大きさ、隻数、通航

日途がつき、友ケ島水道、

すめられている。例えば姫

くの大型プロジェクトがす

海上交通の諸情勢として

国や県の主導による多

明石海峡をはじめ内海航路

兵 庫 海上交通をめぐる諸問題等について 県 谷副知事を囲 漁 政 話 会 艺

基地建設に当っては、滑工

北海道苫小牧港東部工業

|る。利害が複雑に入り混り|

顔っている。 なわれたので、以下その概要をお知らせして多くの方々の御理解を深めたいと え第二回目の懇話会を開催した。約二時間三十分熱心な質疑や意見の交換が行 って去る九月六日戸谷副知事、 題の重点を「海上交通」「赤潮防除対策」「県漁連の育成強化」の三点にしぼ 七月五日、小野農林部長を囲む公を催したのに引続いて当懇話会としては、議 職務分担も特に大型プロジェクト等に関連する分野が主となっている。従って た。同副知事は、前上木部長であり企業庁管理者でもあって、今回の副知事の 兵庫県では、去る六月、前槍崎副知事の 退任に 伴い 戸谷 副知事が就任され 小野農林部長ほか関係局長、課長、参事等を迎

榉 ķ 当日、県側から出席された方々は、戸谷副知事、小野農林部長、吉岡食料局 蔵野港湾課漁港担当参事である。 伊藤漁場環境保全室長、 松井港湾課長、猪口交通政策課

海上交通をめぐる諸問題について

県漁連理事、山田県漁連会 | 間している。 現在の本県内海における (岩城県漁連理事、丸一 | がすすめられているやに仄 | るが失礼ながら海上交道に

は大きく期間がズレること 着工され、両橋完成までに 途もないまま鴨門側だけが 理解していたが明石側の目 峡大橋と同時着工と我々は る。また去る七月着工され る車輌は嫌が応でもフェリ 果四国方面より本土側にく が明らかになった。その結 より多く航行することとな た大嶋門架橋は当初明石海 に今後更に危険物塔報船が ボートで大阪湾を渡すこ ど加害者不明の被害に泣い 一の損傷、衝突、当て逃げな |漁業者は弱者の立場にあり |年六月の衝突事故など常に 船アイボリ丸事故、また今 一と思う。昨年六月の関西汽 | えながら操業せざるを得な | すれば漁船側は大型船に怯 一に危険がいっぱいか、換言 |の操業実態等をみれば如何 |時間帯或はその間における 夜間の場合など漁具、 い状態にあるかがよく解る 漁船の同海峡及び周辺海域 は何等の対策がない。 明石海峡の時刻別船舶通航隻数

上交通過密海域である。図 |となっており我国随一の海 | 問題については五管本部か |行があり文字通り海の銀座|あり、それ以外の海上交通 |日平均一、六〇〇隻から二| 取組んでほしい。 |、〇〇〇隻に及ぶ船舶の航 現在でも明石海峡では一 | る。県全体として本問題に ら漁業界に相談にくる、 は力がないということであ は、水産課がよく知ってい けが明確でない。漁業問題 特定航路は法的に規制が ま

く体制が必要である。

る。特にヘド

に収組んでき

改善とその

卓

期

実現

を

Ą

迎会長)

た経緯があ 一で鋭意事業化

| ついてはその処理、投棄が Bやカドミウム等の物質に

去するとしてもその捨て場

を見つけることが非常に困

|るが現に堆積中のものを除 | 要望したとおり運営指導の

一る上述の如き影響、被害に | 策等で解決が図られている が、地元以外の漁業に対す | 者は補償或は地元の振興対 た埋立問題についても当事 済の行詰りの 如 き感 があ

全県的な収組み対策を検討 十分に踏まえて木県も対応 している。これらのことも を設けるなど知事を先頭に一 めには、衣浦港連絡協議会 出入等と漁業操業調整のた 衣浦港或は三河港への船舶 をたてている。また愛知県 サイドにたった適切な対策 響、航行船舶の問題など漁 〇キロメートルにわたり影 に先立って道庁が東西三五 業者側と十分協議して漁民 たい。 一安庁に属しており、御要望 ついては根拠法規が海上保 は県漁連の発展にも寄与し |の解決の途を探り、ひいて 権限をもたすためには条例 漁連の前途も大変であろう よく勉強し協力し合って真 いても出席した我々全員が と思うが本日の諸問題につ しくなってきている。新県 さて、海上交通の問題に

|る。若し、無いというなら して県と漁民が協調して行 い。現行の法や制度を超越 全而反対を せざるを得な ば我々漁民も原点に戻って きなメリットがある筈であ うことにより県としても大 してもらいたい。空港、架 LNG等の事業を行 来その研究或は防除対策に 一きな漁業被害を及ぼして以 内海東部海域に発生して大 の制定等が必要となる。県 昭和四十七年赤潮が瀬戸 (高灰県漁連理事) の浚渫除去問題について 赤潮の防除対策、特に海底ヘドロ

海

上交通政策

0

抜本

の宿命であり、自由主義経 り、公害問題なども特徴的 て利害の対立が目立ってお の御意見なり要望を承っ とお会いしたが、各種各様 な事例であり、工業先進国 た。最近の世相の一端とし 後三ヶ月間にいろいろの方 答(戸谷副知事) 拶挨を兼ねて副知事就任 委託して昭和四十八年以降 る実情である。 内海沿岸十一府県が社団法 技術事業化試験は業界の強 みても最も緊要な課題と思 ドロの除去が我々漁民から 人日本水産資源保護協会に い要望もあり水産庁と順戸 われる。このヘドロの回収 沈積した燐や窒素を含むへ一問題となり、またそのイメ が当面長年にわたり海底に いろ解明すべき問題も多い

|庫県産ということだけでそ||々木次長とも話し合ったが

が関係漁民は甚だ困ってい

|切られたままになっている||業として収扱うようしたい の販路が閉され、補償も打一昭和五十三年からは公共事

とのことであった。有害物

| 在の番住高校の問題を採り

答弁があり、また山田会長

産高校として設置された現 く要望した。特に本来、水 更に後継者対策について強 |たコノシロの如き魚種は兵| 去事業は、先般水産庁の佐| る資金枠の増大、優先適用

|難であるというのが実情で|

ある。一般漁場のヘドロ除

成、漁連の経済事業に要す

しての大型冷蔵庫の設置助 向、将来の魚価安定対策と ための有能な県職員の出

PCBの規制区域外で獲れ ージが消えぬため、例えば

一行政自体の適切な対応が難 究したい。 架橋関係につい ては本四公団による明石海

のとおり県に窓口をおいて一て協議し詰めることといた一をせよとあり、有害物質、 て強力に物事が営える体制 は、更に後日担当者を含め で対応できる方法を考えた 一思う。県が国や公団に対し めた調査をしてはどうかと 法的或は制度的な問題も含 い、具体的問題について を作るためには、県と漁連

ているが、この調査の中で 峡漁業影響調査が実施され

力してほしい。

と県漁連で協議してよく研

池湾管理者は善良なる管理

県においては、港湾区域

汚水、汚泥は長期的には下 ヘドロの処理も含まれる。 に沈積したヘドロ除法は、

港湾区域内は、法的には

公共事業として高率の国庫 できないか。また一般漁場 補助を得て実施するよう努

処理するように義務づけが いては、その浩湾管理者が に特重要浩湾の区域内にお

農林部長、福井水産課長) 答(松井浩湾課長、小野

る

逐 信漁連会長、 ーとの問題については、

一で論議されており、漁業サ れた点のみ記することとす 部は省略するが特に強調さ 号に掲載されているので細 イドの意見要望は本誌八月 既に「農林部長を囲む会」

県漁連の育成強化について

公害を起さぬよう措置すべ 専用の捨て場所を設け二次

きである。

悪化のため至難であるが出

せることは県の財政事情の

答(小野農林部長ほか)

県漁連に県職員を出向さ

(森県漁連副会長、西上一六校もあるのに水産は香住 山田県漁連会 高校の中に漁業科と製造科

ー九月一日より愈々新県 | 馬海岸無線局の整備につい 的 る。せめて本来の水産高校 者の育成と水産のそれとで |委員会に聞いてもらえばよ は余りにも格差がありすぎ く解る。これでは農業後継 と併設したことによる弊害 にすべきである。併せて但 もでている。これは県教育 があるだけで、現に普通科 力を願いた ても引続き尽 ーえたい。 中心とした指導、 単協の育成強化は、合併を | 来るだけ考えたい。今後の に対する援助については出 一年度当初予算では頑張りた |公共事業のみとなり五十| ては、今年度の九月補正は を整えたい。金融枠につい 挙るよう水産課の指導体制 向したと同じような効果が い。また大型冷蔵庫の設置 年度の増額はないが五十二

そ 他

|ついては、基本的にはいろ||ロの中に含まれているPC | 水処理が完了すれば解決す| 漁連が発足した。前回にも| より特に浜坂町三漁協の合 の効果があるのかとの質問 併について実際にどの程度 戸谷副知事 (戸谷副知 山田県漁 |交換が行なわれ相互理解が | ぞれ大きくうなずき、 ったが前回同様熱心な意見 |はじめ県側出席者||同それ 基金の森本専務理事が行な 今回も司会は水産公害対策 かに会を閉じた。 和や

は、次の方々である。 した。 当日の漁業 界 側 出

一段と深まったことを確認

の困難性或は合併に至る長

い経緯などから早急な実効

催のおくれで販売問題など 地域の立地条件から漁港整 は、諸寄、浜坂、居組の三 が出されたが安遠同漁協長

県漁連 谷專務理事、高浜、 山田会長、森副会長 岩塩

丸一各理事、佃参事、戸城、松井、安達、炭谷、 田漁政課長 戸

信漁連

は、現在の神戸市西部漁協 を求められても難しいとの 挙るには十年はかかること げ、合併の効果が具体的に を力説した。合併当初は役 (七単協が合併)の例を挙 西上会長、天野専務理事

員でも地域代製的発営も多

に資金と時間が要ることな 但馬漁船保険組合 内海漁船保険組合 浅井専務理事

くまた本部もその施設整備

最後に山田県漁連会長よ 体験的に説明さ 漁業共資組合 信用基金協会 小林専務理事 岸專務理事

れ出席者一同傾聴した。

水産公害基金 周長 森本専務理事、 藤原参事

流れているものは共通して

県の漁民に対する姿勢」

挙げているが、その根底に マとしてはそれぞれ別個に り上記三点の問題は、テー

漁港協会 八百副会良、 横尾事務局

與害

を強調された。戸下門 振興に力を入れてほしい旨 れて相協調して大きく水産 の真意をよく洞察、理解さ 知事はじめ県の幹部も我々 を問うているものであり副

漁船

(第三種郵便物認可)

ととなろう。更に将来の問

ている。

そこで県に対する要型で

汎にわたり、その作業船、 造の調査や工事は長期、広 題として明石架橋や泉南沖

に予定される関西新国際空

縦横に行き交うこととなる

またこれらのことを見

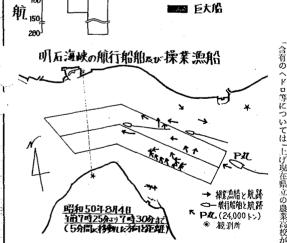
等を踏えて連輸省等では海 道における船舶航行の激増 越してかどうか最近の狭水

られているが、 | 交通政策課がそれぞれ設け 通のためには交通安全課や 一んでいただきたい。陸上交 一策全般に本腰を入れて収組 |く洞察されて、海上交通政 場にある漁業者の苦衷を深 |来の動向からして弱者の立 あるが、以上の実態或は将

海上交通に

ついて県の行政上の位置づ

明石海峡のトン数別船舶通航隻数 (昭和49年12月12日~14日の1日平均) 舧 3000 5000 10000 25000 5,000 10,000 25,000 LLL 100 500 1,000 3000 100 500 1,000 以上(トン教) 西



そして、しばらくして

集って強くなる

漁

金、他金融機関からの預

う。たしか幾数年前に合はと、ほかの野菜類をその上 か上手に炊けないスキヤキ | 入れる。火を強くし、バタ 簡単に炊けるようでなかな | に溶けると、すぐに玉葱を |

について書いてみましょ

ーと、 医葱汁がよく混ざる

くるとはじめて醤油を鍋に

しておく。肉の色が変って む。煮立つまでそのままに 五カップ) 一杯そそぎこ ビールを大型コップ(一、 け合った頃を見はからって

均等にふりかける。コッと | で締めないことです。夏バ

信用力を増強し、漁村の け替え、等できるだけ地 この日には水揚高、現

繁栄をはかろうではあり 元漁協に 貯金して組合の

スキャキほど誰の口にあう|他の野菜の上におく。十分|

に発表されておりました。

|どは、べとべとになるから| て混ぜないこと。煮立ち出

したら箸をつけて よろし 立つまでは絶対に箸を入れ して、醤油を入れると、煮

い。食べながらこんにゃく

よくあいます。 豚肉のチリには、 と、チリになってきますが だち、だいだいがでてくる 下さい。ついでに一言 | テ回復に是非一度おためし |して肉の表面を醤油の塩分 れると肉はかたくなり、 なる。はじめから醤油を入 一段みとんでとてもよい味に し、野菜汁、砂糧、醤油が |肉は決してかたくならない

とくの味として何かの御本。や、ほうれん草、きく菜な 亡き山田耕筰先生も、どく| に加える。 やわらかい葱

いろいろ煮方はいろいろとれずつ野菜の上にならべ、 ものも少くないがまた味も。玉葱汁がでると、肉を一

あります。厚手の鍋を上分 しばらくしてそれを野菜の | 呑んだものを入れる。材料

一下に入れ、砂糖大さじ二杯

の分量はあえて記るしませ

に温めます。

(中火位で)

ず逃げ去ってしまう。海底 に出逢うが、彼等は驚いて 途中で、サバやハマチなど

協

実施しています。

『県内漁家のみなさん』

貯

みんなの貯金の目です。

負けが目立って参ります。

れ、(大体四人前位だから

秋口になると夏やせ、夏 | この中にバター五〇gを入

来る十月十七日は全国

全国津々浦々の漁協で

「一日みな貯金運動」を

いものです。今日は誰でもる。)バターが平均に鍋底

一刻も早く回復にむかいた | 人数が増えれば量を多くす |

といった光景に筆者はよく

出合う。つまり、魚礁をか て、こちらの様子を観る、 怖る怖るソーツと出て来 危険が無さそうと思うと、 **魚礁の奥に逃げ込んでしま** など多くの魚は、すばやく カサゴ・ホシハタ(アコウ) や岩の上に出ていたチヌ・ に到着すると、魚礁の近く ピユッといづこえとも知れ

サバなど表層性中層性の魚 の多くは、スピードを武器

はまちまちである。アジ、 の種類によって、その方法 負けてしまうのである。魚 えていなければ生存競争に 害敵から身を守ることを考し に、何らかの方法によって ある。したがって、魚は常一 繰返されているのが現実で 強食の血なまぐさい聞いが えていて、その裏では弱肉

岩穴や魚礁の奥深くにかく

漁協

日みな貯金運

動

ス 丰

ヤキを上手に

洲本農業改良普及所

並

と、海底に到着するまでの 魚が多い。魚礁で潜水する れて難をまぬがれる種類の 遅い底層性の魚の中には、 として逃げるが、逃げ足の

金》

信 漁

連

ついて防禦力が 無くなれ

ij

る。

つまり、一見平和に見

に喰われてしまうの であ

魚

礁

その二

なぜ魚が集まるか 試

種が多くこれらの魚の中に 多い。 は保護色をしているものも 潮かげ 魚礁に潜水して

の中や岩穴からメジナ(グ 流が止まりかけると、魚礁 が余り見かけられない。潮 みると、潮流の早い間は魚 一所があれば、そこに立寄っ

多くの魚が肉食性であり、

な雰囲気である。しかし、

そのもののような情景が多 ちが泳ぎ廻り、海底は平和 の多くは、なごやかに魚た が多くなった。これら映画

実際、筆者が海に潜っ

海底は実になごやか

油断しておれば、或いは傷 | て来て、磯のまわりをめぐ たちまちにして他の魚 | 早くなると姿をかくしてし あさりに出て来る。 め、流れが弱くなって餌を は魚礁の潮かげに身をひそ まう。彼等は流れの速い間 り歩く。そして再び潮流が がぞくぞくと群をなして出 レ)・チヌ・イシダイなど

である。潮流のない時は岩 の方で、それでも隙間から る。しかし潮流の速い時 としていることが よくあ |ているかのようにポケーッ かげから出て、昼寝でもし | 力がやや弱い部に屈する魚 メバルは半夜行性で遊泳 岩や魚礁で囲まれた奥

に、魚礁が潮流をさえぎり に集まって来る。このよう | 時間が長い、という実験結 **魚礁の潮下にできた渦流部** の内部には這人らないが、 い。潮流の速い間は、魚礁 | ダイを餌育し、その行動を かせている姿をよく見る。 上に向って懸命にヒレを動 **本る流れに耐えようと、** カワハギも遊泳 力は弱

てみる、という本能が魚に一のも事実である。

|観察したところ、白い所よ 一は、水槽の底を白くして、 一果を発表している。 りも黒く塗った場所で居る いろいろとあり、陰影効果 一個所だけ黒く塗ってクロ 魚礁の権威者 大島 先生 魚が魚礁に集まる理由は

魚はかなり多いのである。 るように、周囲より暗い場 その潮かげを利用している れ少なかれ、暗い所の方が |は弱いと思われるが、多か 好きだ。という本能がある

指導を受け現在順調に生育

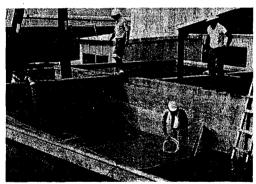
仙される。

「つくる漁業」のもと

|かったため、この悩みを解|チ以上になり、底びき網、 には十分な量が手に入らな |産されていただけで漁業者| |でーと四淡町湊漁協は八月| 消し「種づくりから収穫ま | 建網で漁獲される見通し。 |で、国や県の専門施設で生 生産に取り組んだ。これま になる種苗生産も漁民の手 六目からクルマエビの種歯 | 千五百万円(五十年度)で クルマエビ中間育成用水そ で」を目ざした試み。種苗 生産は同漁協が持っている

を使用し種苗生産を開始し 産卵間近い親エビ四十六匹 た。県水賦、農林事務所の でとれたクルマエビから、 産に充て、八月六日湊地先 う四面のうち一面を種苗生 事業を単独で行ない、また一保護水而や育成水面など、 百万円をかけ大型漁場造成

|協の計画では約五十万匹の 流が予定されている。同漁 が、卵のふ化した後一週間 稚エビ生産の予定であった 度にもなり9月中旬には放 が進んでおり体長五ミリ程 十五万~二十万匹の種苗が 日水試が確認したところ約 のプランクトン生活時代に **大候が悪かったり等して先**



ひろ子

マエピの種苗生産

工 ピ 自給自 淡 町 湊 足 漁 協

酒

呑みの

た

わごと

ク

ル マ

張りだこの人気。この稚エ 生産高は年間約三、五トン ビは来春には体長十五セン 漁協組でも放流稚エビは引 主要魚種となっており。各 した。漆漁協のクルマエビ 出来ることがはっきりしま のカゲグチである」

一場喪失の対策として二千五 四架橋や埋立て等による漁 同漁協ではこれまでにも本 だっていい?しかしゴハ うだ、そのとおり」と、 る。いづれが正しいのか リマエーと思う人と、 そこで考えるのが、アタ ンを食べながら人をひは ころかゴハンのおかずに 人のカゲグチは酒の肴ど いに呑んでいるから)。 判断は付けにくい。(お五 カヤローと言う人があ んするのはかなり陰惨な

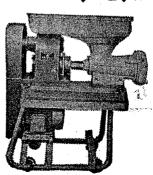
なれ

否みはあくまで酒吞みだ 思議な動物になるもので とガゼン酒が飲める。 おろし、くさしつつ吞む ある。人をけなし、こき よさそうだ。酒香みは不 は酒の肴に限ったほうが になるのではないか。 級酒も特級酒ぐらいの味 "アー酒吞みは幸せか

一酒の肴にいいのが人 感じになるかもしれ い。やはり人のカゲグチ

養魚の調餌と造粒は コウベヒラガのミートチョッパーで

ふりかける。砂糖が汁と溶 | んが、この方法で煮ると、



養魚用ミートチョッパーMc32か らM672まで各種製作しています。 練り合せ造粒装置付チヨ で給餌することもできます。

-報次第カタログ贈呈いたします)



ートチヨッパーとプレート,ナイフの専門工場 神戸市長田区水笠通5番5号 TEL 代表神戸(078)621-1527 株式会社平賀工作所







幅=一・宍五加

る悲願の浜坂漁港修築事業 | 工した。

碑高さ=ニ・八加 敷地面積=六二・五層

|撰文|

決意を新にしようと言う古

台有高さ=・七〇m 厚さ=0・64m

推進、漁業発展に取り組む

先人の苦労を し Ō び

浜坂漁港修築碑完成

立派な内浩が出来あがった。 協力し改修にその情熱を傾けてきた。その甲斐あって今では唐星海岸に 漁協婦人部のメンバーが十円貯金を行なうなど漁業関係者総力を挙げて で着手された。負担金ねん出のためサバ巾着網漁を手がけたのをはじめ 漁港に建立された。同港の改修は戦後間もない昭和二十三年県直営工事 **美方郡浜坂町の浜坂漁浩の修築完成を記念する碑が去る七月二十日同**



碑

浜 坂 漁 港 修 を一応選成するに至った。

苦節二十幾星霜、組合員の

の絶大なご支援の賜であ 始め県・国で当局関係各位 めたものであり、浜坂町を が、この大事業を完遂せし 糸乱れぬ団結と汗の結晶

れを後世に伝えんとしてこ と、漁業者の弥栄を祈りて に、このための犠牲者の霊 を弔い、将来の航路安泰 び、感謝の誠を捧げると共 茲に、先輩の辛苦を偲

は、太平洋戦争終結直後か

海 辺 を き れ 61 17

場一帯の漁具・漁網の整理 | 困難であった緊急時での車 属の水産研究会および婦人 員を中心に水産研究会、婦 等の一斉清掃が行なわれた 部の協力をえて、漁船繋留 | 策、また、現状においては り、伊保漁協(萬山実次組 | で、生活環境の美化はもち 人部を含めた三者による定 | は、この種の清掃事業を続 善の新しい方法として、役 合長)において、同漁協所 これは、同漁協が組合改 去る9月4日午前10時よ | て 計 価・決 定 されたもの 後も、毎月第一土曜日に として注目されている。 輌の通行を容易にするもの ーズンを控えての 防災対 ろんのこと、きたる台風シ なお、同漁協としては今

第三種郵便物認可

<u> 別会議(毎月一回)におい</u>けることにしている。 ゆとりある暮しはまず けではないのでどうして が、何分物指しで測るわ で差が出てくるのはやむ も個人差や、船の大きさ

チ

ヨコー

から

協·全水共

吾等漁民の、幾世代に亘 | て昭和二十三年十月八日起 碑文=坂井知事の揮どう | 塞とした砂浜を最良の地と 総工費 4四八、五一〇円 | て、機熟し、矢城ケ鼻を天 ら軍艦払下運働を発端とし 選び、兵庫県直営工事とし 伊 の碑を建立した。 阳和五十一年六月 保 浜坂芦屋漁業者一同 漁 協

時間、波高、周期、波長 なる。こうして或程度の 面から目の高さまでが、 し、その時の足もとの水 に自分の目の高さを加減 える波の率と 水平線と が、一直線に見えるよう 入ったとき、目の前に見 一つの波高ということに ぴったりする。

のでは、あまり大きな差 船と一般商船と比べたも が多いか、たまには一〇 どうかというと、波段 く出てくる。日本海では 〇メートルぐらいのも多 〇〇メートル以下のもの と長く、南極海では二五 いが、北太平洋ではもっ

規則正しい縞模様の 意外に難かしい波の観測

道を乗り越え、所期の目的

が残る東シナ海のさざ な場面に出会う。夕焼け 上に出てみるといろいろ

に焼き付い て 思 い 出深 ケ岬沖、皆それぞれ印象 大和堆、荒れ狂う冬の経 **海の四辺の夜空を焦がす** 沖、そして、鏡のような

の適用等、あらゆる苦難の 推進、組合再建整備促進法 網漁業、婦人部十円貯金の た。就中漁港修築負担金達 本的条件の充実 が 図 られ 備の新設拡充等、漁港の基 製氷貯氷庫、更に諸機能設 共に、上屋兼組合事務所、 続工中である。内港整備と 四、五次整備計画を以て尚 直営工事を打ち切り、 る良浩の基礎造りを遂げ、 二十年間、北但西隅におけ

成のため着手した。鯖巾着

い。観測船に乗組んで洋 の表情を変えるものはな 海の波ほど時々刻々そ

目視による方法で、これ はストップウオッチ一つ かしいことが判った。普 測ということは意外に難 職としてみると、波の観 通に行なわれているのは しかし、波の観測を本

な方法である。彼の小さ 波の高低差をいくつか平 推定するか、舷側に当る っと見渡して、大きい波 いうちは、デッキからざ 上がって、船が波の谷に で、上甲板など高い所へ と、こんな方法では駄目 出来る。海が荒れてくる 均して波高を測ることが の塞から谷までの高さを あれば誰でも出来る簡単 の如き怒濤という形容が うと、ゆうに八階建のビ 三三年二月七日、アメリ うのがある。もっとも、 ルに匹敵するから正に山 る。三十四メートルとい 中央部で観測した三十四 カ海軍のオイル タンカ 来る最大値として、

一九 これまでに目視で観測さ スの定点観測船が測定し メートル とい うのがあ れたもののうち、信頼出 た波高二十メートルとい ー、ランポ号が北太平洋 八年三月十七日、イギリ 波高の最大値は、一九六 船舶波浪計で測られた

要である。波長から見る と北太西洋では一五〇メ い継続と、海の広さが必 長する為には、暴風の長 ートルぐらいのものが多 こうした大きな波が成 る。 れ、船乗りにきらわれ 波とよばれる現象が見ら 波はまた、沿岸の地形

て目視観測とするのだ を測定し、それを平均し

まえだが、海底の深さに る。岬や島の蔭で、波が によって大きく変化す 小さくなることはあたり

はなかったが、波高が5 ようであった。周期や波 船の方が低目に出てくる メートルを越えると、商

波 高 大きいものは、よく分ら 〇メートルぐらいのもの も出てくる。波高の最も もっとも、時化の状態

波形こう

配とは

では観測されている。 ないが、一〇メートルま

よっても、波形こうばい

波高が変ってくる。

立つ場合は著るしく、潮 測流に逆らうように波が に、それ以上のものが多 が多いが、日本海では逆 〇・〇五より小さいもの があり、太平洋などでは が、海域によっても特徴 の値は風速や風の継続時 長で割った値になる。と ばれるもので、波高を波 存する。波浪用語でいう ているかということに依 いといわれている。特に とこれは波形こう配とよ 形状がどれほど鋭く尖っ ではきまらなくて、波の というものは、波高だけ 水深などに関係する ť ઢ まま観測することが出来 じ波形とうばいを保った あるので、沖合の波と同 ルという深さに設置して の波浪計は、五〇メート の海底に、超音波式の沿 今年四月から経ケ岬沖合 りである。 ることはよく御存じの通 急にうねりが大きく盛上 態でも、遠浅の海岸では 沖合では弱いうねりの状 岸波浪計を設置した。こ 沖合の波は清風丸のタ

舞鶴海洋気象台では、

時化や、常時の監視には 冬川、船が出にくい程の きたといえよう。 飛鞴的に確実さを増して 波に関する情報の入手は 使することで、日本海の 経ケ岬の沿岸波浪計を駅 ッカー式波浪計で、また

の

波

苦難の工事を続けること

話

舞鶴海洋気象台海上気象課長 坂 根

教

闽

ひょう変する波の表情

ている船の中で、どうし て波の高さが測れるのか のを装備している。揺れ タッカー波高計というも というと、これはまた厄

直加速度計とを組合わせ の上下量を測るための垂 の点の船の垂直的な位置 での波による水圧と、こ

介なことになる。原理と しては、船体のある一点

ことが多い。 異なった結果が示される 長になると、船の速さで 我々の観測船の場合、

うねりが抑し寄せる四国

蹤している。

ことである。 になった日はまだ最近の て、海の波の高さは正確 に測ることが出来るよう こうした装置が出来

れ、気象庁の他の観測 を使用している。最近は 風丸などに搭載されて活 船、啓風丸、春風丸、 国内のメーカーで製作さ のも、英国からの輸入品 これと同じ原理のものが り、舞鶴海洋気象台の清 風丸に搭載されているも して中々優秀なものであ

の海洋研究所で開発され たもので実用的な測器と との波浪計はイギリス たものである。

いすゞ 高速への挑戦 UM06BBIB

1.小型、軽量、高出力 2.卓越した耐久性、信頼性



神戸いすゞ自動車株式会社

神戸市東灘区住吉浜町17 TEL (078)811-1171代

