





# 魚礁

その三

## なぜ魚が集まるか II

水試 塚

かくれ場所 最近テレビで水中映画が見られる機会が多くなった。これら映画の中には、なごやかに魚たちが泳ぎ廻り、海底は平和なものである。実際の海は真に静かか？

多くの魚が肉食性であり、そのものような捕食者が多い。実際、筆者が海に潜ったとき、海底は実に静かか？

なごやか、海は実に静かか？

多くの魚が肉食性であり、そのものような捕食者が多い。実際、筆者が海に潜ったとき、海底は実に静かか？

なごやか、海は実に静かか？

多くの魚が肉食性であり、そのものような捕食者が多い。実際、筆者が海に潜ったとき、海底は実に静かか？

なごやか、海は実に静かか？



潮流が早いので奥にひそんでいるメバル

来る流れに耐えよう、潮の上に向って懸命にヒレを動かしている姿をよく見る。カワハギも遊泳力は弱い。潮流の速い間は、魚礁の淵下にきた潮流部に集まって来る。このように、魚礁が利用されている。その潮が利用されている。魚礁の淵下にきた潮流部に集まって来る。このように、魚礁が利用されている。

## 集って強くなる 漁協貯金

**漁協一日みな貯金運動**

来る十月十七日は全国みな貯金の日です。全国津々浦々の漁協で「一日みな貯金運動」を実施します。

奥内漁家のみなさん、この日は水揚げ高、現金、他金融機関からの預け替え、等でできるだけ地元漁協に貯金して組合の信用力を増強し、漁村の繁栄をはかるべきであります。

秋口になると夏やせ、夏この中にバター五〇グラムを振りかけ、砂糖が汁と溶け合っただけを見れば、肉は決してかたくならない。肉は決してかたくならない。肉は決してかたくならない。

## クルマエビ自給自足

西淡町 湊漁協

「酒の肴にいいのが人カケチである」「酒の肴にいいのが人カケチである」。

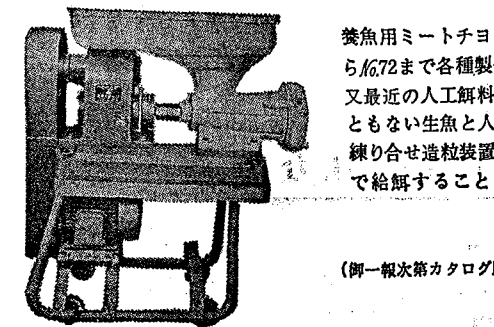


クルマエビの種苗生産

酒呑みのたわごと

「酒の肴にいいのが人カケチである」。

## 養魚の調餌と造粒は コウベヒラガのミートチョッパーで



養魚用ミートチョッパー No.32 から No.72 まで各種製作しています。又最近の人工餌料需要の増加にともない生魚と人工餌料をよく練り合せ造粒装置付チョッパーで給餌することもできます。

ミートチョッパーとプレート、ナイフの専門工場 株式会社 平賀工作所 神戸市長田区水笠通5番5号 TEL.代表神戸(078)621-1527

**燃料報国** 余裕の出力、曳き力抜群!

船舶主機用 3.0~1800馬力  
船舶補助機用 3.5~2900馬力

**ヤンマディーゼル**

船舶主機 3M15R形 (15P S / 1400rpm)

●詳しいカタログをお送りします(本社・重田町)まで。

ヤンマディーゼル株式会社 (本社) 大分県北區米津町2番2号 TEL: (0973) 372-1111 (F)

# 先人の苦勞をしのび

## 浜坂漁港修築碑完成

美万郡浜坂町の浜坂漁港の修築完成を記念する碑が去る七月二十日同漁港に建立された。同港の改修は戦後間もない昭和二十三年県漁業工事で着手された。負担金を出したサバ由緒漁業者の手がけたものをはじめ漁協関係者のメンバーが十割貯金を行なうなど漁業関係者総力を挙げて協力し改修にその精進を傾けてきた。その甲斐あって今では昔の様に立派な内港が出来上がった。



浜坂漁港修築碑

付属施設として漁協事務所、荷揚場、二十ト製氷工場も整い、近代的な漁業基地となり、さらに漁船の大増大により、六次の整備事業で外港防波堤の延長整備計画が継続してあり、年々港湾改修が進んでいる。このため浜坂町漁協はじめ地元関係者の間で内港が整備されたのを機会に改修記念碑を建立し漁業発展に貢献すると共に、今後一層関係者が団結し、港湾整備の推進、漁業発展に取り組みが起ったものである。

記念碑要目  
敷地面積 二六・五m<sup>2</sup>  
碑高さ 二・八m  
碑幅 一・六五m



掃除作業を行なう組合員

苦難の工事を続けること二十年間、北北西側における良港の基礎造りを遂げ、直営工事を打ち切り、第四、五次整備計画を以て前統工中である。内港整備と共に、上屋組合事務所、製氷貯水庫、更に諸機能設備の新設拡充等、漁港の基本的条件の充実に図られた。就中漁港修築負担金達成のため婦人部十割貯金の網漁業、婦人部十割貯金の網漁業、組合再建整備促進法の適用等、あらゆる苦難の道を通り、所期の目的を一応達成するに至った。苦節二十幾星霜、組合員の一糸乱れぬ団結と汗の結晶が、この大事業を完遂せしめたものであり、浜坂町を始め県・国で当関係各位の絶大なご支援の賜である。

茲に、先輩の辛勞を感び、感謝の誠を捧げると共に、このための犠牲者の霊を弔い、得來の航路安泰と、漁業者の繁栄を祈り、これを後世に伝えんとしてこの碑を建立した。

昭和五十一年六月  
浜坂漁業漁業者一同

は、太平洋戦争終結直後から軍艦下運働を免脱して、機軸し、矢城ヶ原を天塞とした砂浜を最良の地と選び、兵庫県直営工事として昭和二十三年十月八日起工した。

### 海辺をきれいに

#### 伊保漁協

去る9月4日午前10時より、伊保漁協(萬山次組 会長)において、同漁協所属の水産研究会および婦人部の協力をえて、漁船整備場、また、現状においては場内帯の漁具・漁網の整理等の一斉清掃が行なわれた。これは、同漁協が組合改善の新しい方法として、役員を中心に水産研究会、婦人部を含めた三者による定例会議(毎月一回)において行っている。

なお、同漁協としては今後、毎月第一土曜日に期会議(毎月一回)において行っている。

### ゆとりある暮らしはまず

#### チヨコーから

漁協・金水共

## 波の話

舞鶴海洋気象海上気象課長  
坂根 教 園

### ひよ変する波の表情

海の波は時々刻々その表情を変えるものではない。観測船に乗るとは洋上に出るといふいろいろな場面に出会う。夕焼けが残り東シナ海のさざ波、規則正しい縦横の波、しかし、波の観測を本職としてみれば、波の観測といふことは意外に難しいことが判った。普通に行なわれているのは目視による方法で、これはストップウォッチで、あるいは誰でも出来る簡単な方法である。波の小ささというは、デッキからさうと見れば、大きき波の案か否かまでの高さも推定するが、舷側に当たる波の高さを測るにつか平出ると波高を測ることが出来る。海が荒れればと、こんな方法では駄目です。上甲板の高さ所へ上ったと、船の舷に上がったとき、目の前に見える波の案と水平線とを一直線に見えようとする。その時の目の高さに減じた、その時の足までの水面から目の高さまでが一つの波高ということになる。こうして或程度の時間、波高、周期、波長を測定し、それを平均して目視観測とするのだが、何分物指しと測るわけではないので、波の大きさを個人差や、船の大きさを差が出るのはやむを得ない。以前、イギリスの研究が、定置観測船と一般商船とを比べたものでは、あまり大きな差

### 意外に難しい波の観測

はなかったが、波高が5メートルを越えたと、商船の方が低目に出てくるようであった。周期や波速に波の観測を組み合わせると、波高と波長

### 波高と波長

船波計で測られた波高の最大値は、一九六八年三月十七日、イギリスの定置観測船が測定した波高二十メートルといふのがあった。もともと、これまでに目視で観測されたものうち、信頼出来る最大値として、一九三三年二月七日、アメリカ海軍のオイルタンカー、ランボ号が北太平洋中央部で観測した三十四メートルといふのがあった。ゆつと八階建てのビルに匹敵するから正に山の如き怒涛という形容がぴったりする。こうした大きな波が成長するのには、暴風の長い継続と、海の広さが重要である。波長から見ると北太平洋では二五〇メートルぐらいのも多く出てくる。日本海ではどうかというと、波長一〇〇メートル以下のものが多いが、たまには、

### 波形こう配とは

もっとも、時化の状態といふものは、波高だけではきまらないうねりの状態がどれほど鋭く、尖っているかというところに依存する。波浪用語でいうとこれは波形こう配とよばれるもので、波高と波長で割った値になる。この値は風速や風の継続時間、水深などに関係する。海岸、超音波式の沿岸波計を設置した。この波浪計は、五メートルといふ深さに設置してあるの、沖合の波と同じ波形こう配を保持したまま観測することが出来る。

沖合の波は循環丸のタッカー式波浪計で、また冬期、船が出にくい程の時に、常時の監視を兼ねて沖合の沿岸波浪計を駆使することで、日本海の波に関する情報の入手は飛躍的に確実さを増して来たといえよう。

いすゞ マリンエンジン 高速への挑戦!

UM06BBIB

特長

1. 小型、軽量、高出力
2. 卓越した耐久性、信頼性

神戸いすゞ自動車株式会社 〒658 神戸市東灘区住吉浜町17 TEL (078) 811-1171(代)

TRIO 硬派のコンボがトリオになった。

新製品 SYSTEM K3

組合せ価格 --- ¥119,800 (ラック、ディスクヘッドホーン4個別)

★兄弟機システム K3MINI もよろしく

長年国内有線放送局組合連合会 資料・共販一冊078-652-3424(代) トリオ商事株式会社 神戸営業所(0550) 神戸市東灘区住吉浜町17番1号078-371-1251