

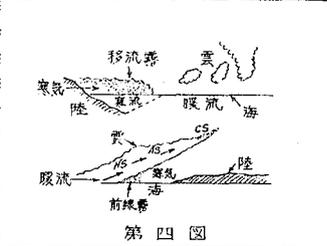
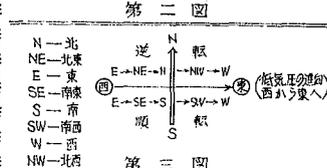
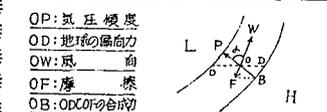
風と低気圧の関係と海上濃霧

舞鶴海洋气象台 売間 信也

北緯四五度半、北海道の低気圧については、私は、私達が宗谷岬から沖繩の波照間島、日常簡単に、その位置を知ることが出来る。南北二四〇〇軒にわたる日本列島は、四面海に囲まれているために、その中に生活する日本人は、このほか海に因心が深く、当然海上で仕事をすることが多くなっている。そこで、海上で最も恐れられる、気象現象のうちの風と霧について、色々の資料を借りながら、誰にもわかり易く書いてみます。

一、強風の原因を作り出す

北緯四五度半、北海道の低気圧については、私は、私達が宗谷岬から沖繩の波照間島、日常簡単に、その位置を知ることが出来る。南北二四〇〇軒にわたる日本列島は、四面海に囲まれているために、その中に生活する日本人は、このほか海に因心が深く、当然海上で仕事をすることが多くなっている。そこで、海上で最も恐れられる、気象現象のうちの風と霧について、色々の資料を借りながら、誰にもわかり易く書いてみます。



は次の通りとなり、

- 1、北緯の地域の風向は、東→北東→北→北西→西と変化して反時計回りの逆転
- 2、南緯の地域の風向は、東→南東→南→南西→西と変化して時計回りの順転と

この法則をボイス・パロツの法則と呼んでいまます。次に風向は低気圧の通過と共にどんな方向へ変化していくかについて述べます。

風向の変化に風位変換の法則というのがあります。この法則から説明すると、低気圧が西から東へ移動するとき、その影響を受ける地域では、風向の変化は低気圧の通過の北側と南側で反対に高気圧の中心は右

チヨコーの特約変更について

「問い合わせ」 従来、漁協共済チヨコーに加入しておりましたが、五十二年十月一日に改正されたチヨコーの規約で増設された特約（海難給付金、通院共済、金、手術共済、給付金等）をいままです。

加入していたチヨコーの特約に付加したいのです。が、解約して新しく加入する方法以外に有利な方法で特約変更する方法はありませんか。

組合員（妻） 全水共では五十年代に加入して、三十二年一月まで成立し

「あなた加入している現在のチヨコーを新しい保障に変更するには……」

大契約は五十二年八月十日です。変更された特約は、五十二年四月一日以後の契約日から有効になります。この特約変更により掛金が若干増加いたしますのでご了承下さい。

我が中学校時代 (一)

五月二十三日午前十一時、十四分、但馬北部一帯に「大震」と呼ばれる大きな地震が発生した。地震の体験の無い我々（事実のときまだ大正十四年）は、この地震は起きている。従って地震はとて固く、地震の起らぬと聞かされた。これは「これは何事か」という途端にはあった。地震に結びつかなかった。メキシコ、ガラガラガランガランの音は、飛び散る音立っていらぬ。震動とうげば相当長い時間のように受取れるが、すべて二、三秒のことである。突然教師の「地震だ！ 退避せよ」という大叫が聞えた。生徒は狭い入口に殺到した。私は転倒したが、踏まなかったらしく、気がついたときは、はだしでグラウンドの中央部に茫然と立っていた。やがて全校生徒職員が避難した頃、集合が命ぜられ、校長が「先程は当地方にははじめてと思われる大きな地震があった。相当の被害が出るものと想像する。列車も杜絶したものと想像する。道路の損傷も発生している」と思う。

漁協一代(その六)

作花英治

ある段階であった。いつもの乱取り（自由練習）が、号令一下開始された。思い思いの相手を選んで、ドタンパタンとやっていた。この時私は、学校から一キロ程離れたところを山陰線が走っていて、毎日一時間ほどに列車が、股に響いて、時など静まりかえった教室に在る。この列車の音が、股に響いて、列車の音が遠くまで、不思議に空を穿たれた。この日の時、取りに夢中になった。この頃であった。この年

余裕馬力の差が、大漁をお約束します

新発売

- 内海沿岸漁業に最適 M3G=30馬力 1400回転
- 内海沿岸の底引きに最適 3QC=農林15馬力 1200回転

ゆたかな人間環境づくり

ヤマハ マリン ディーゼル

久保田 株式会社

一滴の燃料を生かす確かな技術

余裕の出力、曳き力抜群!

船舶主機 (内海曳き用) 3E15B形 (15馬力/1400回転)

●船舶主機用 3.0~2400馬力 ●船舶補機用 3.5~3600馬力

ヤマハ ディーゼル

ヤマハディーゼル株式会社