拓水

2月号
No. 257

発行所
兵庫県漁業協同組合連合会
兵庫県水産業改良普及協会
〒652
神戸市兵庫区中ノ島2の2の1
発行人　兵庫県漁業協同組合連合会
会長理事　山田岸松
TEL　681－6954～7
一部　10円

53年度 水産予算 近年にない伸び率

沿岸漁場の整備強化

水産庁は一月四日、昭和五十三年度水産予算の概算決定額を発表した。一般会計合計二千四百三十五億円で、前年対比三七・六%増となった。うち非公共八百五十九億円（三七・三%増）、公共千五百七十六億（三十七・八%増）で、我が国二〇〇海里水域内の開発を目指す「沿岸漁場整備事業」は、千三百三十五億円と七十七・一%の伸びを示した。

また、水産業界の永年の懸案であった「水産省」設置への第一歩として「農林省」が「農林水産省」と改称され、水産行政の更なる拡充強化が図られることとなった。

昭和五十三年度水産予算は、概要総括表のとおりで農林省全体の予算額である三兆五百六十七億円の七・九%とその絶対額は少ないものの、農林省予算が一五・八%の伸びにとどまっているのに対して、三七・六%という大巾な伸びを示した。これは、二〇〇海里時代に対応すべく「我が国周辺海域の水産資源開発と水産増養殖の推進」に重点がおかれたものと思われる。

また、特別会計においても漁船再保険及漁業共済保険特別会計が三百八十九億円（二六・九%増）となっているが、水産金融の融資枠は、漁業近代化資金、農林漁業金融公庫（水産枠）とも、一〇%を少し越えただけの伸びにとまっている。

一方、農林省設置法の改正は、漁業近代化資金、農林漁業金融公庫（水産枠）とも、一〇%を少し越えただけの伸びにとまっている。

昭和53年度水産予算概算決定額の概要総括表

（52．12．29 水産庁）

事項	52年度予算額	53年度概算決定額	対前年度比
	百万円	百万円	%
非公共	62,536	85,880	137.3
公共	114,377	157,635	137.8
漁港	93,991	131,375	139.8
沿岸漁場整備	7,540	13,350	177.1
海岸	7,955	10,442	131.3
災害復旧等	4,891	2,468	50.5
一般会計合計	176,913	243,515	137.6
特別会計			
漁船再保険及漁業共済保険特別会計	30,640	38,881	126.9
水産金融（融資枠）			
漁業近代化資金	億円 900	億円 1,000	111.1
農林漁業金融公庫（水産枠）	億円 874.2	億円 979.8	112.1
沖縄振興開発金融公庫（水産枠）	億円 23.5	億円 27.1	115.3
日本開発銀行（水産枠）	億円 55	億円 55	100.0

水産行政の機構改革

二〇〇カイリ時代の急速な到来等我が国漁業をとりまく内外の諸情勢の著しい変化に対処し、水産物の安定的供給と我が国漁業の発展を確保するため、水産政策の拡充を図ることとし、このため、省名の「農林水産省」への改称に加えて、水産行政機構について次のとおり整備強化を図ることとする。

一、水産本庁については沿岸漁場の整備開発、増養殖の推進等我が国周辺水域における漁業の振興を図るとともに、漁業外交の強力な展開を推進することを目途に、次のとおり、機構の整備強化を図る。

①我が国周辺水域内の漁業の振興を所掌する「振興部」を新設し、同部に、沿岸漁場整備開発事業と栽培漁業を一体的に推進する「開発課」及び漁業水域の管理等を所掌する「沿岸課」を新設する。

②海洋漁業部について、漁業交渉担当の「参事官」を増員（一名）するとともに、国際課に北太平洋及び南方地域における漁業交渉を所掌する班、係を新設する等体制の強化を図る。

③研究開発部を「研究部」に改め、同部研究課に水産物の高度利用等当面する技術開発課題を担当する研究管理官等を増員するとともに、同部開発普及課を「資源課」に改め、同課に我が国周辺水域等の資源の調査、海洋水産資源開発センターによる企業化調査、漁海況予報等を所掌させる。

④長官官房総務課を「漁政課」に改め漁政部に移管が認められ、水産庁に一部二課が増設され、本庁で三〇名の増員の予定である。

水産関係予算の重点事項である。水産資源の開発と水産増養殖の推進については、資源調査の促進、栽培漁場整備開発事業と栽培漁場整備開発事業（公共）は、千三百十四億円（三九・八%増）となっており、そのほか、水産研究所の施設整備として、養殖水産研究所と水産工学研究所の新設に十三億円を計上している。

また、漁港関係予算（公共）は、千三百十四億円（三九・八%増）となっており、そのほか、水産研究所の施設整備として、養殖水産研究所と水産工学研究所の新設に十三億円を計上している。

二、今後の政策課題に即応した試験研究体制の整備強化を図るため、

①育種、病理、生理等の水産増養殖の基礎的研究を担当する「養殖研究所」及び

②沿岸漁場、漁港等生産基盤の整備開発を効率的に進めるとともに、漁業の生産性を高めるため、土木工学、漁船工学、電子工学等の関係諸分野を総合した工学的技術研究を担当する「水産工学研究所」を新設する。

三、なお、地方支分部局の整理再編成の一環として福岡漁業調整事務所に、同一県内にある有明漁業調整事務局を統合する。

するとともに同部の協同組合課及び水産流通課について、それぞれ金融及び加工対策を強化するため班、係の増設を図る。

総合開発調査を実施

沿岸漁場の整備開発

【趣旨】

①魚礁の設置、増養殖場の造成等いわば海の〝畑づくり〟の事業を実施することにより、水産動植物の増養殖を推進する。

②このため沿岸漁場整備開発法に基づき漁業生産の基盤である沿岸漁場の整備開発を図るため昭和五十一年度に関議決定された同開発計画（五十一年～五十七年・総事業費二千億円）に従って実施する。

③本計画の第三年度である五十三年度においては人工礁漁場造成事業、大規模増殖場開発事業の積極的推進を図る。

④また、五十三年度においてよ新たに沿岸漁場整備開発調査の一環として海域総合開発調査を実施する。

【事業内容】

魚礁設置事業＝耐久性素材による魚礁の海中沈設。

増養殖場造成事業＝藻場干潟等の造成、消波堤の設置、海水交流の改善等。

沿岸漁場保全事業＝生産力が低下している漁場の復旧回復。

一、水産増養殖総合化技術（海洋牧場技術）開発

【事業の内容】

①沖合漁場を利用する養殖技術の実用化

今後、養殖業の発展のためには漁場面積の外海への拡大及び魚種の多様化を図る必要がある。このため外海の厳しい海況条件に耐える養殖施設や、これを用いた飼育技術の実用化試験を五十二年度に引き続き実施する。

（イ）南部太平洋海域（高知県）沖合漁場に設置する養殖施設の実用化とこれを用いたマグロの飼育試験

（ロ）日本海域（石川県）沖合漁場に設置する養殖施設の実用化とこれを用いた定置網魚（ブリ、タイ）の飼育試験

（ハ）浮沈式生簀の基礎実験

波力を利用した生簀の浮沈方式についての基礎実験

②浮魚礁技術の実用化（新規で五カ所）。

比較的水深の深い（七〇―二〇〇メートル）海域の中層に構造物を設置しこれに海藻を繁茂させることにより、回遊性浮魚を対象とした浮魚礁または幼稚魚の生産場となる藻場を造成する技術の実用化試験を行なう。

（イ）浮魚礁設置方式の確立＝地形海況条件等に応じた浮魚礁の構造及び保留方式の確立

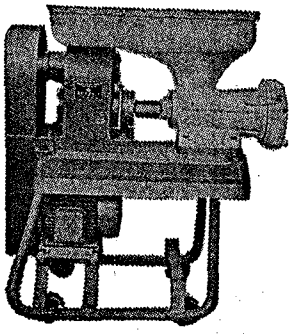
（ロ）浮魚礁海藻群落の造成維持

浮魚礁に適した海藻の種付技術の確立と海藻群落の造成維持。

③予算要求の概要

海洋牧場一一〇百万円（同一九百万円）。沖合漁場利用養殖技術開発試験三六百万円（同一五百万円）浮魚礁設置技術開発試験六六百万円（同ゼロ）。その他八百万円（同四百万円）。

養魚の調餌と造粒は
コウベヒラガのミートチヨッパーで



養魚用ミートチヨッパーNo.32からNo.72まで各種製作しています。
又最近の人工餌料需要の増加にともない生魚と人工餌料をよく練り合せ造粒装置付チヨッパーで給餌することもできます。

（御一報次第カタログ贈呈いたします）

ミートチヨッパーとプレート，ナイフの専門工場
株式会社 平賀工作所　神戸市長田区水笠通5番5号　TEL 代表神戸(078) 921-1527

波高計からの便り

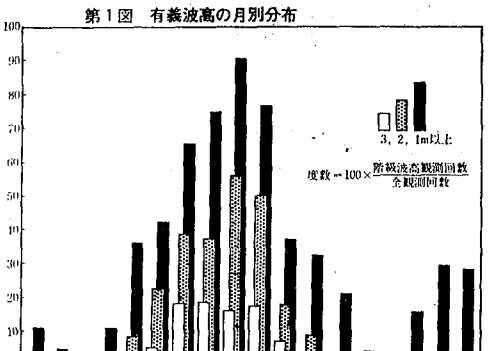
舞鶴海洋気象台
海上気象課　岡村博文

経ケ岬の沿岸波高計

経ケ岬の沿岸波高計が、昭和51年5月に観測を開始してから1年以上経過しました。そこで、それらの記録から若干の話題を提供しましょう。

経ケ岬は、西から時計回りに北北東までの方向（仮に、陽の方向とする）の波については、比較的地形の影響が少ないと思われる位置にあります。そのため、陽の方向の波については、その外洋波浪としての特性を損なわずに観測できますその反面、北東から時計回りに西南西の方向（陰の方向）の波については、どうしようもありません。しかし、日本海西部の沿岸30海里以内であれば、陰の方向に20m／Sの風が4時間以上続いたとしても、波が3m以上になることは、理論的に考えられません。逆に陽の方向の波については、吹走距離（ほぼ一様な風が吹いている風上側の距離）の制限から、一般に日本海中部の波は、経ケ岬での波高より小さいはずです。極言すれば、経ケ岬沿岸波高計の盲点となる波は、日本海中部以北での陰の方向の波（太平洋高気圧による南からの吹き出しが続いた場合）と、台風のように急峻な気圧頂度をもった低気圧による波（短時間で発達する）ぐらいでしょう。以上のことから、日本海の波の状況を把握する強力な武器として、経ケ岬沿岸高計に期待が集まっています。

第1図　有義波高の月別分布



有義波高の月別変化

さて、日本海にはどんな大きな波が有り得るのでしょうか。実は観測開始以来10m以上の最大波を3回観測しています。（表参照）どちらの場合も、西高東低の気圧傾度の急な配置による北西の20m／S以上の風が400海里近い吹走距離で日本海を吹き抜けて発達した波です。

第1図を見て下さい。冬の日本海と梅雨期の日本海の違いがよくわかると思います。1月には、毎回のように1m以上の波を観測しているのに、7月には、ほんとど見られません。3m以上の波が観測される割合を見ると、11月から2月まで同じで、他の月との差は明らかです。この期間を日本海の冬と呼べるでしょう一方、6月から8月にかけては、2m以上の波を1回も観測していません。この期間が日本海の夏です。

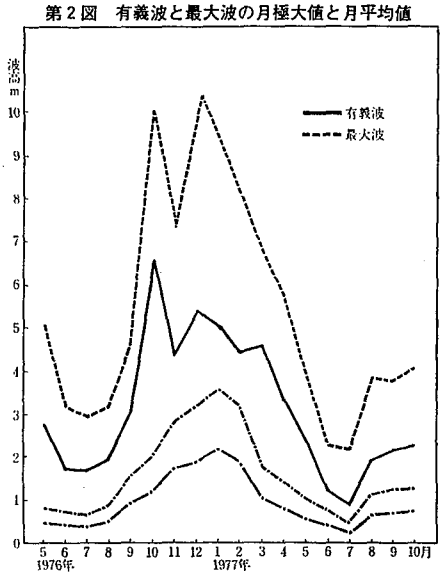
表　10m以上の最大波記録

年月日時	最大波	有義波
昭和51年12月27日18時	10.46m(10.8S)	5.43m(11.2S)
昭和51年12月27日3時	10.30m(9.2S)	4.66m(9.9S)
昭和51年10月29日15時	10.05m(13.5S)	6.58m(11.7S)

有義波と最大波

第2図は、月別の統計を表わしています。有義波と最大波の月平均値と、月別の1m以上の波の度数との相関をとってみると非常に高いことがわかりました。（どちらも、0.99）つまり第1図からの結論を第2図で同じで、他の月との差は明らかです。この期間を日本海の冬と呼べるでしょう一方、6月から8月にかけては、2m以上の波を1回も観測していません。この期間が日本海の夏です。

第2図　有義波と最大波の月極大値と月平均値



月とも同じような状況です。全般的には、4月や9月とも同じような状況です。全般的には、4月や9月とも同じような状況です。3月と10月の波は、要注意です。全般的には、4月や9月とも同じような状況です。

が、1m以上の波が少ない割には、3m以上の波が比較的多いのが特徴です。最後に、この波高計の有効な利用方法について考えましょう。波の実況データを眺いて、船の行動に過確な判断を下す参考とするのがよいでしょう。それには、各漁業無線局と舞鶴海洋気象台との連携を密にする必要があります。ところで、波高計でわかるのはあくまでも経ケ岬付近の波の状態ですから、波と同様に漁業者からも導けるわけです。3

障していません。特に、局地的な突風であれば、波の状態に反映することはありません。このような点を踏まえた上で、この波高計を最も有効に利用しなければならないのは、もちろん予報官でしょう。予報官にとって、海の状況がリアルタイムで把握できることは、予報精度向上の絶対条件です。実況値でチェックされた予報であれば、漁業者の安全確保に十分な働きをすることでしょう。そして、これをもって最も有効な利用ということになります。

が苦労する風については保

無線合格者氏名

室津浦漁業協同組合

井高征義、井高環、井高真広、井高重明、井高康昭、岡野正彦、追風勝鴻、岡野朝義、岡田儘和、岡田幸治、高沢慎三、桂幸一、桂鉄代、泄清一、辻美久、辻重生、浜田良二、浜田安久、浜田常春、浜田義信、中野光博、中野幸三、〃　松下末昭、宮田強、宮田充雄、宮田利春、宮田和広、望月正幸（30）

佐野漁協同組合

逢坂秀雄、坂香、柴田二千夫、庄田稔、田中和俊、田中貞和、田中昭二、田中秀明、田中政義、立花勇、藤堂滋、登日昭夫、登日〃二、登日潤三、登日富男、登日勝、中川真人、仲野秋次、仲野収、仲野音松、仲野和雄、仲野勝雄、仲野勝次、仲野清、仲野喜代人、仲野重行、仲野隆治、仲野玉一、仲野勉、仲野敏夫、仲野博道、仲野昌利、西田増雄、野添義博、畠田茂嗣、畠田正夫、平田茂男、平田準作、肥田修、肥田一、肥田正晴、肥田孔明、福岡清、別所俊治、増田隆男、股野純二、股野登、三原一政、宮本武男、宮本徹郎、宮本喜夫、保田友也、保田美佐夫、和田圭二、和田豊二、和田千代治、和田均

はばたけ青春

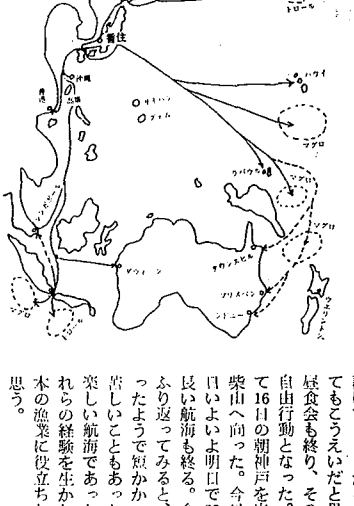
遠洋航海実習を終えて

岩井修二

長かった68日間がやっと終った。今から考えれば長いような短かいような鮎延縄実習であった。10月12日出港式の後、家族、級友、学校関係の人々に見送られ柴山を出港し、鹿児島港へ向けて走った。鹿児島に10月14日に入港し、出国手続き等をした。15日は、鹿大のバスで水産学部練習船敬天丸を見学、城山等を見学した。17日に鹿児島を出港一路漁場に向けて走ったのだが、奄美大島付近で台風とぶつかりかけ古仁屋という港に錨泊した1日後波高き海を再び一路漁場へと走った。10月27日には赤道祭をし、とても楽しい一時をすごした。10月31日に漁場に着いたが最初予定した場所から東の17°S 118°Eのオーストラリア付近で操業を開始した一番最初に上ってきた本マグロの大きさにはびっくりした。エンジントラブル等もあり操業を19回で終った。最も大きかったのは183cm 142kgの本マグロそして260cm推定200kgの白皮カジキであった。19日間での漁獲量は33トンで但州丸初まって以来の大漁であった。11月19日午前1時ごろ操業を終了一路シンガポールへと向った。26日に入港した。鹿児島を出港してから40日ぶりの上陸、とてもうれしかった。26日は自由行動で友達と初めての外国の街をうろうろした。中でもチャイナタウンは、きたなくてとてもくさかった。歩いている人は日本人と全く変りわなかった、そして色々と土産物を買ったりした。28日はバスでタイガーパーク、植物園、水族館、ひすいの家、日本大使館等市内見学をし、中国料理を食べに行った。11月28日シンガポールを出港し一路焼津に向けて走った。12月2日頃から荒れだし激しいピッチングの連続であったが船酔いする者はいなかった。12月5日頃台風にぶつかりかけたが幸い針路が変ったのでたすかった。9日に沖縄辺を通った12日に焼津に入港56日ぶりで日本に帰ってきた。13日に水揚をして夕方出港、14日に神戸入港、15日に帰港式をし、11時ごろから、タワーサイドホテル6階において、県漁連主催で「但州丸」実習生激励昼食会をやってもらい12時頃から自由行動で神戸の街をぶらついていた。18日に柴山港に入港する

練習船の航跡

S52.10.12～12.15


インドネシア
ハンターバー
トリニー
ティモール
ジャワ
ジャカルタ
ケアンズ
トローラ
ハワイ
サイパン
グアム
ウルリー
ヤップ
ウルリー
ウルリー
ポナペ
ウルリー
ウルリー
ポナペ
ウルリー
ウルリー
ポナペ

漁協貯金二五五億円達成
運動展開中
（十二月末現在残高二三一億八千万円）

全国漁協が、その経営、信用事業基盤を逸早く確立し、漁村金融を円滑にし、漁業経営、漁村生活の安定を図るため、段階的に推進しております貯蓄増強一兆円達成運動もあとわずかとなり、繰り上げ達成を予定している実態であります。

本県におきましては、本年度末二五八億円の漁協貯金残高を記録すべく、各漁協毎に努力目標を設定しましたところ、二〇〇カイリ専管水域問題以降日本海漁業の悲観的観測と、内海漁業の不漁を考慮して急拠目標額を二五五億円に修正し目下貯金吸収に努力中ですが、貯金残高の伸びもどうしても鈍らざるを得ない実態であります。

今後は、これ等を克服して年度末目標額二五五億円は何としても達成いたしたいと念願するものです。

〈摂播・淡路海区〉

冬期中心となるのり養殖が、年始からの強風のため漁業の悲観的観測と、内海漁流され、施設までも被害を受けるなど、最盛期であるにもかかわらず生産に盛り上がりを欠き、まことに心痛であります。

今期は初めから割合に高値が続いているのがせめてもの救いですが、生産資材の高騰のため収獲代金はその支払に追われ、貯蓄には回らないのが実態であります。組合別に見ますと、両海区内で五組合が目標に達していますが、大型漁協ののり収入が減少しているため、貯金残高の増加はまことに厳しく、今後全力を挙げてこの回復、貯金確保に努力されんことを念願するものです。

〈但馬海区〉

二〇〇カイリ専管水域で漁業が殊のほか厳しい中にありながらも、全体として十二月末で少し減少したものの、まづまづ順調なペースで伸び、すでに三組合が目標に達し、他の組合もあと少しで達成できるところにあります。

当海区は、イカ釣漁業が量的には減少したものの、金額的には増加しておりこれが貯金伸長につながったものと考えられます。

〈むすび〉

漁業を取りまく環境はますます厳しさを増すものと考えられる時代です。漁業経営、生活設計には極力無駄をはぶき、将来に備えて力を蓄えるのがこれからの時代を乗り切る方法だと考えます。そこで、漁業者は一丸となって地元漁協の貯蓄に努力していただき、漁協の資金力を増大することが漁民の力の結集であり、また、二〇〇カイリ時代の国民蛋白源を双肩に担っている漁業経営に役立つ政治力を培う力ともなります。

このためにも本県目標額二五五億円の達成とともに、全国漁協貯蓄一兆円達成運動を一日も早く完遂したいと念願するもので、各位のご協力、ご努力を特にお願いいたします。（信漁連）

漁協貯金残高の推移　（単位千円）

	52／3月	9月	12月	3月比	12月比
摂津・播磨海区	5,669,242	5,579,572	5,072,123	△	10.5%
淡路海区	4,209,811	4,097,776	3,871,867	△	8.0
但馬海区	12,529,213	13,544,276	14,244,789		13.7
県合計	22,408,266	23,221,624	23,188,779		3.5%

たべもの健康法
お茶の水クリニック院長　森下　敬一

江戸時代に日本に来た外人は「日本人は紙の家に住んで、黒い紙を食べている」といって驚いたという。住まいに使われている紙とは障子やフスマのことで、食べている黒い紙とは乾燥ののりのことだ。

このペラペラして磯の香ただよう食物は、ステーキやケチャップになじんだ舌にはなかなか受け入れがたいものらしい。それだけ日本食独特の風味をもった食品なのだ。

乾燥ののりを食べる習慣は、世界の中でも日本と韓国だけ。この点でも、わが国と韓国とは浅からぬ縁で結ばれているわけ。ともかく、日本人ほどのり好きな国民はいないのりが、日本人の健康維持に欠かせない食物であることを、体で知ってきたためであろう。

のりは、他の海藻と比べると、粗タンパク、ビタミンA、B_2が多いのが特徴。晩秋から翌春までの寒期に生育するため、のり自体の抵抗性を強めるために、これらの有効成分を確保する必要があったのであろう。それがそっくり、われわれの健康に役立つのだ。すなわち、腸機能を整え、スタミナを増強し、肌や髪を美しくする。

このほか、鉄、カルシウム、リンも多く、造血・浄血作用をもち、とくに生理機能全体の調整に威力をあらわす。このため、のりを常食していると、のぼせ、息切れ、めまいなどが解消される。また血管の硬化を防ぐので、高血圧、脳卒中の防止にも有効だ。

田井洋子著「魚と貝の四季」には、次のような話が紹介されている。

大島（東京都）のある宿の主人はいう。「自分は若いころ、胸を病んで栃木の山の中からここ大島に転地療養に来た。医者にもかかわらず、ただ毎日海を見て暮らし、のりや小魚を食べていただけであったが、いつの間にか病気は治ってしまってここで宿を始めた」と。

海辺の空気には、体によい陰イオンがいっぱい含まれている。すがすがしい空気の中でせっせと散歩もしたであろう。心の平安を得たということもあったに違いない。いずれも浄血を促す条件だけれど、やはり、のりや小魚などの浄血食をしたことが、健康回復の決め手になったといえよう。

ふつう乾燥ののりは、浅草のりといわれる。昔、東京湾の入り江が浅草あたりまで入りこんでいた時分には、そこで大量に採れて名物になっていたため、というのが通説である。

この浅草ののりの原料であるのりは、紅藻類で、緑色の中に紅色を含んで一見黒い色をしている。あぶると香ばしくなるのは、ジメチルサルファイドが芳香を発するようになるため。それと同時に青っぽく変色するのは、紅紫色の色素が青緑色の色素に変わるとともに、葉緑素の緑も目立つようになるためだ。

税務講習会開催
1.27

去る一月二七日、県漁連主催による漁協税務講習会が開催された。

この講習会は、漁協経営の近代化および事務能率の向上等を促進するためのもの。

当日は、漁協の会計主任を中心として六十名の参加があった。また、講師に梅村新一郎（税理士・公認会計士）先生を迎え、

(1) 法人税の概要
(2) 課税標準の計算
(3) 税務会計の特殊性
(4) 税務調整の留意点
(5) 昭和五二年度法人税の改正点
(6) 漁協決算および税務申告の留意点

について、テキストに沿って行った。

本講習会は、十二月決算の漁協を主な対象に実施したが、県漁連では、来る四月十一日に第二回の税務講習会を予定している。この講習会は、昭和五十三年度法人税の改正点と税務申告に関する実務演習を中心に実施することになっている。

話に熱の入る　梅村講師

社家直美氏、逝去さる

去る一月二十九日、午後八時五十分、脳内出血のため洲本市由良一丁目一一〇の自宅で逝去される。

告別式は、三十一日午後二時より自宅で執り行われ、故人の冥福を祈った。

社家氏は、昭和二十五年八月に由良町中央漁業協同組合長就任以来、二十八年にわたり組合長職を務め、漁業の発展、振興に尽力された。

また昭和四十三年五月に、由良町漁業協同組合連合会長に就任し、昭和四十九年四月には、藍綬褒章受章の栄に欲した。

また、昭和二十二年四月から旧由良町会議員二期を務め、議長として洲本市との合併に尽力、合併後の昭和三十四年四月から市議連続七期。正副議長を歴任し、昭和四十八年には、市議二十年勤続表彰を受けた。

皆んなの海を守ろう

自己診断のすすめ（I）

体の調子が悪いと思ったら、医者にとんでいく。多くの医者は、大学で習った「治療診断」にしたがって病名をつけ、注射をうち、薬を与えています。そこには、人間の古い知恵に学ぼうとか、新しい未開発の治療を追求しようという意欲はありません。――これが現代の多くの医者の姿です。

さらにひどい医者になると、化学薬による副作用や反作用が出ても（大腿四頭筋短縮症やスモン病などは典型）平然と治療を続けています。どんないかげんな治療をして、患者を殺しても医者には殺人罪適用がされないのです。「医は仁術」なる言葉は、とうの昔に捨て去られてしまったのでしょうか？いわゆる西洋医学は、本家本元のヨーロッパではすでに疑われ、東洋の医学に学ぼう、という姿勢が高まってきているのに、わが国の医学界は、悲しいかな、それらを軽視し、蔑視しているのです。

総じて、注射と化学薬に頼っている医者は信用してはいけません。体の好・不調は、誰よりも自分自身が知っています。患者の痛みは医者には伝わりません。まず〝自分の体は医者が一番知っている〟という迷信を捨て去ることです。

幾万年の間医えられて、今日の人間の繁栄の基礎を築いてきた古人のチエを学び、自ら診断し、自らの生きる力を活用して食物を改め、体をきたえて、健康を呼びもどす必要があります。

〝病気は自分が治し、医者はそれを手伝う〟のが本来の姿です。本書では、からだの各部の異常から、自己診断をする方法をお伝えしよう。

顔色は内臓の鏡

疲れたり、寝不足で目覚めたとき「顔色が悪いね」と言われたことがあるでしょう。顔色は、端的に血液や内臓の状態をあらわすものです。

正常な顔色は、薄桃色か小麦色。艶もよく見るからに生気がみなぎっているものです。そこで顔色による診断をひとつ。

赤顔　心臓に病変のある人。夏場に興奮しないようにすること。

青顔　肝臓に病変のある人。春に病勢がすすむ。

黄顔　脾臓に病変のある人。物思いに沈むタイプ。

黒顔　腎臓に病変のある人。冬場の足の冷えには十分な注意を。

白顔　肺臓に病変のある人。秋風にあたらぬよう注意を要する。

これらの顔色は同色の色素が不足している証拠です。から、赤顔の人はトマトや人参を、青顔の人は緑葉を……という具合に、食物への配慮が必要となります。

目は口ほどにものを言う

目による自己診断もやさしくできる方法です。

元来、眼球は黒眼と白眼に分けられ、白眼は澄んだ乳白色をしているものですが、この白眼の部分の色の変化が顔色以上に敏感に体調を知らせてくれます。

神経が細かく、いつも不機嫌で、興奮して怒りっぽい人は、白眼よりも青眼がかった人が多い。こういう人は典型的なカルシウム不足ですから、カルシウムを消費してしまう白砂糖や甘い菓子をいっさいやめ、小魚をまるごと食べるなどカルシウム補給が必要です。

血筋が浮き出た、いわゆる血走った眼は、夜ふかしをしたり、酒ののみすぎ食べすぎによる肝臓の発した赤信号です。睡眠を十分にとり、美食を厳につつしまなければなりません。

白眼が緑色の信号を出しているときは〝病気へのGO！〟。油っこいものを食べすぎて、肝臓が悲鳴をあげている証拠です。黄色がかった白眼は、肝臓でつくられた胆汁が血液に流れこんでいる証拠で放っておくと全身黄変する可能性があります。

〝お岩〟は腎臓病？

目のまわりは、体中でもっとも敏かい皮膚のひとつであり、はれやすいのが特です。

まぶたのはれは、過食、過飲による栄養過多、過労による乳酸の蓄積などの場合に出ますが、慢性的なはれは要注意で、心臓か腎臓に欠陥があると見てさしつかえありません。

また、疲労が重なると、目のまわりに隈の出る人がいます。これは、精神的疲労の蓄積かセックスの過多です。慢性的なはれは精尿病をわずらう人に多く、血液が異常ににごっていることを意味しています。

ショボショボした目やまばたきが多いのも強度に血液が酸性化（アチドージズ）している証拠で、風邪をひきやすいだけでなく、あらゆる病気にかかりやすい目ですから、葉緑素を多量に摂取する必要があります。

まぶたの裏が赤くなっているときは、腎臓の故障を意味しています。肝臓か胆嚢の故障を意味しています。

顔色が悪くて目の下が黒ずんでいるときは、過労不眠、便秘などが蓄積されています。

〃安全衛生基準を強化〃

漁船船員の労働環境改善要綱

十一月二十二日付で、水産庁長官、運輸船舶局長同船員局長より「漁船船員の労働環境改善のための措置について」の通達がだされた。これは昭和四十二年に船員局、船舶局、水産庁の三者が協力して実施している「船漁船員の労働環境改善措置要綱」が一部改正されたことに対し関係者に啓蒙指導するためのものである。

「漁船船員の労働環境改善措置要綱」は昭和四十二年に船員局、船舶局、水産庁共同の通達として実施されており、水産庁が五年毎に指定漁業の許可（農林大臣の許可漁業）の一斉更新を行った都度改正されているが、今回の改正内容は漁船の設備環境面で大幅な改正がえられている。

もともとこの要綱は漁船船員の労働環境が他の職域に比し、漁業の特殊事情を考慮しても改善すべき点が多いこと、漁船船員の確保がむずかしいことを考慮して定められている。そして漁船船員の労働安全衛生基準および船舶の設備基準を設けることによって、これらに適合する船舶については、水産庁の指定漁業の許可などに際し特例措置の対象船として一定の総トン数の増加を認めるなどして、漁船船員の労働環境の改善をはかることを目的としている。今回の主な改正内容は左記のとおりである。

一、漁船船員の労働安全衛生基準（一部抜萃）

① 航海日数が二十日を越える対象船（十二漁業種類母船式漁業に従事する漁船「母船・附属船」・母船式漁業に従事する漁船から漁獲物を運搬する漁船・北洋はえなわ、さし網漁船・総トン数二〇〇トン以上の遠洋底びき網漁船・以西底びき網漁船・以西底びき網漁船・総トン数一〇〇トン以上の中型よき網漁船（東海、黄海若しくは多海区で操業するもの又はかつおまぐろを対象とするものに限る）・総トン数三〇〇トン以上の大型捕鯨船・総トン数二〇トン以上の漁業に従事する漁船・総トン数二〇〇トン以上のかつおまぐろ竿つり漁船・総トン数七〇トン以上のさけ・ます流し網漁船・総トン数一〇〇トン以上の底はえなわ漁船・総トン数一〇〇トン以上のいかつり漁船）に対して、鋼製の清水タンクの内部塗装はできる限り、エポキシ樹脂塗料とし、十分に硬化させた後、注水することの一項を加えた。

② 対象全漁船の船内衛生関係で共通事項として、衛生担当者の選任に当ってはできる限り、都道府県または、船員保険会が主催する漁船員に対する衛生担当者講習会の受講終了者を充てることが加えられた。

③ 対象全漁船のうち、航海日数三日以内の漁船には固定式の便所を設けることを加えた。

④ 対象全漁船の労働安全関係として④荒天時の甲板作業や海中転落のおそれのある作業に従事する者は、作業能率のよい救命胴衣等（型式承認を受けた救命胴衣、小型船舶救命胴衣、その他これと同等以上の効力が認められる作業用救命衣）を着用すること。

⑤ 海中転落のおそれのある場所であって舷しょう又は柵らんの高さが一m未満の場所ではその上にスタンションを立て保護索を設けること。

⑥ 安全担当者の選任に当ってはできる限り、船員災害防止協会が主催する漁船員に対する安全担当講習会の受講終了者を充てることが改正追加された。

二、漁船の設備基準

昭和五十二年八月一日以降建造または増トン工事を行い指定漁業の許可を受けようとする総トン数二〇トン以上の漁船に次の二項が新設された。

① 船員居室関係として、はしご、階段はできるだけ水平線に対し六〇度以内としこれに有効な手摺りまたは手すりを設けること。

② 暖房、調理等でプロパンガス等を燃料とする器具を使用する場合には当該器具を使用する区画ごとに作動の確実な信頼性の高いガス漏洩警報器を備え付ける

予期せぬ伏兵

第5回のり入札会開催

異常気象のもとで始まった本年度のり養殖は、いよいよ本格的な生産時期に突入した。

去る一月二十五日に第五回のり入札会が行われ、実績は左記のとおり、前年同期に比して、累計生産枚数一億六千万枚と30％の減少となった。

これは、一月三日の強風でのり網セットがとぶという被害が播磨灘沿岸各地（特に、北淡町・一宮町・明石市・加古川市）で発生しその後、また、9～10日、21～22日の2回に亘たり新網を張りかえた各漁場が、強風の洗礼をうけ、新芽をとばすというダブルパンチによるものである。

この「季節風」によるのり被害は、全国的なものであ幸いにして平均単価は、前年より4円50銭高い22円10銭となっている。

また、本年は、水温も高目に経過しており、今後の見透しとして、順序にゆけば、2月下旬から3月上旬がのり養殖のピークになるものと思われる。

第5回のり入札会速報

昭 53. 1.25

区分＼回	今回	第1回～第5回累計
総枚数	37,693,400枚	160,648,000枚
総金額	829,538,989円	3,551,288,294円
平均単価	22.00円	22.10円

区分＼単価	高値	安値
漁協名	神戸市西部漁協	須磨漁協
等級	黒特上	黒外1
枚数	22,900枚	1,500枚
金額	689,061円	4,635円
単価	30.00円	3.00円

全利用
誰でも
知ってる
忘れてる

拓水編集室からのお願い

みなさんの海、漁村でおこっていることを、どしどし投稿して下さい。

みんなで「拓水」をみのり多いものにしてゆきましょう。

投稿先　〒652
神戸市兵庫区中之島二丁目二番一号
兵庫県漁業協同組合連合会
拓水編集係

漁協一代（その六）

作花英治

（前号からのつづき）

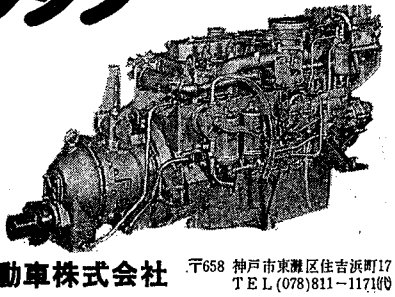
それはさておき店もその奥の母屋も倒れてはいなかったが、中に誰も居る様子が無かったし、余震がこわくて中に入る気になれずウロウロしていたら店員の一人がひょっと戻って来て「ああ英ちゃん。みんなが心配しとるでー、健ちゃん（次男）は戻っとんなるが、あんたが帰らんのでどうかなったんとちがうかと案じとんなる。晩はどうせ野宿だらしから、ふとんもおひつ（飯びつ）も新屋敷の畑（実家の所有地）に運んだる。早よう行って顔見せだけなはれ。わしは何やら取って来い言われて来たんだ」と早口に説明して中に入って行った。ともかく家族の行き場がわかって急に元気が出て、畑に飛んで行った。そこは郊外で沢山の人達が思い思いに避難していた。午後三時過ぎのその頃火の手は次第に勢を増し、駅通りから旧市街に移りつつあった。もう三十分遅かったら私は火中を突き切らねばならないところであった。

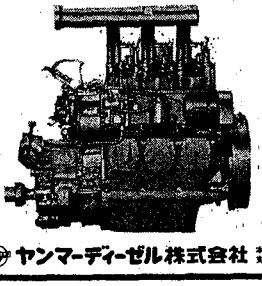
消防活動など行う程の心の余裕も無く、設備もお粗末、全く手の施しようもなかった。

次第に目は暮れる。火勢は募る。火は風を呼び風は火を呼ぶ。燃えさかる市街地の方を見ている人々の顔は赤く染まって痴呆の表情だ。家の近くの寺院の高い塔の尖端からチョロチョロと赤い舌が空に向った時と思う間もなく上の方から真赤に燃えて、大きな火柱となり程なくドサッと音を立てて崩れ落ちる。火は黒々とした次の棟に移って行く。じっとにらんでいた祖父が「ああっ、ウチ（我が家）が焼けるフー、」と悲痛な声を出したがそのあたりが燃え落ちるのに五分とかからなかった。不思議に私も誰も空腹のことを言わなかった否その感じが起きないのだ。十時頃だったと思うが北の方から夜空を切ってサーチライトが二条―三条と上空を交叉しはじめた。これも後で聞いたのであるが、豊岡から左程遠くない「舞鶴軍港」から派遣された軍艦二隻が、津居山沖に碇泊して被災者を勇気づける照射を行ったということである。ぼつぼつ情報がささやかれはじめた。「津居山、城崎、全焼」との情報は通信、交通網幼稚のこの頃ではあったが、悲しくも正確な情報であった。十二時近く火勢はやや衰えたがまだ炎は猛威をたくましくしている。すると遠くの方で「○○さーん○○の○○です」という声が色々入りまじりながら聞こえはじめたその中に「作花さーんどこですか。神戸の小西でーす」という叫び声が耳に飛び込んだ。思わず一同が「おーい。作花はここだ、ここだ」と応答。やがてリュックサックを背負った神戸の叔父が現われた。聞けば新聞の号外で稀有の大地震とそれによる火災で豊岡全滅とあったのでその握り飯を持ってかけつけた。汽車は和田山（播但線は運行できたらしい）までだったから、山陰線の線路を歩いて来たとのことだった。地震とそれに伴う火災のおそろしさは、いみじくも二年前の大正十二年（一九二三年）九月一日の関東大震災で国民の殆は見聞していたから、但馬北部に親類縁者を持つ京阪神の人達は、新聞の号外しかないと之しいニュースに心痛したであろうことは十分想像できる叔父の持って来て呉れた握り飯でやっと十八時間振りの食事を私は摂ったわけである。

一同一睡もせずに夜が明けた。興奮して気が立っているので睡気も疲労も感じなかった。祖父を残し男子は実父と一しょに焼跡に行ってみた。あちこち土蔵がまだ燃え落ちないでくすぶっている他は、まことにきれいに焼けていた。余熱さめやらぬ焼け跡からは焼味噌のようなほのかな、香ばしい匂いさえ立っていた。駅通り全部と旧市街の三分の二が全焼であった。幸い橋を境にして焼け残った南旧市街地に実母の実家があったので、不敢取、祖父母と、女子はそこに収容され、父と男の子は駅前近く不思議に焼け残った杞柳製品を漂泊する「ムロ」と称する作業棟を仮の寝場所と定めた。被災第二日の夜はどっと吹き出した疲労のために硫黄臭い「ムロ」の中に泥のように昏睡したのであった。この地震が、実父や我々子供達の運命を大きく変える原因となったのである。

（次号につづく）

いすゞ
マリンエンジン
UM06BBIB
高速への挑戦！
特長
1.小型、軽量、高出力
2.卓越した耐久性、信頼性

神戸いすゞ自動車株式会社
〒658 神戸市東灘区住吉浜町17
TEL(078)811－1171(代)

一滴の燃料を生かす確かな技術
余裕の出力、曳き力抜群！

●船舶主機用3.0～2400馬力●
●船舶補機用3.5～3600馬力●
船舶主機
〈内海底曳用〉
3E15B形
〈15馬力/1400回転〉
ヤンマーディーゼル
●詳しいカタログをお送りします・本社・営業部・まで
ヤンマーディーゼル株式会社
本社 大阪市北区茶屋町82 〒530 TEL(06)372－1111(代)
支店 札幌・東京・名古屋・大阪・高松・広島・福岡 営業所 仙台