

私達の漁港

香住漁港 (三種県管理)

日本海

但馬の海岸線は水際まで断崖が迫り、日本海の荒波によって形成された大小さまざまな洞門、そそり立つ絶壁や色々々な巨岩、奇石が連なり、このあたり一帯は山陰海岸国立公園になって

いる。なかでも「香住海岸」や「龍の袖」は国の名勝天然記念物として天下の奇跡とされている。しかし、冬季は降雪多く、風浪は極めて激しい。このよう

香住の漁業と漁港の整備

この地方で操業されている漁業の概略は別表とお

を記している。京阪神に近く、この地方で操業されている漁業の概略は別表とお



香住漁港(設備が進んでいる東港の埋立地が見える)

⑦

が西から東へ、そしてさらに北上しており、この消費によってとくにスルメイカの漁業生産も大きく左右されるので、海象、気象の探査と相まって、この地域における海況、漁況の予報事業は古い歴史をもっているゆえである。

しかし、このような海岸地形のため水深は急斜面で深まるが、山田川、矢田川

香住の漁業①

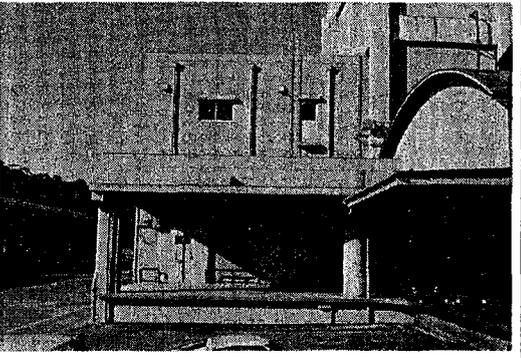
| 漁業種類 | 別漁獲量 (t) |
|------|----------|
| 曳曳網 | 5,457 |
| 底曳り | 6,634 |
| 沖小あ | 6,913 |
| あけい | 7,288 |
| いそ | 107 |
| 大採 | 198 |
| 採 | 29 |
| 採 | 1974 |

(注：昭和51年度農林統計)

町は東西に走る一本の幹線道路によってわけられ、方にある「大乗寺」には、その両側に民家や商家が立ち並びこの地特有のたたずまいをみせている。人口は一万六千人、山陰海岸国立公園の中心地でもあり、漁業が主産業の活気が満ちた町である。

但馬の里「香住」

多くの風物をもつ町。香住一であるが、まずは「ニラミ」の雪致に足をとめる。町内はあつたをたない。またこの近くの三田浜海岸公園から臨む日本海の雄大な眺めはまさに絶景である。冬は名物のずわいがの「特筆されることは、同町



昭和53年3月竣工の冷凍庫(水産物産地流通加工センター形成事業)

香住の漁業②

| 魚種別漁獲量 (t) | 漁獲量 |
|------------|---------|
| まいわ | 5,857.2 |
| うめ | 204.4 |
| あ | 172.9 |
| ま | 541.1 |
| さ | 749.4 |
| ぶ | 18.4 |
| つ | 1.4 |
| お | 666.8 |
| ろ | 625.2 |
| か | 208.6 |
| れ | 1.0 |
| い | 4.1 |
| れ | 128.9 |
| い | 2,423.8 |
| れ | 925.4 |
| い | 6.3 |
| れ | 28.6 |
| い | 31.3 |
| れ | 485.0 |
| い | 2.2 |
| れ | 27.2 |
| い | 64.5 |
| れ | 7,270.8 |
| い | 2.7 |
| れ | 58.6 |
| い | 34.9 |
| れ | 125.5 |
| い | 573.5 |
| れ | 974.2 |
| い | 19.4 |
| 計 | 22,233 |

冷凍施設、卸売市場等の整備が実施される計画がなされたが、さらにこれを充実させるため、昭和五十四年度は、香住漁港は東部に位置する岡見公園をはさんで東港と西港にわかれ、西港が主として漁業基地として利用され、東港はまき網の整備とともに他県船の入港も増大することから、二基地として発展してきたが、今後東港を中心としたオパール日本海漁業を対象とするため、目下第六次漁港整備計画、さ

日本海漁業—今後の課題

二百里問題は日本海漁業を目標とした大型いか業者にとってあまりにも大釣専用船としては十分な課題を投げかけた。とくに大きな国民の重要な課題を投げかけた。とくに大きな国民の重要な課題を投げかけた。とくに大きな国民の重要な課題を投げかけた。

香住の漁業③

| 経 | 営 | 休 | 数 |
|--------|----|-----|-----|
| ~1 | 49 | 底曳 | 27 |
| 1~3 | 27 | 沖小あ | 3 |
| 3~5 | 59 | あけい | 8 |
| 5~10 | 21 | いそ | 3 |
| 10~20 | 8 | 大採 | 135 |
| 20~30 | 5 | 大採 | 41 |
| 30~50 | 6 | 大採 | 1 |
| 50~100 | 61 | 大採 | 11 |
| 大型定置 | 1 | 大採 | 5 |

(注：昭和51年度農林統計)

この種の漁業は、漁業の振興策が強く打たれるべきである。その一つとして、今一度、香住漁港に大規模な「年産但馬沖合に大規模な一」が導入され、五十四年度から進められ、設置すべき調査船もあわせて積極的に行われようとしている。これらから推して、日本海を中心とする香住漁港の整備は急務かつ着実に進められていくと期待がかけられているのである。

いすゞ マリンエンジン 高速への挑戦!

UM06BB1B

特長
1. 小型、軽量、高出力
2. 卓越した耐久性、信頼性

神戸いすゞ自動車株式会社 TEL (078) 811-1171(4)

アカガイ

完全養殖を目指して

町新舞子の磯山梅林は、今、観光客で連日の賑わい... 完全養殖を目指して



箱の製作に精出す友水会員

淡路の漁港めぐり

- 一、飯屋釜口佐野生鮎... 二、岩屋島に遠野島... 三、若狭津に郡家江井...

の産地でもありません。高級すし種として、アカガイの需要は非常に大き...

漁協一代(その七)

作花英治

漁協生活の序幕 九 (水試講習の回顧) 県の水産試験場では...

明るく豊かな

漁村の建設をめざして

婦人部大会

第六回目を迎えた全国婦人部大会... 明るく豊かな漁村の建設をめざして

気象通報の利用

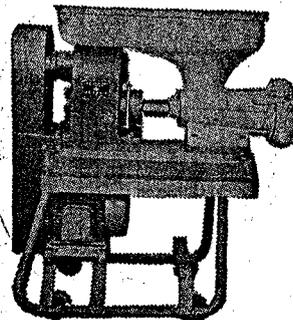
海上保安庁では、現在山象通報施設として、航海の安全に一層役立つものと考...

システムの概要



以下海上保安庁が行っている、船舶気象通報施設についてご紹介いたします。

養魚の調餌と造粒は コウベヒラガのミートチヨッパーで



養魚用ミートチヨッパーNo.32からNo.72まで各種製作しています。

(御一報次第カタログ贈呈いたします)

ミートチヨッパーとプレート、ナイフの専門工場 株式会社 平賀工作所

Advertisement for Yanmar Diesel engines, featuring the slogan '余裕の出力、曳き力抜群!' and technical specifications for various models.