



海技従事者免許事務の電算化に伴う書類の変更

	大 型		小型(二種とも)		特別(附則3条)	
	現行	改正	現行	改正	現行	改正
試験申請書	1	1	1	1	1	1
写真	4枚	4枚	9枚	8枚	4枚	3枚
戸籍抄本	1通	1通	2通	1通	1通	1通
免許申請書	1	1	1	1	1	1
試験合格証明書	制度なし	制度あり	必ず必要	必ず必要		
海技免状用写真票		1		1		1

海技従事者免許登録事務が電算化されます

海技免許事務の電算化に伴う船舶職員法施行規則の一部改正について

運輸省においては、海技従事者の免許登録事務の電算化に伴う省令の一部改正を行い、来る十月一日より施行されることとなり、七月四日付官報号外で告示されました。この改正により海技試験の申請手続が変更されるのは勿論、マークシートによる申請書が追加され、免状の様式も変更されます。(官報号外七月四日付第四十号改正全文は八月十三日各漁協あて連絡済につき参照願います。経過措置として従前の様式により交付された海技免状は改正後の海技免状とみなされ、九月三十日までには免許申請を行わずに、登録事項の変更、再交付申請を行わずに、対して交付する海技免状は改正前の様式で交付された例により、附則第三条による一級小型船舶操縦士の資格については、免許申請を行う者に対して交付する海技免状の様式についても、従前の例により交付され改正後の海技免状とみなされます。

はじめに

このたび、海技従事者免許登録事務が、昭和五十四年十月一日から電子計算機によるものになります。これにより、免許申請から免状交付までの期間が大幅に短縮されるようになります。

試験申請から免状の交付までの事務の流れ

- (1) 試験申請から免状交付までの事務の流れは左記のとおりになります。
- (2) 試験を受けた方は、試験申請書に関係書類を添えて海運局等に提出して下さい。海運局等では申請書類を審査のうえ、試験申請書(マークシート)により、受験者情報を作成します。
- (3) 試験に合格した方は、合格した日から三か月以内に免許申請書類を最寄りの海運局等に提出して下さい。
- (4) 海運局等では、運輸省の電子計算機に合格者の情報を入力します。

試験申請書の様式

十月一日以降に開始される試験から試験申請書の一つにかわります。

小型船舶操縦士以外の資格に係る海技従事者免許申請書

の資格の海技従事者の免許を下記により申請します。

なお、私は船舶職員法(昭和26年法律第149号)第6条の規定による欠格者ではありません。

昭和 年 月 日

運輸大臣 印

申請者氏名	印
現住所	
試験ID	
受験番号	

登録免許税納付 円 申請者印

(注) 1. 申請書は記入しないこと。  
2. 登録免許税は納付者により納付すること。

小型船舶操縦士以外の資格に係る海技従事者試験申請書(一)

試験を受けた方への関係書類を添えて申請します。

昭和 年 月 日

運輸大臣 印

申請者氏名	印
現住所	
試験ID	
受験番号	

免許申請書の様式

十月一日以降に開始される試験に合格した方から、書の一部、登録事項(海技)次のような免許申請書(免許)訂正申請書及び海技降登録事項(海技免状)訂正申請書、海技免状再交付申請書がマークシートにかわります。なお、免許申請書に記入した写真は貼付したものを記入して下さい。また、十月一日以降一級添付して下さい。

海技免状の様式

十月一日以降に開始される試験に合格し免許申請された方は、日本モーターボート協会の各事務所(小型船舶操縦士の試験関係のみ)にお尋ね下さい。

海技免状用写真票の様式

十月一日以降に申請された海技免状用写真票に氏名を記入し、写真を貼付したものを海技免状用写真票の様式として提出して下さい。

照会先

詳しいことをお知りになりたい方は、兵庫県漁漁

海技免状

CERTIFICATE OF COMPETENCY

日本国政府

THE GOVERNMENT OF JAPAN

(資格別名称)  
(英文による資格別名称)

LICENSED ON 年 月 日交付  
海技免状番号 号

ISSUED ON 年 月 日交付  
運輸大臣 印

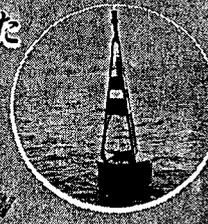
氏名  
NAME 氏名

生年月日  
DATE OF BIRTH

写真

規定書 (with the provisions, conditions)  
(船舶の種類の種類又は航行する区域及び操縦機種の別)等について規定したときはその旨を記載する。

信頼された技術から生れた信頼ある性能品!



株式会社 ゼネラルライ

池田市豊島南2丁目176-1 TEL (0727) 62-7001

新刊紹介

「父ちゃん」は、波で死んでいったけれど、わては幾波越えても、幾波越えても、次々と元気が押寄せ、ほんに苦勞しました「ちん」



# 6月の漁況と海況

## ◎海況

※播磨灘……4～5月に実施した海洋観測結果によると東部水域表層21.0℃を示し平年比較では+3.0℃の大巾高目、中・底層18.0℃内外で+0.3～+0.5℃。北西部水域表層19.0℃～20.0℃で±0℃、中層18.5℃内外で+0.5℃、底層16.0℃内外で+0.3℃。南西部水域表層19.5℃内外、中層18.0℃底層16.5℃内外で各層とも+1.0℃で全域にわたって上暖下冷の夏型分布を形成し高目に経過している。

※大阪湾西部（淡路島側）……13日の観測結果では北部水域各層とも19.0℃内外を示し+0.5℃内外高目。南部水域では表層20.1℃～20.3℃、中層19.5℃～20.2℃、底層20.3℃で中層がやや低目を示したが表・底層はほぼ平年並に経過している。

※紀伊水道北部……18～19日の観測結果では東部水域各層とも23.0℃内外を示し平年に較べると表層で+1.3℃、中～底層で+2.0℃～+2.7℃と大巾な高目。中部水域表～中層21.9℃～22.7℃、底層20.9℃。西部水域各層20.5℃内外で両域各層とも+1.1℃～+2.2℃高目で全域にわたって本月はかなりの高水温分布を形成している。

◎漁況（各地） 54年6月（註：以下は1日1隻当りの平均漁獲量、◎は平均単価、@は操業隻数）

※明石浦……小型底曳網メイトカレイ11キロ@5,250、アマカレイ13キロ@4,000、アナゴ15キロ@1,000、マダコ10キロ@850、エビ15キロ@1,300@800、20隻（大阪湾北西部）。メイトカレイ20キロ@4,750、アマカレイ20キロ@5,000@3,000、アナゴ15キロ@2,200、@800、マダコ10キロ@1,000@700、エビ10キロ@1,300@600、40隻（播磨灘東部）。エビ滑網20キロ@1,250、20キロ@650、20隻（大阪湾北西部夜曳）。曳網釣ススキ10キロ@8,000@5,500、40隻。マルアジ30尾1尾650、40隻。延縄アナゴ100キロ@1,250、2隻。ブンチン滑イシカレイ15キロ@1,750、6隻。

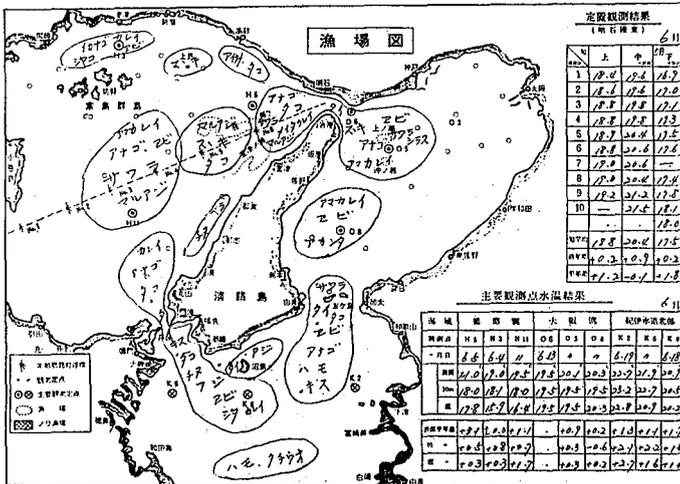
※岩屋……船曳網カタクチシラス250～500キロ@720～800、20統。小型底曳網エビ20キロ@1,800、シログチ10キロ@350、アナゴ5キロ@900、その他4キロ@1,000、20隻。吾網網マダイ10～15キロ@4,750、8隻。曳網マルアジ10キロ@2,500、マサハ10尾1尾60、70隻。各一本釣ススキ3キロ@4,750、アテナメ1キロ@2,360、メバル1キロ@1,710、15隻。延縄アナゴ20キロ@850、メバル12キロ@2,000、14隻。流刺網キス20キロ@1,250、2隻。突棒マダコ16キロ@800、1隻。

※由良……各小型底曳網マダイ15キロ@4,700、10隻。アナゴ8キロ@750、キス3キロ1,400、ウシノシタ15キロ@1,680、50隻。アジ2キロ@1,300、タコ8キロ@1,200、シラサエビ20キロ@2,200、その他10キロ@4,000、50隻。各刺網マダイ3キロ@4,450、ススキ3キロ@3,000、10隻。キス12キロ@1,500、6隻。ペラ4キロ@1,340、その他8キロ@800、10隻。各延縄マダイ5キロ@5,250、7隻。アナゴ40キロ@720、4隻。アコオ4キロ@7,000、7隻。ペラ15キロ@1,340、2隻。各一本釣マダイ1キロ@4,750、ススキ2キロ@3,200、50隻。アジ3キロ@1,500、15隻。タコ3キロ@1,240、15隻。タコ壺網25キロ@1,380、3隻。突棒アワビ2キロ@2,200、5隻。

※沼島……小型底曳網カワツエビ7キロ@1,800、小エビ35キロ@700、アナゴ25キロ@850、キス7キロ@550、ガザミ1キロ@2,500、40隻。マダイ20～50キロ@3,500（1キロ以上）@2,500（0.5～1キロ）@2,000（0.5キロ以下）、3隻。一本釣アジ20～50キロ@1,450、50隻。各延縄ハモ30～50キロ@8,000、5隻。アナゴ10～30キロ@1,000、2隻。磯刺網クルマエビ1キロ@6,000、アサギタ35キロ@1,150、マダイ1キロ@2,000、26隻。突棒マダコ5キロ@700、5隻。

※福良……小型底曳網シラサエビ4キロ@3,000、カワツエビ9キロ@2,000、@エビ20キロ@500、@エビ20キロ@200、クルマエビ1キロ@7,000、ガザミ1キロ@2,000、ウシノシタ4キロ@1,000、その他6キロ@800、27隻。アオウシノシタ10キロ@3,000、メイトカレイ1キロ@2,000、タイラギ4キロ@150、2隻。吾網網ヒラアジ20キロ@1,450、キス2キロ@1,300、ススキ1キロ@2,750、マダイ32キロ@3,000、チヌ1キロ@1,450、アコオ1キロ@4,000、5隻。曳網タチウオ@3キロ@1,500、@33キロ@700、エソ2キロ@130、10隻。各一本釣キス4キロ@1,450、シログチ2キロ@400、13隻。アジ8キロ@1,500、ススキ2キロ@3,200、5隻。マダコ6キロ@1,500、@1,000、25隻。撒網釣アジ40キロ@1,500、ペラ(青)10キロ@1,600、(赤)3キロ@1,300、@5キロ@500、チヌ3キロ@1,200、2統。各延縄ハモ47キロ@5,000、8隻。マダイ4キロ@3,500、チヌ15キロ@1,500、10隻。アナゴ13キロ@600、2隻。磯刺網コガレイ3キロ@2,000、ペラ(青)7キロ@1400(赤)@22キロ@1,900、@6キロ@300、ハリカ1キロ@900、8隻。タコ壺網250キロ@1,200、3組（1組3隻）。突棒ウニ12枚1枚750、6隻。タコ6キロ@1,000、アワビ2キロ@2,100、4隻。

※五色町（島岡支所）……サワラ流刺網、上旬14尾（目廻り2.760g）@932、26隻。中旬32尾（2.570g）@772、25隻。下旬21尾（2.560g）@1,110、26隻。



# 貯蓄目標額三三〇億円

## 昭和54年度各漁協別 貯蓄目標額決定する

信漁連

### 昭和54年度漁協貯蓄目標額表

(単位: 千円)

区分	54年3月末貯蓄残高	本年度増加目標額	55年3月末目標額	計伸び率
播磨海区	8,369,000	921,000	9,290,000	11.0%
淡路海区	6,225,000	716,000	6,941,000	11.5
但馬海区	15,760,000	1,033,000	16,793,000	6.6
県合計	30,354,000	2,670,000	33,024,000	8.8

## 漁協貯蓄増強計画

昭和54年度本県漁協貯蓄運動「及」兵庫県漁協貯蓄運動の増強計画ならびに推進方策 第五〇〇億円達成運動」を二期の計画として設定し、第二年度本県自主目標額三〇〇億円の達成を期す。一、全国漁協貯蓄二兆円達成運動の達成を期す。

（1）本年度の自主増加目標額を二七億円で設定して期末、残高目標額三〇〇億円の達成を期す。

（2）協会の協賛運動を再開し、組合員、婦人部員、特別運動期間には一日皆貯金、目的貯金等により金の獲得に努力する。

（3）水協法施行三〇周年を契機に協同組合運動を再開し、漁協信用事業の重要性の浸透をはかる協議会を開催して、組合員、婦人部員、特別運動期間には一日皆貯金、目的貯金等により金の獲得に努力する。

（4）具体的には定期貯金の増強、大型定期貯金の全戸加入の推進とともに、系統送金による各組年金、保険金の獲得に努力する。

（5）漁業近代化資金等の運用を通じて、漁家貯蓄金借入金の一元化に努力する。

（6）漁業近代化資金等の運用を通じて、漁家貯蓄金借入金の一元化に努力する。

（7）漁業近代化資金等の運用を通じて、漁家貯蓄金借入金の一元化に努力する。

（8）漁業近代化資金等の運用を通じて、漁家貯蓄金借入金の一元化に努力する。

（9）漁業近代化資金等の運用を通じて、漁家貯蓄金借入金の一元化に努力する。

（10）漁業近代化資金等の運用を通じて、漁家貯蓄金借入金の一元化に努力する。

## 海を守り 漁業を育てる二兆円

信漁連

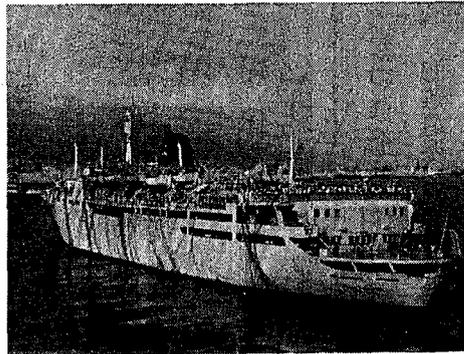




# 自立と連帯を目指して

## 第9回兵庫県青年洋上大学出港

八月二十六日午後四時、〇〇トンは一泊中国に向き出航しました。今週第九回目を迎えた兵庫県青年洋上大学の学生、講師ら一行四百九十二人を乗せた英国客船「コーラル・プリンセス号」(一〇〇〇〇トン)は、船内研修を続けながら二十九日朝天津港に到着、そのあと北京から再び天津を経て約千六百里を汽車で縦断、南京、上海を訪れ、各都市の史跡や小学校・人民公社・工場等を見学、中国の人々と交友を深め、九月六日なごりをとおしながら中国をあとにし、九月九日なごりの神戸港に帰港することになっています。



洋大生を乗せ出港するコーラル・プリンセス号

なご、この洋上大学には第6回より若い漁業者が参加するようになり、今年も十名が私たちを代表して参加しています。これまで参加した人達は近代青年としての意思と力をつけ地元漁村で活躍しておりますが、来年も資格のある二十才〜二十七才の方(男女を問わず)はぜひ参加して下さい。そして自立と連帯の意識を学び、明るく豊かな漁村作りの一翼を担うことが望まれます。

### 放浪記(三)

当分私が居なくとも規模を縮小した養蚕や柞柳栽培、家が広いのを利用して簡易旅館などで稼げば金利を払って、何とか生計の目途が立つと見えて、八代村立小学校の某日、八代村立小学校の代用教員を命ずり、月俸三級下俸三、五万円と給与という県の辞令を持って現在の城崎郡日高町に合併した八代村の学校に赴任した。校長の他男子教員三、女子教員三、これに私が加わって総勢八名のスタッフ。他に六十近い小使の小母さんが居た。代用教員は私の他、時の二階堂校長を出た人で私よりも二、三ヶ月長だったし月給も三級上俸

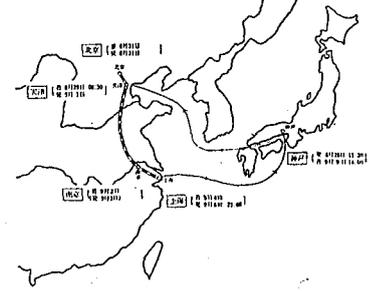
# 漁協一代(その八)

作花英治

世とて、炊爨はもっぱらコンロと木炭であった。若い者にあり勝なものが

で三十八日だった。ちなみに校長は百五円という私の三倍の月給であった。八代という地区は典型的な農村で、しかも地区の人々には失礼ながら、レベル以下の農材であった。それが証拠に、先づは時を獲すのが大変で、長も大変心配して方々を探して呉れたが、仲々下宿が見つからない。やっと自炊するなら離れ離れの六軒を貸そうという家があったので、早速そこに赴き、江原嶽にあつたままの寝具類を取りに行ってもらって来てもらった。家賃は月三万円他に電料が五十銭という契約であった。現代の如く、

## 第9回洋上大学の行程



# 船舶の飲用水の管理

## 船員災害防止協会

船舶の飲用水の管理等に一回(船舶安全法第十条)第一項ただし書に規定する船舶にあっては、少なくとも三年に一回は、飲用水のタンクおよび付属する管系の洗浄を行って下さい。水船船は、少なくとも二年

## 兵庫県漁業年表(昭和24年)

年次	社会一般事項	本県漁業界主要事項
昭和24年(1949)	2月 水産業協同組合法(法律第242号)施行	2月 漁業協同組合の設立はじまる
	3月 復興金融金庫貸出業務停止	3月 漁業財産の漁業協同組合への譲渡はじまる
	4月 政府経済9原則による物価政策発表	10月 漁業手形制度による漁協連託資金の融資はじまる
	5月 水産業団体整理特別措置法(法律第90号)公布施行	11月 県水産業会の解散、但馬漁業協同組合連合会設立
	8月 シャープ税制改革発表	12月 兵庫県内海漁業協同組合設立
	12月 農林水産用石油製品割当規則実施、水協法(漁業法)改正(法律第268号)公布	



訪船指導を行う(浜坂)

十トン以上の船舶は次のことを行って下さい。水船船は、少なくとも一年に一回は、飲用水のタンクおよび付属する管系の洗浄を行って下さい。水船船は、少なくとも二年に一回は、飲用水のタンクおよび付属する管系の洗浄を行って下さい。水船船は、少なくとも二年に一回は、飲用水のタンクおよび付属する管系の洗浄を行って下さい。

一流の燃料を生かす確かな技術

# 余裕の出力、曳き力抜群!

船用主機ヤンマーディーゼル  
(内海底曳用)  
**3EH15**  
(定格15馬力 / 1440回転)

●船泊主機用3.0~2400馬力  
●船泊補機用3.5~3600馬力

## ヤンマーディーゼル

ヤンマーディーゼル株式会社

いすゞ

# マリンエンジン

## UM06BB1B

高速への挑戦!

特長:

1. 小型、軽量、高出力
2. 卓越した耐久性、信頼性

いすゞ自動車株式会社