

昭和54年度漁協貯蓄目標額表

昭和54年度

(単位：千円)

Table with 5 columns: 区分海区域, 54年3月末貯金, 本年度増加目標額, 55年3月末目標額, 計伸び率. Rows include 棋播海区, 淡路海区, 但馬海区, and 県合計.

漁協貯蓄増強計画

信漁連

7月の漁況と海況

海況

※播磨灘……2～3日の調査では東部水域表層22.5℃で±0, 中～底層21.8℃で半年に較べると+1.5℃と高目。北西部水域では表層23.5℃内外, 中層21.5℃, 底層19.8℃で各層+1.0℃～+2.0℃。南西部水域では各層ほぼ半年並の22.0℃, 20.9℃, 18.0℃を示し、東部・北西部では前月より引き続き+1.5℃内外の高目に経過している。

お断り

大阪湾西部、紀伊水道北部は調査船新旧交替(白鳥丸よりひょうご)のため欠測しました。

漁況(各地)

(註：1日1隻の平均漁獲量は平均単価目, 何隻は操業隻数)

※明石浦……小型底曳網メイトカレイ8キロ@5,250, アマカレイ17キロ@4,500, アナゴ15キロ@1,000, マダコ15キロ@850, エビ15キロ@1,050, 20隻(大阪湾北西部)。

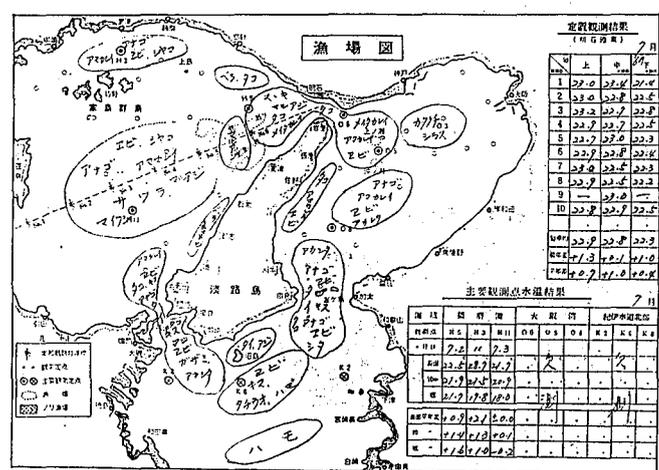
※岩屋……船曳網カタクチシラス400キロ@760, 小型底曳網エビ13キロ@1,800, アナゴ5キロ@800, マダコ4キロ@800, その他10キロ@1,000, 20隻。吾智網マダイ15～20キロ@5,000, 5隻。曳網マルアジ5サロ@2,740, 70隻。各一本釣ススキ6キロ@6,000, 30隻。マダコ5キロ@660, 10隻。延縄アナゴ6キロ@700, メバル10キロ@2,000, 10隻。刺網キス15キロ@1,300, 5隻。

※由良……小型底曳網マダイ12キロ@3,000, 10隻。アナゴ8キロ@740, キス3キロ@1,000, マダコ8キロ@1,000, シラサエビ20キロ@1,300, その他10キロ@300, 50隻。アカシタ20キロ@1,100, 4隻。各刺網キス12キロ@1,200, 6隻。ベラ10キロ@1,340, 3隻。ウシノシタ8キロ@1,100, 4隻。ススキ1キロ@3,500, その他8キロ@700, 10隻。各延縄マダイ5キロ@3,900, アコオ3キロ@5,700, 7隻。アナゴ30キロ@705, 4隻。ハモ25キロ@6,000, 1隻。各一本釣マダイ2キロ@3,500, 50隻, ススキ3キロ@4,000, アジ3キロ@1,610, 15隻。マダコ5キロ@950, 15隻。タコ壺網45キロ@1,080, 3隻。突棒アワビ3キロ@2,800, 5隻。テングサ150キロ@125, 3隻。

※沼島……小型底曳網カワツエビ7キロ@1,800, 小エビ30キロ@700, アナゴ25キロ@850, キス12キロ@550, ガザミ1キロ@2,500, 44隻。一本釣アジ25キロ@1,600, 55隻。延縄ハモ50キロ@5,500, 3隻。磯刺網クルマエビ1キロ@6,000, アカシタ35キロ@1,250, マダイ1キロ@2,500, 26隻。

※福良……小型底曳網シラサエビ1キロ@4,000@2,000, カワツエビ5キロ@2,000, 中エビ18キロ@600, 小エビ7キロ@260, クルマエビ1キロ@7,000, ガザミ1キロ@2,000, アカシタ5キロ@1,000, その他4キロ@800, 26隻(エビ清網)。アオシタ23キロ@2,200, カカエ10キロ@100, メイトカレイ1キロ@2,000, 1隻(板曳網)。吾智網マダイ27キロ@3,450, アジ3キロ@1,625, キス6キロ@1,400, ノウソフカ4キロ@500, 5隻。曳網タチウオ7キロ@1,700, @20キロ@700, 10隻。各一本釣キス3キロ@1,500, シログチ2キロ@700, ベラ2キロ@1,400, 20隻。ウマズラハキ13キロ@900, @250, 2隻。ヒラアジ7キロ@1,750, マルアジ3キロ@1,400, マサバ3キロ@300, 10隻。マダコ8キロ@900@570, 23隻。撒網アジ50キロ@1,775, チヌ1キロ@1,700, 3組。各延縄アナゴ18キロ@600, 2隻。ハモ32キロ@4,750, フカ3キロ@500, 12隻。マダイ5キロ@3,350, チヌ2キロ@1,800, 5隻。各刺網マコカレイ7キロ@1,800, カサゴ1キロ@1,000, コチ1キロ@1,500, マダコ2キロ@900, 8隻。ベラ(青)4キロ@1,300, (赤)17キロ@550, 5隻。タコ壺網240キロ@950, 3組(1組3隻)突棒サルウニ35キロ@260, 15隻。マダコ5キロ@735, アワビ2キロ@2,000, 4隻。

五色町(馬岡支所)……サワラ流し刺網上旬21尾(目廻2,360g)@1,226, 29隻。中旬18尾(目廻2,250g)@1,357, 24隻。下旬6尾(目廻2,140g)@1,572, 14隻。



基本方針

(1)本年度の自主増加目標額を二七億円と設定して期末残高目標額三三〇億円の達成をはかる。ただし、例年に比して低い伸び率(八・八%)の設定は、平残運動の指向を改めて採り入れたものである。実践に当たっては、各組合とも自主目標額を上廻る実績の確保に努める。

特別増強月間

Table with 3 columns: 第1次, 第2次, 第3次. Rows show start and end dates for each period.

目標額

Table with 2 columns: 現在(漁協貯金残高実績), 現在(漁協貯金残高目標額), 期中増加額. Values are in billions of yen.

海区域別目標額は上表のとおりです。

貯金も融資もみな漁協。漁家所得一ヶ年分以上を漁協貯金へ。明日を築く漁協貯金。海を守り、漁業を育てる。みんなの貯金はみんなの漁協へ。

スローガン

海を守り、漁業を育てる。みんなの貯金はみんなの漁協へ。

具体的実施事項

- 組合段階での実施事項: 設計の指導, 水揚高の全面貯金積替と系統送金の実施, 乗組員給与の貯金積替と給付保険, 各種年金の獲得, 生活設計による目的貯金, 大型定期積金の全額加入, 一泊貯金等の特別運動の推進, その他貯蓄推進に必要な事項。

信漁連階段での実施事項

- 信漁連階段での実施事項: (1)信用事業推進連絡協議会の開催, (2)信用事業実施研修会の開催, (3)「漁協信用事業体制整備強化運動要綱」による個別運動, (4)「漁協信用事業体制整備強化」は制定以来三十年を経過しましたが、「漁業法」制定時から五十四年三月末日までに水産庁が都道府県等からの照会に対して、具

新刊紹介

水産庁監修の「最新漁業制度重要規程集」が出版されました。戦後の漁業改革として立法された「漁業法」は制定以来三十年を経過しましたが、「漁業法」制定時から五十四年三月末日までに水産庁が都道府県等からの照会に対して、具

その他貯蓄推進に必要な事項。以上、多くの項目をならべましたが、組合で重点事項を自主的に選別し、より効果的な推進方法によって目標達成をはかりたい、どうか積極的なご尽力をお願い申し上げます。「信漁連」

(一部前号にて既報)

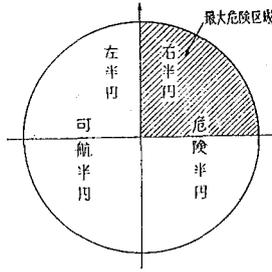
台風

舞鶴海洋気象台
予報課 売間 信也

なぜか厄日の数日おくれに

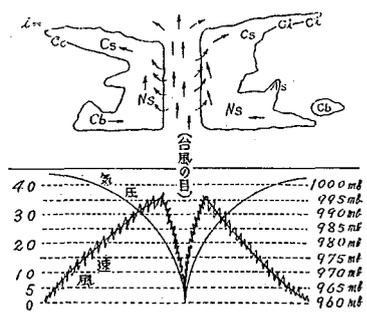
彼岸花(曼珠沙華)が田一咲くのは、関西では9月20日の畔土手、露地などに群れ一日頃から10日間ぐらいたる。そのための大災害も数多い。そこで台風について、その一部を述べよう。

第1図



この真赤な大輪の花とともに爽やかな秋の訪れを肌で感じよる季節となるが、この頃を一名台風月ともいわれ、そのための大災害も数多い。そこで台風について、その一部を述べよう。

第2図



最大風速が17メートル以上

台風は元来熱帯性低気圧で赤道周辺の海上に発生して発達し、域内の最大風速が毎秒17メートル以上になったものをいう。メキシコ湾のハリケーン、ベンガル湾のサイクロンと同じで、西太平洋に発生したものの呼び名である。では台風とはどんなものか。

目のまわりでは三角波が

中心付近で気圧は急降下し、しばらくすると、再びしどろしどろと加減度的に強くなる。瞬間風速が最大を記録するのは台風の目の通過してから、急に風が弱くなる。意味して、風向も変転して、反対方向の風が吹き出す。気圧は最低を示す。この目のまわりは、この状態を台風の目という。この目の周りの海域では三角波が立ちあがり、まさに危険である。特に右半円前半は、この三角波の現れることが多い。

船具と陸上労働者の災害発生率の比較

(単位:千人率)

業務別	昭和52年度				
	死傷別	職務上休業	職務上死亡	海難以外	
船員	全汽船	26.9	1.3	0.5	0.8
	種船	21.8	0.8	0.2	0.5
	漁船	31.0	1.9	0.7	1.2
陸上	全建設	9.8	0.1	—	—
	産業	87.1	1.6	—	—
	建設	24.4	0.3	—	—
	港湾貨物取扱	60.1	0.5	—	—
	陸上貨物取扱	26.6	0.3	—	—
林業	61.5	0.6	—	—	

- (注) 1. 船員の職務上休業は、船員災害・疾病発生状況報告(船員法第111条)による。
2. 船員の職務上死亡は、事業年報(社会保険庁)による。
3. 陸上は産業安全年鑑(中央労働災害防止協会)による。

(注) 千人率とは在籍船員千人当り1年間に発生した労働災害疾病数(休業3日以上)を示す単位
 年千人率 = 年間発生した労働災害疾病数(死傷者の総数) × 1000 / 1年間平均在籍船員数

漁船員安全シリーズ

(4)

船具と陸上労働者の災害発生率の比較

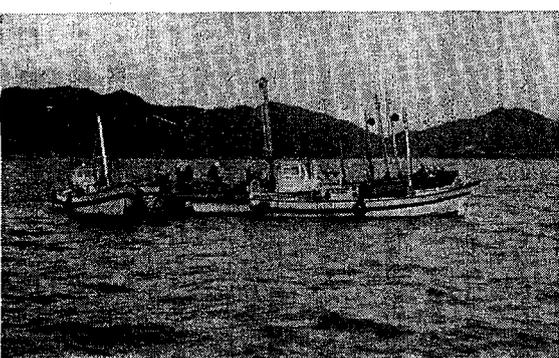
職務上の災害についてのおおむね、休業4日以下で、陸上諸産業の労働者上の発生率は陸上全産業のそれと比較すると左表、平均の約3倍と、例年の

原因別分類は次の4つ

1. 統計における船員災害分類例
2. 態様別分類
3. 特殊危険災害
4. 難災害

原因別分類は次の4つに分類される。
 (1) 作業行動災害
 動力によらない物の原動力によるもの。すなわち、転倒、踏み外し、墜落、海中転落等がある。
 (2) 動力運搬災害
 動力機械の機械エネルギーに基づく災害。この種の災害は、死亡に至らないまでも、障害または機能障害を残す災害になるケースが多い。
 (3) 特殊危険災害
 爆発・火災・蒸気・高熱・感電・毒劇物・海難によるものをいう。
 (4) 難災害
 前記の(1)(2)(3)何れにも属さない災害をいう。

2. 態様別分類
 災害の発生状況や作業態様によって、汽船についてはトシ数別(1)〜(1000未満)、(1000〜10000未満)、(10000〜100000未満)、(100000以上)の三種、漁船では漁獲作業等、まくき、かつき、遠洋底びき、以西底びき、沖合底びき、まき網、いか釣かにか、さげます、母



操業中の船びき網(室津沖)



九月二十一日より三十日 千男、長江清、西尾章、西尾新次郎、西尾勉、西尾敏の修了テストに合格し免許資格を取得された方は次のとおりである。

講習場所 浅野浦漁協

受講者四十六名受験員合 義平野学、松原豊文、溝尾裕、浅田広幸、浅田茂和、尾田明、溝尾一美、溝尾康河、岡本安博、岡田一志、夫溝尾賢治、溝尾勉、河野栄治郎、志田友安、志田孝夫、溝尾明幸、溝尾和子、溝尾明幸、溝尾勝、田中喜保、徳田正博、徳田 藤勝利、藤司佳幸、飯田和義、徳田つゆ子、中井美昇、笠木義雄 (敬称略)

特殊無線技士

(無線電話甲)

認定講習会修了テスト合格者

オートボ式
全自動海苔
製造機
ダイオート

東日本総代理店
アイサン工業株式会社
愛知県西尾市寺津町二丁目26番地 ☎05635-9-7181

省エネルギー時代に対応 できる漁協婦人部に

8.6
9.8
4
ブロックで

漁婦連ブロック講習会

8月6日から9月8日に水さん、足立さんが招かれて、兵庫県漁婦連主催のブロック講習会が、津、播磨、淡路、但馬の4つのブロックで開かれました。昨年より全ブロックで共通テーマを定め、自分達で問題点を明らかにし、自分達で考え、討議した方針によって活動をすすめるため参加者全員が意見を述べる討議方式がとられています。

今年の世界のエネルギー事情を反映して、「省エネルギー時代における私たち漁協婦人部員の今後の活動方向について」と題した講話と研究討議が行われました。講師には、県庁水産課生活課より、奥野さん、杉

★プロフィール★
漁家の末娘として生まれ、学校を卒業して、地元宍粟漁協に在勤四年。漁協では販売課に所属。仕切帳と売上帳とにらめっこ。
★ちょっと一言★
若い女性にはいろいろの悩みがあるでしょうね。そろそろ私も年頃で誰かやさしくてハンサムな人いないでしょうか。問 漁業者のなかにはいつて色々大変でしょう。答 漁協勤務は大変ですが、お父さんも漁業者です。すし、けっこう楽しいです。家に帰って、テレビをみながらすすむときも楽しい……それに、おそべて臨せんべいをかじりながら最高でも、勤務30分前(午前6時)に鳴る目覚まし時計の音……無情です



室津漁協 竹田 里花さん

漁協ちよつとのぞきみ



淡路地区での講習会(水産センター)

講習会からちよつと一言

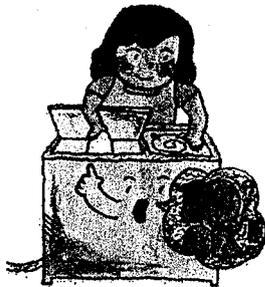
そろって食事

家族そろって一緒に食事をする回数を一週間に一回多くしましょう。そろって食事をするという照明や煮

炊きの余分なエネルギーがかりません。豊かな家庭生活は省エネルギーと家の回らんから。そろって食事をする回数を一週間に一回増すと年間一世帯当り石油約3リ(約290円)の節約になります。

●まとめ洗いが有利です。適当な量の洗たく物をまとめて洗うのが洗たく機の上手な使い方です。一回の洗たく物の量が、多くても少ななくても電気の使用量にはあまり違いはありません。

ある実験によると、洗たく物二回を一回で洗った場合、一回洗った場合より二回分おおよそ一七、〇〇〇円の差が出ています。



システム団体の動き

9月

- 一日 淡路職員協議会「水協法30周年記念」
- 二日 専務参事会、のり養殖安定対策協(西播)
- 三日 農林水産部長を囲む昼食会 漁協システム海外研修(9/3/2)
- 四日 環境保全審議会(東播) 漁婦連ブロック講習会(淡路)
- 六日 のり養殖安定対策協(東播) 漁婦連ブロック講習会(限津)
- 八日 漁婦連ブロック講習会(瀬戸内海) 瀬戸内海漁業委員会 全漁協20周年記念 漁婦連グループリーダー研修会
- 二三日 但馬海産漁業委員会 全園形のり検査員研修会

ハヤシ判記

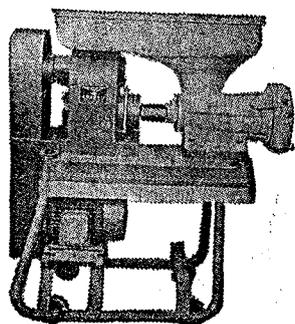
節煙

タバコを止めようと思つたことが過去何回あったか。今もって禁煙を頭にかきつけたが、マア一本



内也の「わかば」に変えたい。質を落として、においが悪い、少しは服に付着しても減る、あわよくさねばならないと思う。使いつては美徳だなど、タバコを吸うと、胃の粘膜が荒れ、血液が濁り、気管や肺臓が害され、動脈硬化からくる心臓機能が衰えるというところが長年の経験から脱しているかという。そうでもなくさそう。これがいい。あ、感傷や驚ろきの時代を今一度思い起し、石

養魚の調餌と造粒は コウベヒラガのミートチヨッパーで



養魚用ミートチヨッパーNo.32からNo.72まで各種製作しています。又最近の人工餌料需要の増加にともない生魚と人工餌料をよく練り合せ造粒装置付チヨッパーで給餌することもできます。

(脚一報次第カタログ贈呈いたします)



ミートチヨッパーとプレート、ナイフの専門工場
株式会社 平賀工作所 神戸市長田区水笠通5番5号
TEL 代表神戸(078) 921-1527

優勝旗は福良漁協青年部へ

第3回 兵漁青連ソフトボール大会

第3回目を迎えた、兵漁青連ソフトボール大会が去る9月15日の「敬老の日」に開催されました。

当日は、天候が心配され、開始直前でしたが、幸いに雨の相互連帯意識を高める



昨年度大会 (於高砂)

ため昭和52年度から実施されておりましたが、福良・浜田・淡路の各地区の予選を勝ち抜いてきたチームによって、優勝が競われました。

昨年から、優勝旗が用いられ、開会式の優勝旗返還式には、「第一回優勝」姫路市漁民組合連合会青年部、「第二回優勝」明石浦漁協青年部と記されたリボンが、優勝旗に結ばれ、誇りに風になびいていました。

試合は、昨年度優勝の明石浦漁協青年部が、第一回戦で浜田漁協4日クラブに敗れ、準優勝は、18チームの予選を勝ち抜いて参加した淡路の4チームが、福良に富んだ展開となつた。

優勝戦は、福良漁協青年部と浜田漁協4日クラブとの対戦となり、福良が2対0で勝利し、優勝旗を手にしました。

青壮年グループの育成発展を

兵漁青連グループリーダー研修会

兵漁青連グループリーダー研修会が、10月10日(土)に高砂市で開会された。この研修会には、四十名が参加した。

この研修会には、四十名が参加した。この研修会には、四十名が参加した。

この研修会には、四十名が参加した。この研修会には、四十名が参加した。

この研修会には、四十名が参加した。この研修会には、四十名が参加した。

この研修会には、四十名が参加した。この研修会には、四十名が参加した。

この研修会には、四十名が参加した。この研修会には、四十名が参加した。

漁協一代 (その八)

作花英治

放浪記 口癖は豊岡に出て叔父の家で休息をとった。平素の口癖を聞いて、いらないだろうと叔母が憐れんで、ご馳走して呉れた。晩飯をよばれて一週間の副食材料をみやげに、徒歩で八キロの道を下宿に帰って行ったのだ。

豊岡期には全職職員生徒で、膝のあたりまで伸びた水田に入り稲の背虫取りの奉仕をやった。程々の運動にテニスなんかするなどの命令が出た。農民の人達が皆々と働いているとき、学校の先生が青年訓練所というものが設置され、在郷の土着兵官、成績のよかつた青年などが徴兵検査前の準備に軍事教練を教へていた。或日神戸で働いて、小舟さんから船を借り、小舟さんで夜は、一組の寝具を二つに分けて寝た。

肉を買って来て、下宿の小舟さんから船を借り、小舟さんで夜は、一組の寝具を二つに分けて寝た。

肉を買って来て、下宿の小舟さんから船を借り、小舟さんで夜は、一組の寝具を二つに分けて寝た。

肉を買って来て、下宿の小舟さんから船を借り、小舟さんで夜は、一組の寝具を二つに分けて寝た。

肉を買って来て、下宿の小舟さんから船を借り、小舟さんで夜は、一組の寝具を二つに分けて寝た。

肉を買って来て、下宿の小舟さんから船を借り、小舟さんで夜は、一組の寝具を二つに分けて寝た。

肉を買って来て、下宿の小舟さんから船を借り、小舟さんで夜は、一組の寝具を二つに分けて寝た。

肉を買って来て、下宿の小舟さんから船を借り、小舟さんで夜は、一組の寝具を二つに分けて寝た。

肉を買って来て、下宿の小舟さんから船を借り、小舟さんで夜は、一組の寝具を二つに分けて寝た。



福良で開催されたリーダー研修会

福良で開催されたリーダー研修会。この研修会には、四十名が参加した。

福良で開催されたリーダー研修会。この研修会には、四十名が参加した。

いすゞ マリンエンジン UM06BB1B 高速への挑戦!

特長

1. 小型、軽量、高出力
2. 卓越した耐久性、信頼性

神戸いすゞ自動車株式会社 〒658 神戸市東灘区住吉浜町17 TEL (078)811-1171(4)

余裕の出力、曳き力抜群!

船主機用3.0~2400馬力 ● 船補機用3.5~3600馬力 ●

3EH15 (定格15馬力 / 1440回転)

ヤンマーディーゼル

Yanmar Diesel Co., Ltd.