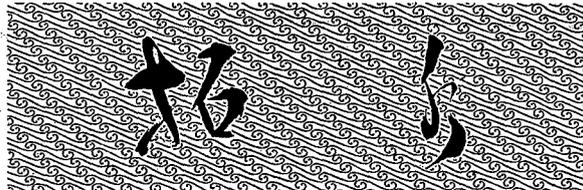


合成洗剤を追放しよう!!

生命のふるさと海を守るために



4月号

No. 295 一部 10円

発行所 兵庫県漁業協同組合連合会 兵庫県水産改良普及協会 神戸市兵庫区中の島2-20-1 TEL 681-6954-7 発行人 兵庫県漁業協同組合連合会

作業用救命衣一覧表

(注) 1. 小は小型船舶用救命胴衣の要件に適合する。 2. 固: 固型式、膨: 膨張式、呼: 呼吸併用式を示す。

神戸海運局 (S.56.2.10現在)

Table with columns: 型式承認番号, 物件の名称, 物件の型式, 製造者 (名称・住所). Lists various life jackets and their specifications.

作業用救命衣について (技術基準) は五十四年六月船舶労働安全衛生規則(労安則)の一部が改正され、げん外作業に従事する者や、げん側付近において漁るう作業等海中に転落するおそれのある作業に従事する者は、命綱、救命胴衣又は作業用救命衣を使用せなければならぬ。六月一日より施行されている。これに伴い作業用救命衣の技術基準が制定されており、この規定は「船舶設備規程」の第七編第三章その他の特殊設備第三百一十一条の八として規定され、作業用救命衣の適合しなればならない要件が示されている。

昭和五十六年六月一日以降型式承認を受けたいものを備付ることが義務付けられる (技術基準) は、昭和五十六年五月三十一日までは、当該技術基準は適用されず、型式承認を受けたものでなくともよいことになっており、また小型船舶安全規則の一部が改正され、第九十九条の二(作業用救命衣)が新設され、作業用救命衣は、船舶設備規程に適合するものでなければならぬことになった。また、小型船舶安全規則において第四十三條の二(作業用救命衣)が新設され、小型船舶安全規則と同様に規定されている。

作業用救命衣、備付の励行を 昭和五十六年六月一日以降型式承認を受けたいものを備付ることが義務付けられる 船員労働安全衛生規則及び船舶設備規程一部改正

四時間以上支えることができること。六、水中において、顔面を水面上に支持できるものではない。七、見やすい色のものであること。八、通常の環境条件及び油又は油製品により急激な強度劣化及び浮力変化の耐性材料で作られたものが好ましい。九、耐火性材料で作られたものが好ましい。十、気密に充ちない状態で、口中に給気口から充気できる程度に、水中において、顔面を水面上に支持できるものであること。

消費者問題県民会議から県民の皆さんへ提言

私たちは「豊かな食文化を育てよう」というテーマのもとに、食糧消費をめぐるさまざまな問題について話し合ってきました。世界の食糧事情は、異常気象の頻発、特に世界の穀倉といわれるアメリカの干ばつ等により、逼迫化しています。世界の各地では、いまなお食糧不足のために飢餓状態の人たちがたくさんおり、今後も人口の増加につれて、その数もふえていくといわれています。日本における私たちの食生活は、高度成長とともに多様化し、非常に豊かになったといわれています。しかしながら、その実態をみますと、わが国で最も自給率の高い米の消費が減少し、畜産物の消費が著しく多くなり、そのため食糧自給率、特に穀物飼料、大豆、小麦の自給率は大幅な低下をもたらしています。このように食糧消費をめぐる問題は、エネルギー問題とともに、私たちの暮らしにとって大きな課題になっています。私たちは、経済合理性、簡便性を追い求めるあまり、大切な何かを見失っているのではないのでしょうか。今こそ、ほんとうの豊かさとは何であるのかを問い直し、総合的な合理性、長期的な視点にたつて、生活者としての主体性の確立を図っていかねばなりません。これらの話し合いの中から、より豊かな食生活を築き地域に根ざした食文化を育てていくため、家庭から、地域から、実践の輪を広げていきたいと念じ、次の事項について県民の皆さんへ訴え、合意と参加を求めます。

- 1 日本の風土に合った食生活をすすみましょう。(1) お米の食べ方を工夫し、米の消費をすすみましょう。(2) 身近なたんぱく源として魚を活用しましょう。 2 兵庫県の生産物を有効利用しましょう。(1) 地元産の表示や素材のおいしい食べ方の表示をすすみましょう。(2) 旬のもの、露地もの利用をすすみましょう。(3) 規格外のもの、形の異なったものを活用していきましょう。また、これらを買える体制をつくりあげていきましょう。 3 生活者としての主体性を確立しましょう。(1) 素材を工夫し、調理技術を高めましょう。(2) 心のこもったわが家の味をつくり、次代に伝えていきましょう。 4 地域に伝しようされた郷土料理を大切にしましょう。 5 食べものへの感謝の気持ちを育てましょう。 6 男性も女性も生産から消費にいたるまであらゆる立場にある人がみんなできえ努力していきましょう。

システム団体の動き 3月 二日 専務・参事会 三日 船員災害防止漁船分科会 三日 四日 公害講習会 六日 第二回わかめ共販 九日 第一〇回のり入札日 但馬漁保総代会 二日 漁業共済特定漁協推進会議(徳島連) 二日 中四国近畿ブロック会議 二日 役員会(県漁連) 二日 温排水調査委員会 九日 漁業共済役員会 二〇日 第二回のり入札日 二〇日 漁業調整委員会(瀬戸内) 二三日 水産公害対策基金理事會 二三日 第二回のり入札日

波高計からの便り (六)

舞鶴海洋气象台

沢田 芳夫

前回同様、機械による測定で、目で見えて波の大きさを表はかる方法(目視観測)について説明しました。今回は、機械を使って計った時の、波の大きさの表方について説明します。機械(波高計)は、未だ充分には普及していませんが、複雑な波の大きさを表し方を知ることは、波の性質を理解する手助けになるでしょう。

波は、よく知られているように一波一波は形も大きさも、いろいろで全く複雑です。だから、これらの波をいくらの大きさの波であるかという事を統計的に表現しようとするものは、目で見えて測るときの波を一個一個の区別は波頭で区別しますが、大きさがまちまちで、大きい波、小さい波が重なったりしているので、キツ

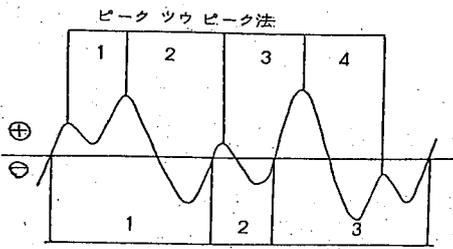
チリと区別するのは不可能です。波高計で計った場合は、第一図に示したように、区別の仕方によって計った時の、波の大きさを表わります。一つは、波頭から波頭までを一つの波としてかぞえる方法でピークツピーク法と呼びます(図上側)。もう一つの方法は、水面が平均の水面を区切りとしてかぞえる、ゼロアップクロス法です。(図下側)、普通よく使われるのがこの方法です。この二つの方法は、図からわかるように、ピークツピーク法の方が波の数は多くなります。したがって周期もゼロアップクロス法よりも短くなります。

これからの説明は、ゼロアップクロス法による、第一図波のかぞえ方を、目で見えて測るときに最も近く、予報文の中に

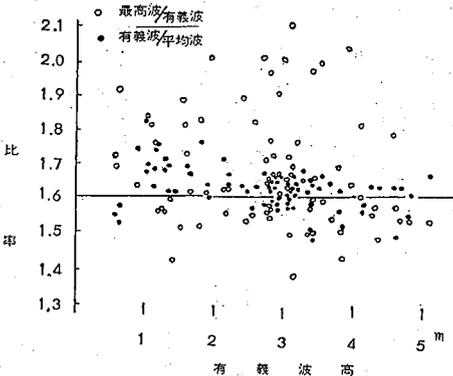
にある波高は、この波です。次に全波群の平均を平均波と呼んでいますが、通常、これはあまり使いません。この図を見ると、最大波を推定するとき、一〇〇波の波について計算したものがよく使われますが、これは決まっています。波高計の機能などによっていろいろあります。たとえば、気象庁の沿岸波高計では、二十分間に計った波(二〇〇～二五〇波位)、海洋気象パイロポットでは二〇波の平均、港内局では、一〇〇波位と二十分間に計った波の、最も大きい波一個を最大波と呼びます。次に大きい波から波の数の一割(二〇波位)の平均を、一〇〇波なら十個の平均を、一〇波なら一個の平均を、一〇波なら三分の一(一〇波なら三十三波)の平均を最大波と、有義波と呼び最も多く使います。目で見えて測るときに最も近く、予報文の中に

です。白丸は平均する数が少ないので変動巾が大きくなり、黒丸は小さくなっています。この図を見ると、最大波を推定するとき、有義波の二倍位になることは珍しくはないと云うことがわかります。先に海洋気象パイロポットは二十波の平均を測定していることと書きましたが、この場合は有義波と最大波は測定していません。そのほかの波と比較するときは一六倍位はなりません。海岸で波を見てるとよくわかりますが、大きいものから小さいものまで大体二十波位が重なって打ち寄せられています。だから平均する位で、それ以下の数平均では測れないのでよくありません。一〇波位は有義波の一・二七倍で示し余り使わないので図示しません。

このように、いろいろの大きさの波の集りを、最大波とか、有義波とか云って大きさを表現します。そして、艦岸の設計とか、船舶の運航目的



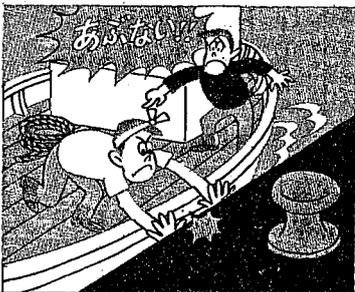
第一図 波のかぞえ方



第二図 波高別比率の分布

漁業の労働災害を防止するために!

はさまれ災害の防止



はさまれ災害は、岸壁や他船に横付けするとき、接触場所が損傷しないよう手足で、相手を突っ張ろうとして、はさまれて発生することが多い。特にローリングするときには、身体ごとにはさまれる危険がある。災害防止のため、防敵材をその場所に当て、人間は手足を出さないようにすること。コルクフェンダーは、このようなとき持ち運びに便利で有効である。

新発売!! NEW

タフなオイルとして再登場・品質改良・デザイン一新

ダイヤモンド NEWハイパーマリン 10W/30・20・30・40
NEWスーパーマリン 20・30・40



- ### 特徴
- ① 燃比が一段と向上
 - ② エンジン始動性抜群
 - ③ 水に強いオイル
- (荷姿) 200ℓドラムおよび20ℓペール
(ダイヤモンドニューハイパーマリンのみ4ℓ缶併売)

ご注文は、組合を通じて。
系統利用で漁業経営安定、

兵庫県漁連

あしたの海

— 漁船海難遺族の訴え —

ドキュメンタリー手法 配演をする小野兄弟、魚丸の海難シーンを等々、心情的に訴えた海難防止の教育映画。作り「人間に翼があれば、物ではない海難の真の恐怖、船が沈んでも空を飛んで帰ってこれるのに……」海難防止の教育映画として、海難の真の恐怖、怒り、や会社は、もって救難対策に力を入れて欲しい。そうすれば、船員は、安心して海へ行ける……」海難の真の恐怖、怒り、や会社は、もって救難対策に力を入れて欲しい。そうすれば、船員は、安心して海へ行ける……」

いすゞ マリンエンジン

UM06BB16

高速への挑戦!

特長

- 1. 小型、軽量、高出力
- 2. 卓越した耐久性、信頼性

神戸いすゞ自動車株式会社

