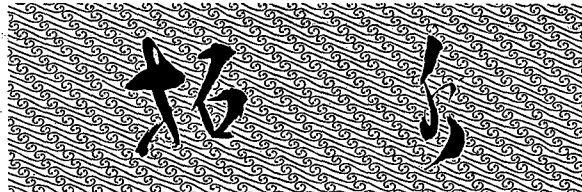


合成洗剤を追放しよう!!

生命のふるさと海を守るために



4月号

No. 295 一部 10円

発行所 兵庫県漁業協同組合連合会 兵庫県水産改良普及協会 神戸市兵庫区中の島2-20-1 TEL 681-6954-7 発行人 兵庫県漁業協同組合連合会

作業用救命衣一覧表

(注) 1. 小は小型船舶用救命胴衣の要件に適合する。 2. 固: 固型式、膨: 膨張式、呼: 呼吸併用式を示す。

神戸海運局 (S.56.2.10現在)

Table with columns: 型式承認番号, 物件の名称, 物件の型式, 製造者 (名称・住所). Lists various life jackets and their specifications.

作業用救命衣について (技術基準) は五十四年六月船舶労働安全衛生規則(労安則)の一部が改正され、げん外作業に従事する者や、げん側付近において漁るう作業等海中に転落するおそれのある作業に従事する者は、命綱、救命胴衣又は作業用救命衣を使用せなければならぬ。六月一日より施行されている。これに伴い作業用救命衣の技術基準が制定されており、この規定は「船舶設備規程」の第七編第三章その他の特殊設備第三百一十一条の八として規定され、作業用救命衣の適合しなればならぬ要件が示されている。

昭和五十六年六月一日以降型式承認を受けたいものを備付ることが義務付けられる (技術基準) 昭和五十六年五月三十一日までは、当該技術基準は適用されず、型式承認を受けたものでなくともよいことになっており、また小型船舶安全規則の一部が改正され、第九十九条の二(作業用救命衣)が新設され、作業用救命衣は、船舶設備規程に適合するものでなければならぬことになった。また、小型船舶安全規則において第四十三條の二(作業用救命衣)が新設され、小型船舶安全規則と同様に規定されている。

作業用救命衣、備付の励行を 昭和五十六年六月一日以降型式承認を受けたいものを備付ることが義務付けられる

四時間以上支えることができること、六、水中において、顔面を水面上に支持できるものであること、七、見やすい色のものであること、八、通常の環境条件及び油又は油製品により急激な強度劣化及び浮力変化のないものであること、九、耐火性材料で作られた箱がひもで取り付けられていること、二、膨張により浮力が得られる作業用救命衣は、前項各号に掲げる要件のほか、次に掲げる要件に適合するものでなければならぬ。

消費者問題県民会議から県民の皆さんへ提言

私たちは「豊かな食文化を育てよう」というテーマのもとに、食糧消費をめぐるさまざまな問題について話し合ってきました。世界の食糧事情は、異常気象の頻発、特に世界の穀倉といわれるアメリカの干ばつ等により、逼迫化しています。世界の各地では、いまなお食糧不足のために飢餓状態の人たちがたくさんおり、今後も人口の増加につれて、その数もふえていくといわれています。日本における私たちの食生活は、高度成長とともに多様化し、非常に豊かになったといわれています。しかしながら、その実態をみますと、わが国で最も自給率の高い米の消費が減少し、畜産物の消費が著しく多くなり、そのため食糧自給率、特に穀物飼料、大豆、小麦の自給率は大幅な低下をもたらしています。このように食糧消費をめぐる問題は、エネルギー問題とともに、私たちの暮らしにとって大きな課題になっています。私たちは、経済合理性、簡便性を追い求めるあまり、大切な何かを見失っているのではないのでしょうか。今こそ、ほんとうの豊かさとは何であるのかを問い直し、総合的な合理性、長期的な視点にたつて、生活者としての主体性の確立を図っていかねばなりません。これらの話し合いの中から、より豊かな食生活を築き地域に根ざした食文化を育てていくため、家庭から、地域から、実践の輪を広げていきたいと念じ、次の事項について県民の皆さんへ訴え、合意と参加を求めます。

一、人体に対して無害な気体を使用して、浸水することにより速やかに、かつ、自動的に膨張しないものであること、二、着用した状態で口で充てんできる給気口が取り付けられていること、三、充てん装置は、適当に保護されていること、四、保護浮体及び膨張した気室により浮力が得られる作業用救命衣は、第一項各号に掲げる要件のほか、次に掲げる要件に適合するものでなければならぬ。一、気室に充気しない状態で六キログラムの重量の鉄片を淡水中で二時間以上支えることができること、二、気室に充気しない状態で、口で給気口から充気できる程度に、水中において、顔面を水面上に支持できるものであること、三、着用した状態で、容易かつ迅速に口で充気できる給気口が取り付けられていること、三、着用した状態で、容易かつ迅速に口で充気できる給気口が取り付けられていること、三、着用した状態で、容易かつ迅速に口で充気できる給気口が取り付けられていること、三、着用した状態で、容易かつ迅速に口で充気できる給気口が取り付けられていること。

System Group Movement 3月 (System Group Movement 3月) 二日 専務・参事会 二日 温排水調査委員会 三日 船員災害防止漁船分科会 三日 漁業共済役員会 三日 四日 公害講習会 六日 第二回わかめ共販 九日 第一〇回のり入札日 九日 但馬漁保総代会 二〇日 漁業共済特定漁協推進会議 (徳島連) 二〇日 漁業調整委員会(瀬戸内) 二二日 中四国近畿ブロック会議 (徳島連) 二二日 水産公害対策基金理事會 二二日 役員会(県漁連) 二三日 第一二回のり入札日 二三日 第一二回のり入札日

波高計からの便り (六)

舞鶴海洋气象台

沢田 芳夫

前回同様、機械による測定で、目で見えて波の大きさを表はかる方法(目視観測)について説明しました。今回は、機械を使った、計った時の、波の大きさの表方について説明します。機械(波高計)は、未だ充分には普及していませんが、複雑な波の大きさの表し方を知ることは、波の性質を理解する手助けになるでしょう。

波は、よく知られているように一波一波は形も大きくも、いろいろで全く複雑です。だから、これらの波をいくらの大きさの波であるとする事を統計的に表現しようとするのです。

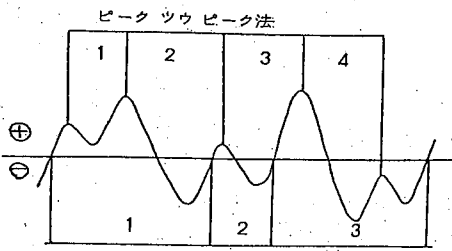
目で見えて測るときは波を一個一個の別別は波頭で区別しますが、大きさがまちまちで、大きい波、小さい波が重なって計っているので、キツ

チリと区別するのは不可能です。波高計で計った場合には、第一図に示したように、別の仕方(二つの方法)が別れます。一つは、波頭から波頭までを一つの波としてかぞえる方法でピーククピーク法と呼びます(図上側)。

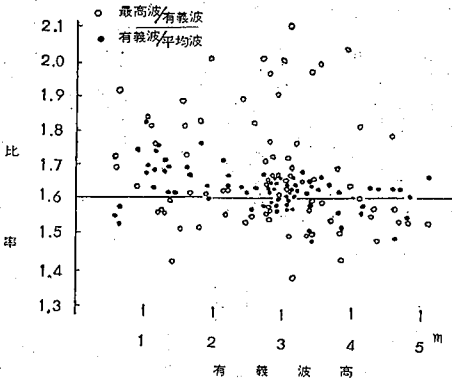
もう一つの方法は、水面が平均の水面を区切りとしてかぞえる、ゼロアップクロス法です。(図下側)。普通よく使われるのがこの方法です。

この二つの方法は、図からもわかるように、ピーククピーク法の方が波の数は多くなります。したがって周期もゼロアップクロス法よりも短くなります。

これからの説明は、ゼロアップクロス法による、第一図波のかぞえ方を示します。



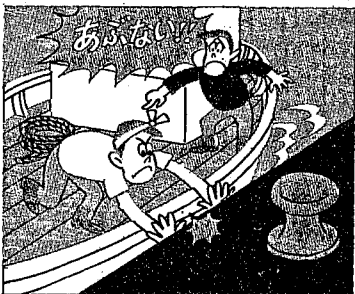
第一図 波のかぞえ方



第二図 波高別比率の分布

にある波高は、この波です。次に全波群の平均を平均波と呼んでいますが、通常、これはあまり使いません。最大波と一最大波の有義波、平均波の四種で表わしましたが、これらの四つの波の間には、一定の関係が有ります。平均波の二・六倍が有義波でその一・六倍が最大波になります。波高計の機能などによっていろいろ異なります。たとえば、気象庁の沿岸波高計では、二十分間に計った波(二〇〇〜二五〇波位)、海洋気象パイロポットでは二〇波の平均、港湾局では、一〇〇波位と二十分間に計った波の、最も大きい波(一〇波位)を最大波と呼びます。次に大きい波から波の数の一割(二〇波位)を平均波として示します。この期間は、波が低いものから高いものまであったので必ずしも、平均値は一・六にはなりません。図中白丸は最大波と有義波、黒丸は有義波と平均波の比率で白丸の平均一・六七、黒丸は一・六三

**漁業の労働災害を
防止するために!**
はさまれ災害の防止



はさまれ災害は、岸壁や他船に撞付けるときに、接触場所が損傷しないよう手足で、相手を突っ張ろうとして、はさまれて発生することが多い。特にローリングするときには、身体ごととはさまれる危険がある。災害防止のため、防敵材をその場所に当て、人間は手足を出さないようにすること。コルクフェンダーは、このようなとき持ち運びに便利で有効である。

あしたの海

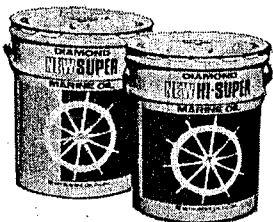
—漁船海難遺族の訴え—

ドキュメンタリー手法 配役をする小野兄弟、魚による、心情に訴えた海生丸の海難シーン等々。難防止の教育映画。作り「人間に翼があれば、物ではない海難の真の恐怖、船が沈んでも空を飛んで帰ってこれるのに……」海難防止の教育映画として、俳優ではない、漁船(昌徳丸の遺族)。「困ってだけでなく、海の側面を解説させる一般市民の策に力を入れて欲しい。そうすれば、船員は、安あけて推せん出来る。海を心して海へ行ける……」「悲映画も含め、最高と折紙を中心にして、いつかの海難の遺族に下さい」脚本監督は海難者を救うため漂流実験を続けた青藤英。解説は日色とも新ながらストーリーは、胸にグサリと刺さる遺族の言葉。だが、その表三分。(財)漁船海難遺族の言葉。だが、その表三分。(財)漁船海難遺族の言葉。だが、その表三分。(財)漁船海難遺族の言葉。

新発売!! NEW

タフなオイルとして再登場・品質改良・デザイン一新

ダイヤモンド NEWハイスーパーマリン 10W/30・20・30・40
NEWスーパーマリン 20・30・40



- 特徴
- ㊦ 燃比が一段と向上
 - ㊥ エンジン始動性抜群
 - ㊤ 水に強いオイル
- (荷姿) 200ℓドラムおよび20ℓペール
(ダイヤモンドニューハイスーパーマリンのみ4ℓ缶併売)

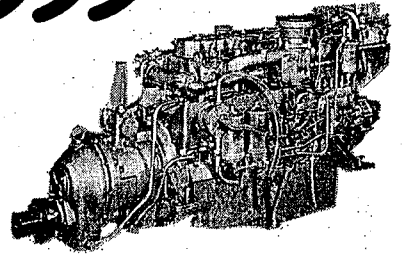
ご注文は、組合を通じて。
システム利用で漁業経営安定。



いすゞ マリンエンジン UMO6BB16

高速への挑戦!

- 特長
1. 小型、軽量、高出力
 2. 卓越した耐久性、信頼性



神戸いすゞ自動車株式会社

〒658 神戸市東灘区住吉浜町27
TEL (078) 811-1171(内)

