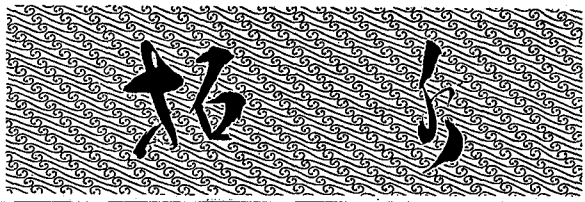


合成洗剤を追放しよう!!

生命のふるさと 海を守るために



5月号 No. 296 一部 10円

発行所 兵庫県漁業協同組合連合会 兵庫県水産改良普及協会 神戸市兵庫区中の島2の201 TEL 681-6954~7 発行人 兵庫県漁業協同組合連合会

水産資源の拡大を目指す 昭和五十六年度予算案

兵庫県水産課

(1) 新しい漁場と 漁港を整備する

水産物の需要に即応し 供給体制の確立と沿岸漁業の振興を図るため、沿岸漁業の生産基盤である漁場の整備開発を促進することとし、大型、並型漁港、人工礁漁場及び大規模増殖場の設置を引き続き実施する。また、但馬海域の特性に応じた開発方式を策定するため、昭和五十五年から実施している但馬沿岸漁場開発基礎調査の一環として、新たに(ベントス)

(2) 育てる漁業を 充実する

人工稚苗を大量に放流し、漁場における資源の増大を図る栽培漁業は、資源管理型漁業の中心をなすものであり、極めて重要である。そこで、とる漁業から作り育てる漁業をめざした稚苗の生産、稚魚のふ化放流等の事業をすすめるため、県営栽培漁業センターを五十六年度に完成する。また、内水面漁業の振興を図るため、あゆの稚魚放流や、ますの稚魚放流を実施する。

(3) 漁業経営の 安定化をすすめる

沿岸漁業の構造改善を推進するため、生産条件、漁村環境の整備等を総合的に進める新沿岸漁業構造改善事業を積極的に推進する。また、燃料価格の著しい騰貴は原油依存度の高い水産業にとって深刻な影響を及ぼしており、さらに諸資材の高騰並びに魚価の低迷等に窮乏化しつつある。このような事態に直面している漁業経営の維持安定を図るため、省エネルギーエンジンの導入や操業改善等の指導をすすめるほか、金融対策として漁業用燃油対策特別貸付金制度等も充実する。事業の不振により資金的危機を来している但馬の漁協に対し、関係市町とともに預託方式の緊急運転資金として新たに沖合漁業経営危機対策資金制度を創設する。

沿岸漁場の整備開発	679,446
漁港の整備	3,670,591
漁場環境の保全	146,815
栽培漁業の推進	447,139
養殖漁業の推進	24,181
漁業経営の改善	476,374
漁業金融・共済制度の充実	617,897
水産物流通加工の近代化	123,733
新しい漁場と漁港を整備する (4,496,852)	
育てる漁業を充実する (471,270)	
漁業経営の安定化をすすめる (1,218,004)	
水産資源の拡大をめざす (6,186,126)	

昭和56年度 船員災害防止実施計画策定

運輸省

第三次船員災害防止基本計画に定められた船員災害防止の減少目標及び対策の基本方針のとおり、昭和五十六年度船員災害防止実施計画を次のとおり定める。

1、船員災害の減少目標 昭和五十六年度の船員災害の減少目標を死傷及び疾病に区分して次のとおり設定する。

(1) 死傷 船員災害としての死傷の発生率を年間十八人に一において、前年度より約七%減少させる。この場合における船種別の減少目標は、別表のとおりとする。最近の発生状況にかんがみ減少目標の達成に一層の努力を要するものとする。

(2) 疾病 船員災害としての疾病の発生率を年間十八人に一において、前年度より約三%減少させる。この場合における船種別の減少目標は、別表のとおりとする。

(3) 主要な対策 ①船内環境の安全衛生化 ア、安全衛生デーの設定による船内環境の定期点検を励行し、その積極的な整備改善を図る。イ、手すり、歩み板等の整備改善を図るとともに、スリッパウェイ、魚とり込みげん門等の開口部からの転落防止の措置を図る。ウ、船外通行場所付近の夜間照明的整備改善を図る。

②作業の安全化 ア、作業用救命衣の着用を励行する。イ、釣り漁業における保護面での着用を励行する。ウ、船員災害防止規程の充実及び周知徹底を図る。エ、船主及び地域別団体等により作業方法、作業手順の標準化を図る。オ、作業前点検及び作業前打合せ(スタンバイ・ミーティング)の普及を図るとともに、作業における指差呼称による確認の励行を図る。

③安全衛生管理体制 ア、企業内又は企業団体内に安全衛生管理委員会を設置し、その活用を図る。イ、船内安全衛生委員会の設置を促進し、企業内又は企業団体内の安全衛生管理委員会と連携しつつその活用を図る。ウ、企業又は企業団体内における災害防止計画の作成、各月ごとの重点実施事項の設定等計画的な災害防止活動の推進を図る。エ、内航小型船の就労劣悪態について調査検討を行う。

④安全衛生教育 ア、危険物積載船の船員に対し、貨物の性質、取り扱い等に関する基礎的教育を実施することと、安全担当者に対する教育を徹底する。イ、小型船舶におけるプロパンガス取り扱いに関する教育を実施する。ウ、漁船の安全担当者に対する教育を充実する。エ、災害多発事業者に対する安全教育の充実を図る。

海上における人命財産の安全を維持するために

電波法違反防止旬間

海上における人命財産の安全を維持するために電波法違反防止の重要性は、無線通信の円滑な運用を図ることが重要な要件の一つになっております。そのため、電波法により電波の公平合理的な利用を確保するための規定がいろいろ定められております。しかし、一部には、無線局の免許の有効期間が満了したにもかかわらず再免許の申請の手続きを怠りこれを運用する者、自己の無線局に指定された周波数以外の周波数の電波を使用する者、又は免許を有さないでハイパワー市民ラジオ(出力が大きく、そして多くの周波数を組み込んだ無線機)とかアマチュア無線局の周波数の電波を使用する者などの違法な行為を行う者が後を絶ちません。

電波は正しく使いましょう

郵政省電波監理局では、違法、不法無線局の取締りの強化及び電波法令違反の未然防止のため、P.R.など、電波利用の秩序の維持に日夜努めて

系統団体の動き

- 二日 専務委員会
- 三日 第六回わかめ共販
- 六日 漁業共済ブロック会議
- 七日 津名出張所竣工式(県漁連)
- 九日 県漁港協会役員会
- 一日 第一三回のり入札
- 五日 栽培漁業推進委員会
- 六日 大韓民国水産業中央会
- 八日 沖合いか釣協会総会
- 二日 第一四回のり入札会
- 三日 但馬漁保理事会
- 三日 北陸、近畿、四国
- 三日 理事会(信漁連)
- 三日 漁業共済理事会
- 三日 基金協合理事会
- 五日 役員会(信漁連)
- 三日 第一五回のり入札会

海の子絵画・作文の募集を行います

区分	死	傷	疾病
汽船	約6%	約3%	約3%
漁船	約9%	約3%	約3%
合計	約7%	約3%	約3%

海の子絵画展(第4回)
海の子作文(第3回)
(募集要項等は後日連絡)

近く募集を行う予定ですので広く漁村子弟の応募をお待ちしています。

改造期限は

昭和56年7月15日

船舶の灯火の 視認距離

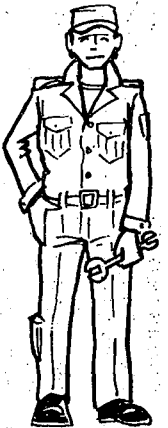
光度改正に伴う改造は
完了しましたか？

～海上衝突予防法～

昭和52年6月1日に法律第62号によって海上衝突予防法が大幅に改正されて同年7月15日に施行されました。この中で、第22条の「灯火の視認距離」が表に示すとおり大きくなりこの改造は、同法附則第3条「灯火の視認距離に関する経過措置」により昭和56年7月15日までに全船が改造を完了しなければならぬことになっています。したがって、入渠時などに改造を完了しておかないと、期限内に間に合わなくなる恐れもありますので注意して下さい。

旧法 (各条項毎に規定されていた)	1. 長さ19.80メートル以上の船舶	イ マスト燈 5海里(第2条第1項第1号)	ロ げん燈 2海里(第2条第1項第4号及び第5号)	ハ 船尾燈 2海里(第10条第1項)	ニ 全周燈 停泊燈 3海里(長さ45.75メートル以上の船舶に限る。)又は2海里(第11条第1項及び第2項)	水先船の灯火 3海里(第8条第1項第1号)	その他の全周燈 2海里(第4条、第5条及び第9条)
	2. 長さ19.80メートル未満の船舶	イ マスト燈 3海里(第7条第2項第1号)	ロ げん燈 1海里(第7条第2項第2号)	ハ 船尾燈 2海里(第10条第1項)	ニ 全周燈 停泊燈 2海里(第11条第1項)	水先船の灯火 3海里(第8条第1項第1号)	その他の全周燈 2海里(第4条、第5条及び第9条)

現行法	長さ50メートル以上の船舶	マスト燈 5海里	げん燈 3海里	船尾燈 3海里	引き船燈 3海里	全周燈 3海里
	長さ12メートル以上50メートル未満の船舶	マスト燈 (長さ20メートル未満の船舶には、3海里)	げん燈 2海里	船尾燈 2海里	引き船燈 2海里	全周燈 2海里
新法	長さ12メートル未満の船舶	マスト燈 2海里	げん燈 1海里	船尾燈 2海里	引き船燈 2海里	全周燈 2海里



年金の話題 ②

関心高い老後の年金

総理府の世論調査から

総理府では五十五年十月、全国の二十歳以上の者三千人を対象として、「年金問題・高齢化問題に関する世論調査」を行ない、さる二月その結果を発表した。

調査は、「健康」「医療」「高齢化社会」「年金問題」の四つの柱をテーマとして行なわれたが、その調査結果の中から高齢化社会、年金関係の主なものを抜粋して紹介してみた。紙面の都合もあって、詳細な回答数値までは紹介できない点はあるが、調査結果の大勢は理解されよう。

調査結果の全体をみると、迫りくる高齢化社会への不安感、老後の年金に対する関心の高さと、それぞれ加入している年金制度は相違していても、年金問題についての国民の感覚といったものが表されているのではないだろうか。農林年金に加入しているみなさんの見方と比較してみたい。

① 高齢化社会を迎えるにあたっての不安 (重複回答あり)

- 税金の負担増 一五%
- 保険料の負担増 一五%
- 十分な年金がもたらえるか 二六%

② 老後が始まる年齢

- 60歳くらい 二二%
- 65歳くらい 三七%
- 70歳くらい 二四%
- 75歳以上 一八%

③ 現役で働いていたい年齢

- 55歳くらいまで 七%
- 60歳くらいまで 二五%
- 65歳くらいまで 二五%
- 70歳くらいまで 一四%
- 75歳以上 一四%

④ 仮に月十三万円の年金支給があればどの程度の生活が可能か

- 生活できない 一三%
- 最低限の生活はできる 四六%
- まあまあの生活はできる 三三%
- まあまの生活はできる 三三%

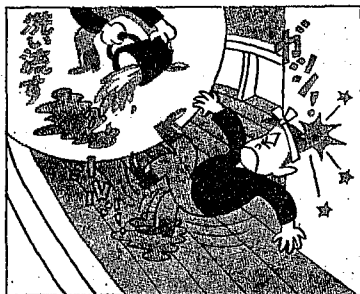
⑤ 年金は定額方式がよいか報酬比例方式がよいか

- 納めた保険料額に応じた年金 六五%
- すべの人が同額の年金 二五%

⑥ 年金の財政悪化に対応する方法として

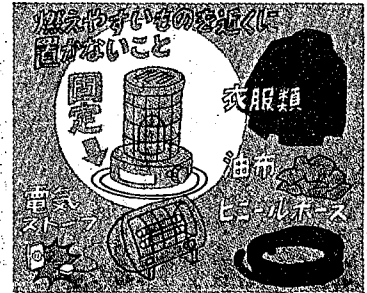
- 年金支給開始年齢を遅くする 四五%
- 年金支給開始年齢を遅くする 五〇%
- 仮に年金支給開始年齢が五歳程度引き上げられたらどうするか (重複回答あり)
- 年金を受けられるまで働く 五八%
- 退職金などで暮らす 三三%
- 退職金などで暮らす 六%

転倒、すべり災害の防止



- ① テッキや通路には、すべり止めのマットを敷くか、サンを打つこと
- ② 魚の血のりや、ぬめりなどは、直ぐに洗い流しておくこと
- ③ ゴム長靴は、あまりすり減ったものを使用しないこと

火災防止



- ① ストープ、コンロ等の燃焼器具は、移動しないよう固定し、燃えやすいものを近くに置かないこと
- ② 濡れたカッパなどをストープで乾かしているうちに引火した例は多いので、注意すること
- ③ 燃料タンクのゲージや燃料ホースにビニール製品を使わないこと
- ④ 電気ストーブを使用しないときはコンセントを抜くこと
- ⑤ 使用した油布は、不燃性の布に入れしっかりと蓋をすること

だじな機械に
よいオイルを!

三菱石油の工業用潤滑油
ダイヤモンドPROシリーズ

広い適用範囲
経済的
安全

ご注文は
神戸市兵庫区中ノ島2丁目2番1号
兵庫県漁業協同組合連合会
各出張所、給油所へ

三菱石油

一滴の燃料を生かす確かな技術

余裕の出力、曳き力抜群!

船用主機ヤンマディーゼル
(内海底曳用)
3EH15
(定格15馬力 / 1440回転)

- 船主機用3.0~2400馬力
- 船補機用3.5~3600馬力

ヤンマディーゼル

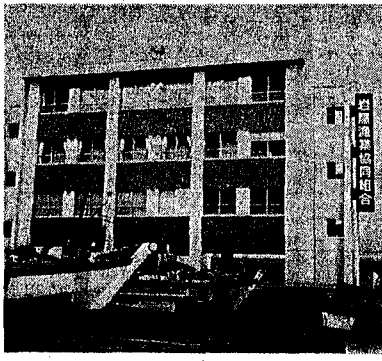
●詳しいカタログをお送りします(当社直営店まで)。
●(本社)水戸市東区東町1番1号(〒320)TEL.055-3111111
●(支社)東京(支店)札幌・名古屋・大阪・福岡・広島(支店)仙台

ヤンマディーゼル株式会社

淡路町漁業協同組合スタイル

瀬戸内では最大級 保有漁船353隻 年間水揚げ高17億円に

淡路町岩屋漁協(岩城賢治組合長)と岩屋共栄漁協(東根徳一組合長)は五月一日合併を目途にスタイルとした。



新事務所となる旧岩屋漁協

新組合は組合員数四百六十九人で瀬戸内海側では最も多く、漁船隻数は三五三隻で坊勢・神戸市一宮町・福良に次いで瀬戸内海側での多数保有となる。

昨年六月に発足させたことを旨に合併設立委員会を組織、話し合いを続けてきたが新役員を選出等の事情もからみ実現が遅れていた。この間大型組合となることにより組合員に対するメリットとして経営基盤の確立により対外的信用の増大、漁業構造改善事業の促進、後継者育成の環境造りができる等を強調し、販売面では一足早く五三年七月から一本化に踏み切られている。又好漁場を持ち、大都市にも近い関係で今後は魚類中間育成施設、観光漁業の面でも積極的に取り組む構想を有しており、町当局でも新組合の発足により水産振興がより活発に推進され、漁業者の生活安定も図れると言明している。

新設職員氏名次のとおり組合長岩城賢治、副組合長東根徳一、理事尼崎好一、上杉忠義、橋本金一、小渡政市、大平政彦、岩口栄吉、中西義美、吉田賢司、前川義泰、山崎圭治、長野利義、監事島根唱次、横山栄一、片浜秀夫、菱谷梅松、参事加地雅男、有馬清春の各氏

に、県に認可申請を行って五月六日登記手続を完了し淡路町漁協として正式にスタイルとした。

水試ノート 魚礁のタイプと集魚効果

淡路島南部海域での調査結果から

まえがき
沿岸漁業の振興策として人工魚礁による漁場造成が各地で実施されている。近年、その材料や構造について種々考察がなされ、各種タイプの魚礁が設置されるに至っている。

調査結果
この調査を行った時期は兩年とも一月、スキューパー式潜水によって一定時間観察した。その結果、視認された魚種は約四〇種で、このうち、産業的価値が高く、かつ多く見られたマアジ、ウメシロハギ、ペラ類、クロダイ、イシダイ、メジナ、メバル、カサゴ、アイナメ、マガイの一〇魚種について、魚礁タイプ毎にその多寡を比較すると、図2のとおりである。

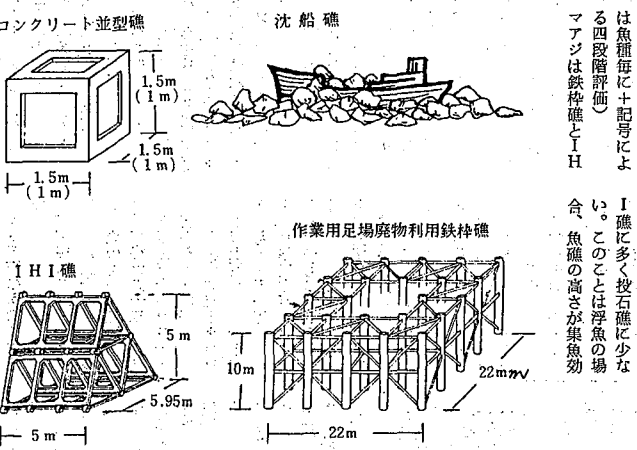


図1 各種タイプの魚礁略図

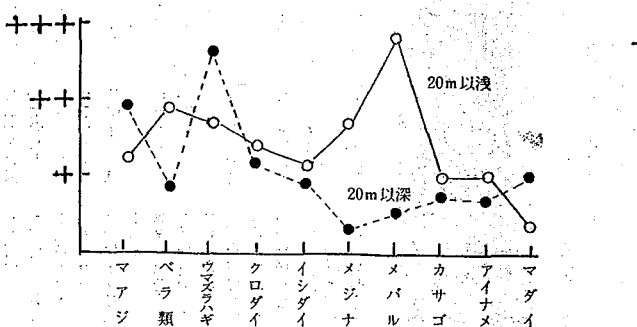


図3 魚礁設置水深別の主要魚種平均集魚値

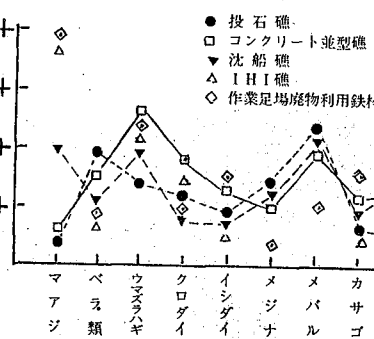


図2 魚礁タイプ別の主要魚種平均集魚値

「ひょうご花のフェスタ」を多数出品。フラワーセンターにおいて、「ひょうご特産食品」まつりが開催された。多いフラワーセンターは、県漁連はこのまつりに、この新鮮な海の幸を求める人々ににぎわった。

いすゞ マリンエンジン UM06BBIB 高速への挑戦!

特長

1. 小型、軽量、高出力
2. 卓越した耐久性、信頼性

神戸いすゞ自動車株式会社 〒658 神戸市東灘区住吉浜町7 TEL (078)811-1171(内)

漁船法施行規則の一部改正

省令公布さる

漁船法施行規則の一部を改正する省令が三月三十一日付で公布され...

- 一、総トン数百トン以上二百トン未満のもの... 二、推進機関及び補機... 三、空気圧縮機... 四、原動機出力...

漁船法施行規則の一部を改正する省令が三月三十一日付で公布され...

漁協一代

作花 英治

組織変更の準備に着手した。二十日過ぎ、当時の組合役員と協議...

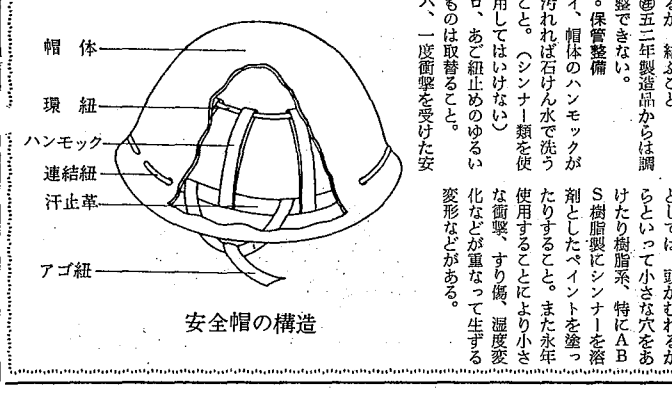
- 十二、磁気コンパス... 十三、船用六分儀... 十四、船用エアロイド気圧計... 十五、船内時計... 十六、総合検査... 十七、船及FRP漁船...

大きくなったイタヤ貝が 青年部員に笑顔

イタヤ貝は山陰の名産として一躍脚光を浴びてきた。島根県では漁業者の熱意で養殖技術が確立...



貝そうじ前のイタヤ貝 (清水浜)



安全点検の手引き ①安全点検... ②安全点検... ③安全点検... ④安全点検... ⑤安全点検...

漁船員安全シリーズ