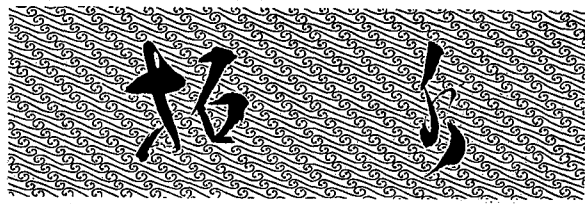


(会員の購読料は指導事業経費より支払われています)

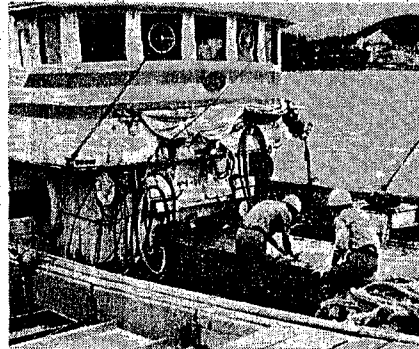
発行所 兵庫県漁業協同組合連合会
兵庫県水産改良普及協会
神戸市兵庫区中の島2の201
TEL: 681-6954~7
発行人 兵庫県漁業協同組合連合会

合成洗剤を追放しよう!!

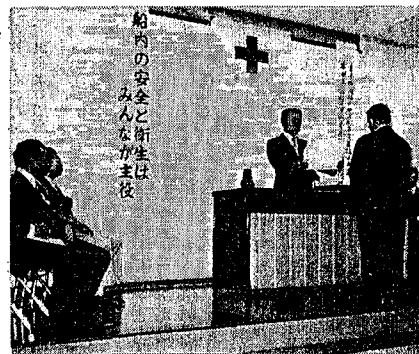
生命のふるさと 海を守るために



去る九月一日より一月間、運輸労働省、社会保険庁、水産庁主催により第二十五回船員労働安全衛生月間が実施された。神戸海運局管内においても関係行政機関、海運関係会社、団体、水産団体等もこれに協力、活発な運動を行い、各層の行事を展開無事終了を見た。当会においても積極的にこれに協力して、船員労働における安全衛生に対する理解を深めるため、訪船指導により各乗組員に対しての周知を行った。又指導結果について船船所有者に通報、施設の改善を促し、安全操業のため協力を求めた。



訪船指導中の労務官



表彰を受ける柴山港漁協関係者

本年度は特に過去における災害多発の実情を考慮して神戸海運局船員部長中島光雄氏による講演会を九月十一日に香住町漁協において開催し、船主、家族、乗組員、関係者等約七〇名が聴講災害

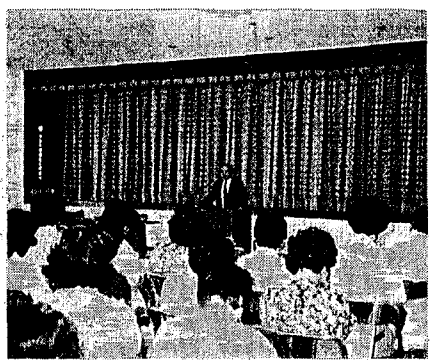
安全衛生功労者表彰制度創設 津居山港・柴山港漁協関係者初の受賞に輝く

去る九月一日より一月間、運輸労働省、社会保険庁、水産庁主催により第二十五回船員労働安全衛生月間が実施された。神戸海運局管内においても関係行政機関、海運関係会社、団体、水産団体等もこれに協力、活発な運動を行い、各層の行事を展開無事終了を見た。当会においても積極的にこれに協力して、船員労働における安全衛生に対する理解を深めるため、訪船指導により各乗組員に対しての周知を行った。又指導結果について船船所有者に通報、施設の改善を促し、安全操業のため協力を求めた。

去る九月一日より一月間、運輸労働省、社会保険庁、水産庁主催により第二十五回船員労働安全衛生月間が実施された。神戸海運局管内においても関係行政機関、海運関係会社、団体、水産団体等もこれに協力、活発な運動を行い、各層の行事を展開無事終了を見た。当会においても積極的にこれに協力して、船員労働における安全衛生に対する理解を深めるため、訪船指導により各乗組員に対しての周知を行った。又指導結果について船船所有者に通報、施設の改善を促し、安全操業のため協力を求めた。

去る九月一日より一月間、運輸労働省、社会保険庁、水産庁主催により第二十五回船員労働安全衛生月間が実施された。神戸海運局管内においても関係行政機関、海運関係会社、団体、水産団体等もこれに協力、活発な運動を行い、各層の行事を展開無事終了を見た。当会においても積極的にこれに協力して、船員労働における安全衛生に対する理解を深めるため、訪船指導により各乗組員に対しての周知を行った。又指導結果について船船所有者に通報、施設の改善を促し、安全操業のため協力を求めた。

大きな合図と確かな応答 災害防止の第一歩 第二十五回船員労働安全衛生月間終了



講演中の中島船員部長

- (2) 遊難残留煙草の含率測定を月に一回以上行っているか(十六隻(28%) (3) ふたつき廃棄物容器はあるか(十四隻(四四%) (4) 便所は清潔に保たれているか(使用されているか(六隻(八・八%) (5) その他 (6) 安全衛生マニュアル制度を知っているか(十一隻(十九隻(九〇・六%) (7) 安全衛生マニュアルには点検されているか(十一隻(十九隻(九〇・六%) (8) 安全衛生教育が行われているか(船隻防一(一隻(四・四%) 漁船二(二隻(六・五・六%) (9) 安全担当者記録簿の記載状況(不良八隻(二五%) (10) 衛生記録簿の記載状況(不良七隻(二・九%)

冬期海難の即応体制等 について (第八管区海上保安本部)

第八管区海上保安本部では海難の多発が予想される十月一日から翌年二月末まで、種別局周辺海域に常時、一時一時的に海難救助と海難防止指導に当たることとなる。海難防止上の一助となるよう、次の事項の履行について協力をお願いしております。万が一の場合は、相互協力に心がけること。

- (1) 海難防止について (2) 海難発生時の速報 (3) 救助を要する事故が発生したときは、ちゅうちまふすこと、海上保安本部又は巡視船艇に速報すること。海難発生のおそれがあるときも同様速報すること。

全国海難防止 強調運動 海上保安庁 11月21日~30日

青春の航跡

洋上大学に参加して

洋上大学のテーマ「こころをひらき」をひたして八月十九日正午、私塾第二回近畿青年洋上大学一行五〇〇名は、盛大な見送りを受け、大阪南港を後に期待と不安をいだかせながら海の向側中国へと旅立ちました。

どの顔もいきいきしており、そんな中に、自分もどけこんでいることが、うれしくて仕方ありませんでした。これが一生のうちで、これが

中国を訪問して



中国のシンボル天安門。城門の上に樓閣がそびえ立つ

天津に降り立ち、バスに乗って町並みを行く間、まず私の目に写ったことは、日本より20、30年文化の遅れがあると思っただことです。家は極寒及び酷暑に耐えられるレンガ造りに窓は小さく夜は熱帯夜に耐えている。各民家には明りは少なく、家の前の道に出て外燈の下で涼んでいる。

こういふ目で訪問を続けていく中で、人民公社を訪ずれば、仕事をさせている方たちと接し感じたことは、だれの顔にも精気が漲り、心の底には固いと思う気が進ばして

上手だから、可愛い見えたのはありません。何事にも辛抱することができず子供達のように見えてよけいにいらしたからです。

又自力更生をめざし、四つの近代化を目的として黙々と働いている労働者を見てみると、ただその姿に感動するばかりでした。同時に生活は貧乏な子供達の熱烈歓迎を受けながら、生まれて初めて、中国の上を踏みま

プロフィール



〔写真上〕
岡田満生君(23才)
坊勢漁協の職員で、簿記、珠算は3級、スポーツ面でも中学時代には、バレーボール大会で優勝した才能選手。



〔写真下〕
中野隆一君(27才)
県漁連の職員で、販売部に所属。学生時代は柔道クラブで活躍、怪力無双の好青年。

社の人々の笑顔、青年の笑顔、招待状で話した人々の笑顔。たゞそれが人民政府からの命令により見せた笑顔であっても「ニハオ」としか話すことのできない私達に接する態度は本物のように見え、いまでも服装に強く浮かなくて。

船内においては、ある時ほほほしい部屋の中で夜更けまで酒を飲んだり、台風の中心ではみんながベッドの上で苦しんでいるのをよそに、ディスプレイのワイパーしたり。



万里の長城。全長6,000キロの大城壁で、今から2500年前の周朝末期から築かれた

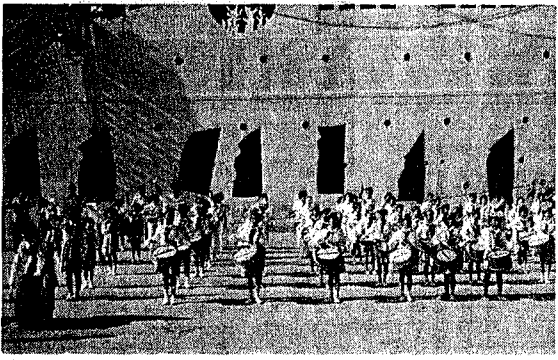
人として動くことにより、その中から友情を深め、人間のふれあいといったものを感じました。

中国の人達との出会い、船内での生活、十五日間と言われた時間の中でさまざまな出来事は私を感動させた。

いや感動する以上に何よりの御馳走を頂いた。い食べたいように満足でした。

青年として、又ひとり人間として、これから先、人生という長い旅をする訳ですが、洋大での体験を生かして、一日一日を充実した日々にし、そして何をやるにしても、一期一会を大切にやっていたいと思う。

坊勢漁協 岡田満生



中国への第一歩、民族衣装もあざやかな子供達の歓迎を受ける

この大陸に住む10億の民が中国共産党に率いられて、近代化路線をまっしぐらに進んでいる。人が人を教え、人が人を率い

何年進んでいるか否という視点ではなく、国の存在そのものが全く違うという感じがしました。現在わが国では青年達の不可

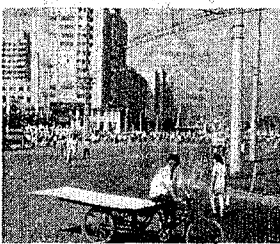
解な考えや行動のさばっているが、現在の中国を見てみると、うかうかとはしておれない。我々の将来を再度見つけ直さなければならぬと痛感した。

無錫において、大湖を中心として漁業関係をもつ人民公社が発達して

り、特に草魚、れん魚、フナ、ゴイ等の養殖漁業も盛んであった。養殖漁業といっても産卵から親魚まで育成というのではなく、種苗を試験場よりもらい番養の形をとっている。現在の難点は、冬期の養殖が出来ず、厳寒期前には番養魚を全て取り上げてしまふことだという。ただ水の循環装置(ちようど蒸名湖の養殖池と同様のもの)がたくさん設置されたことが印象に残った。

また淡水真珠の養殖も盛んで、大きな(体長35

兵庫県漁連 中野隆一



北京のメインストリート



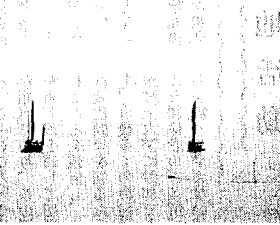
中国料理は世界No.1



北海動物園のパンダ



上海市長と記念植樹



太湖うかぶトロール船

これからの生活設計

老後の資金づくり

チョコーから年金へ

保障から老後資金の蓄積へ、四〇歳、五〇歳はその大きな分岐点といえます。子供の教育という責任を果しながら、あわせて自身の老後準備をはじめなければならない大切な時期にあたるからです。そこで今回は、チョコーを新設の漁業者年金にドッキングさせる上手な保障設計をご紹介します。

B1型の年金

この七月から新たに発足した漁業者老齢福祉共済(漁業者年金)に、一時掛金を払いこんで、原則として六〇歳、または六五歳から年金を受けられる制度があったことを思い出して下さい。これは漁業者年金のBコースといって、次にあげるB1、B2、B3、B特の四つのタイプがあります。いずれもチョコーの満期共済金などを活用して、共済掛金一時払特約によって、掛金を一時に払いこんで年金を受けとることができるタイプです。

保障から老後資金安定へ

四〇歳代、五〇歳代といえは、働きかけの逆の反面、家庭や漁船の新設、改築、子供の教育や結婚で、それこそいくらお金があっても足りない時期といえるのが一般でしょう。しかも自身に万一のときの家族の生活保障を、ということになる。勢い、チョコーやリコーを最優先した生活設計がとられることになり

老後の資金づくりも、できれば四〇歳代から、漁業者年金のAコース(加入時から定期的に掛金を払いこんで、原則として六〇歳、または六五歳から年金を受けられるコース)などを利用するのが望ましいのですが、漁業者年金の利用は五五歳から六〇歳代でも、遅くはありません。いや、四〇歳代、五〇歳代は、保障と貯蓄性を重点にしたチョコーをフルに利用して、老後の資金

と、五五歳から六九歳までの方でも加入できます。たとえば貴方が、これまで加入していらしたチョコーの満期共済金などを活用して、この時点で漁業者年金に加入されるなら、保障から老後資金づくりという転換が、スムーズに行われることとなります。

「チョコー」「カサイ」「くらし」の内容がさらに充実!

チョコー

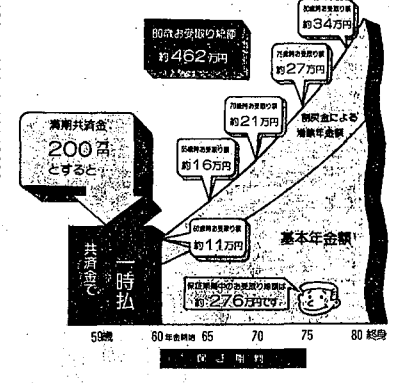
- 年齢満期制の導入
55・59・64歳の年齢に合わせた満期を選び、満期共済金を漁業者年金一時払に結びつけ、年金額を大幅にアップすることができます。
- チョコーあすなる(こども共済)の新設
子供を被共済者とし、お子さんの保障のほか、契約者(親)の万が一の場合にも養育費用年金をお支払いする子供さんのためのチョコーです。
- 割戻金据置特約の新設など

カサイ

- 引受限度を建物5,000万円、収容品2,000万円に引上げ。
※構造別倍率も同時に引上げ。
- 残存物取付け費用共済金の構内限度を廃止し、建物・収容品ともに火災共済金の6%をお支払い。
- 臨時費用共済金の支払率を20%に引上げ、支払限度額は住宅・一般物件ともに100万円。
- 損害防止費用の支払いなど。

くらし

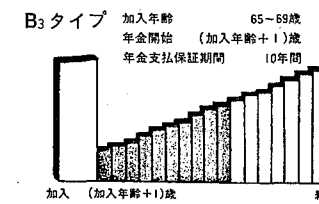
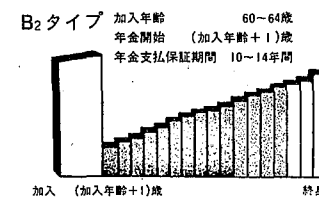
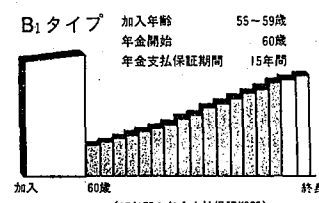
- 引受限度を建物2,000万円、収容品1,000万円に引上げ。
- 引受対象の拡大により、併用住宅も加入可能。
- 風水害・雪害・地震共済金の支払限度の引上げ。
- 残存物取付け費用共済金の構内限度を廃止し、建物・収容品ともに火災共済金の6%をお支払い。
- 失火見舞費用共済金の新設など。



さて、このチョコーの満期共済金二〇〇万円を、一時払いして漁業者年金のB1タイプに加入した場合をみてみましょう。上の図にみえますように、年金開始年度の六〇歳の年金受取り額は年額約一六万円、七〇歳時は約二二万円、七五歳時は約二七万円、八〇歳時は約三三万円となり、八〇歳時の受取り額は約四六二万円にもなります。

を、よりスムーズに行えるように十月から、チョコーが改正され、新たに「チョコー」の「年齢満期」に制度が充実することになりました。この年齢満期制度は、チョコーの満期のいずれかに揃えて、満期共済金を漁業者年金の一時払や退職金などに利用しやすいものです。五五歳満期の場合は加入年齢制限は二〇歳から五〇歳まで、五九歳満期では二〇歳から五四歳まで、また六四歳満期では二〇歳から五九歳までの方が利用でき、いずれもチョコーのI型、II型、III型、V型に加入できます。

たとえば貴方が四三歳で、チョコーの五九歳満期に加入された場合、満期共済金二〇〇万円に加入したとすれば、チョコー



年金への切替え例

※日付タイプ—B1タイプに年金特別支払条件特約を付加したもので、60-64歳まではB1の約2倍に相当する年金を支払う型です。なお、国民年金の支給が開始される65歳からは年金額が約半に減額されます。

チョコーから漁業者年金への切りかえには、このチョコーの満期共済金を利用されるほか、これまでと同じ定期満期のチョコーに加入して、その満期金を漁業者年金に臨時払いして年金額を増やす方法もあります。これは加入時から定期的に掛金を払い込んでおく漁業者年金Aコースの利用です。

一流の燃料を生かす確かな技術

余裕の出力、曳き力抜群!

船主専用ヤンマーディーゼル
(内海底曳用)
3EH15
(定格15馬力 / 1440回転)

- 船主機用3.0~2400馬力
- 船補機用3.5~3600馬力

ヤンマーディーゼル

●詳しくはカタログをお送りします(本社宣伝部)。

ヤンマーディーゼル株式会社

いすゞ マリンエンジン

UM06BB1B

高速への挑戦!

特長

1. 小型、軽量、高出力
2. 卓越した耐久性、信頼性

神戸いすゞ自動車株式会社

〒658 神戸市東灘区住吉浜町17
TEL (078) 811-1171

