

発行所 兵庫県漁業協同組合連合会
兵庫県水産改良普及協会
神戸市兵庫区中ノ島2の2の1
TEL 681-6954~7
発行人 兵庫県漁業協同組合連合会

これに決めた!

手続プラス かんきん

拓

7月 災害で明るい船内
安全と健康管理の徹底を
9月は〈第26回〉船員労働安全衛生月間です
主催 運輸省・労働省・社会保険庁・水産庁・後援(財)日本船舶振興会
協賛 船員災害防止協会・地方(地区)船員労働安全衛生協議会

7月 災害で明るい船内
安全と健康管理の徹底を
第二十六回船員労働安全衛生月間
九月一日〜九月三十日

本年度の船員労働安全衛生月間は、運輸省が策定した月間実施要綱・要領を基本に次の要領により船員災害の絶滅に向けて関係者が一体となって効果的・集中的に運動を展開していくものとす。
「ゼロ災害で明るい船内、安全と健康管理の徹底を」
実施期間 昭和五十七年九月一日〜九月三十日
主催者 運輸省 労働省 社会保険庁 水産庁
協賛者 船員災害防止協会 地方(地区)船員労働安全衛生協議会
協力者 関係行政機関 地方自治体 関係団体
実施者 船舶所有者 船舶乗組員
実施事項 月間の趣旨の徹底を図り、安全衛生に関する理解を深めるため次の活動を行う。
(1) 安全指導班
(2) 衛生指導班
(3) 健康相談班

第26回船員労働安全衛生月間行事予定表

Table with columns: 日, 曜日, 項目, 行 事 場 所, 時 間, 担 当, 備 考. Contains detailed schedule for the month.

昭和57年度海の子絵画・作文募集要領

本年度も下記要領によって募集をいたしておりますので奮って応募願います。(応募期限何れも9月30日まで)
(絵画)
・対象 県下沿海市町小・中学生
・作品① 絵画又は版画
② 題材は「海」又は漁業に関するもの(画材は自由)
③ 大きさは60cm×45cm以内
④ 応募は1人1点とする
⑤ 応募作品は返還しない
⑥ 1学校30点以内の数とする
・応募方法
小・中学校→地域漁協→漁連へ期限までに送付のこと
・表彰等① 関係者で審査の上、優秀作品(小学生4点・中学生2点)を全国海の子絵画展へ推せんする
(特別賞) 文部・農水大臣賞・水産庁長官賞・NHK会長賞・教育美術振興会
長賞・農林中金理事長賞
② 上記表彰は3月下旬東京で行われる
(作文)
・課題 暮しの中で身近に感じていることとを題材として、文題は自由
・応募資格
① 沿海地区小学校1年〜3年
② " " 4年〜6年
③ " " 中学生
(何れも400字詰原稿用紙3枚以内)
・表彰等 全漁連会長賞・農林中金理事長賞・全漁協連会長賞
・応募方法 地域漁協(婦人部)→漁連へ期限までに送付のこと
・照会先 県漁連指導課 (078-681-6954)

# 「夏の突風に注意」

舞鶴海洋気象台  
技術専門官 堀口善一

夏季は一般には太平洋高気圧におおわれ、年間を通じて風が弱い季節である。しかし、非常に発達した積乱雲の下で雷を伴った突風が突然発生することがある。漁業者の皆様は永年の経験や観天望気等で気象状況の予測も大変上手だと思いがすが、この突風はスケールが10〜30程度の小さなもので、新聞やテレビで示される総観天図ではなかなか捕えることができないこともやっかいな現象です。アメリカでもトルネードと言って気象現象の中でも最も恐れられています。特に風圧(風にさらされた表面が受ける圧力)は $\rho v^2$  (ρは風圧係数、vは風速)で示されるように、

うに、風圧は風速の二乗のオーダーで効くため、転覆事故等に密接な関係があります。このような突風をもたらす積乱雲は雲頂が5,000〜15,000mもあります。それでは、このような対流雲が発達しやすい大気の状態を述べてみますと、一般には①下層で水蒸気が流入が多い所。②気層が不安定であること。③下層で空気が収束し、上空で空気が散ること。④上空のジェット気流の近くであること。等が考えられます。やや専門的になりましたが、①②③の条件の時は非常に暑い暑いような日ですし、④や⑤の条件の時は、上空に寒気があり、地表面は太陽熱によって空気があたためられ、膨張して軽くな

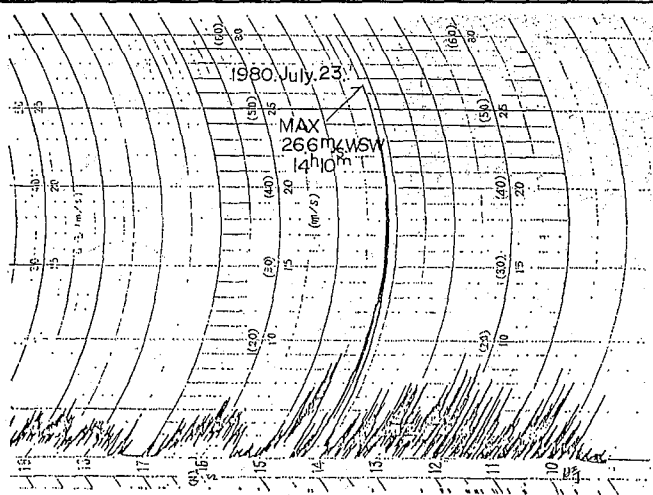
り上昇運動を起し、上空の冷たい重い空気が沈降運動を起し、強い対流活動が発生するためです。ここでは、昭和55年7月23日に舞鶴で発生した突風を例に上げて示します。まず、第1図に舞鶴海洋気象台で観測した突風の記録紙を示します。突風の記録紙を5秒間隔で観測した突風の記録紙を示します。突風の記録紙を5秒間隔で観測した突風の記録紙を示します。

第2図にレーダーによる突風をもたらした積乱雲の追跡図(図中VS12.8のような記号は雲頂12,800mの非常に強い雲という意味)を示します。これは負の値が大きい程大気が不安定であることを示しますが、山脈を中心には不安定で、その区域は東の方に広がっていることがよくわかります。従って発生した積乱雲は、日射の影響も加わって発達するであろうことを

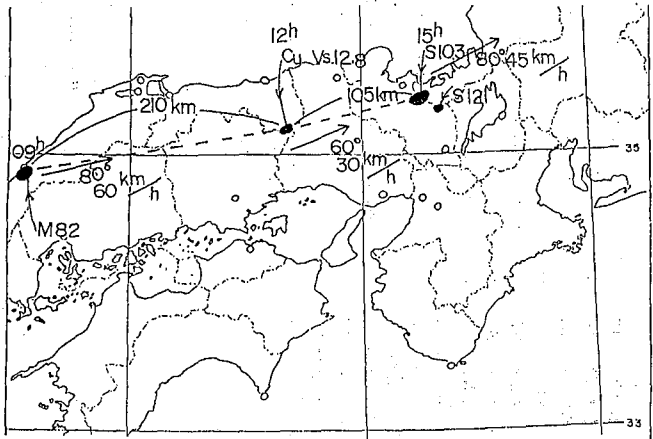
第3図 ショーワルターによる安定度指数

## 昭和57年度兵庫県合成洗剤対策方針

- 合成洗剤問題の現状**  
合成洗剤は、経済の高度成長とそれに伴う消費拡大がなされて以来、それまでの「石けん」に変わって急速に普及し、豊かな社会の消費生活に不可欠の要素となりました。他方、この合成洗剤は人間が家庭で接触する化学物質ということもあって、環境や健康への有害性をめぐる論争が長期にわたって続けられているのが実状です。
- これまでの取り組み**  
近年、漁業資源の宝庫である瀬戸内海等に、リン成分が主要因であるといわれる赤潮が恒常的に発生し、漁業等に大きな被害をもたらしています。このため、兵庫県では産業排水の規制とともに、家庭排水に含まれるリン削減対策として、合成洗剤中のリンの削減を目的に、昭和53年に合成洗剤対策推進委員会を設け、市町行政、事業者をはじめ、各消費者団体等、広く県民の協力を得て、よりよい生活環境をめざして、「石けん使用県民運動」を推進してきました。特に、この対策については、各方面から条例などの法令による規制が強く要望されるなかで、本県では自主的な県民運動によりこの問題に取り組んできました。その結果、本年3月のアンケート結果では、昭和54年に県下で56%を占めていた合成洗剤の使用が57年には30.9%に減少し、特に、有リン合成洗剤は顕著に減少しました。また、石けんの使用率は54年16.7%が、57年には36.4%に増加しており、県民運動として推進してきた合成洗剤対策の成果が見られます。
- 今年度の方針**  
合成洗剤対策の一環として、有リン合成洗剤に対する全国的な追放意識の高揚とともに、業界の自主的な規制により無リン合成洗剤が商品化されたことは、一つの成果と考えられます。しかしながら、「リン」の代替品であるゼオライトについては、水に溶けない性質があり、わが国では①下水道での沈降性 ②水生生物に対する毒性試験 ③水生生物への蓄積性 など、環境への影響が十分研究されていないのが実態です。そこで、今年度は無リン合成洗剤については、瀬戸内海関係府県と連携をとりながら調査、研究を国に要望していくほか、自然環境への問題がはつきりするまでは、洗浄力がすぐれ、生分解性もよい「石けん」の使用を積極的に推進し、よりよい生活環境を保全していきます。
- 具体的な内容**
  - 使用推進の強化**  
ア. 昭和59年度石けんの使用率60%を目標に市町及び各消費者団体を中心に広く県民に啓発を行う。  
イ. 各生活科学センターを中心に石けん使用推進会議を開催し、地域での石けん使用の取組みを検討していく。  
ウ. 石けん、合成洗剤の比較調査研究を行う。  
エ. 石けん使用運動強化月間を設置し県下全域での啓発を行う。  
オ. 販売業者への石けん使用運動推進の啓発を行う。
  - 販売体制の強化**  
メーカー及び百貨店量販店等に対し県の方針を周知し、流通及び販売について積極的な協力を依頼する。
  - その他**  
国及び石けん洗剤工業会等に対し無リン合成洗剤の生活環境について調査研究を要望する。



第1回 舞鶴海洋気象台で観測した瞬間風速の自記記録



第2図 レーダーによる突風をもたらした積乱雲の追跡図 (図中VS12.8のような記号は雲頂12,800mの非常に強い雲という意味)

## たしかな励まし 海難遺児に愛の手を 海船海難遺児を励ます全国運動

### 北方領土返還運動強調月間

- 期間 57.8.1 ~ 8.31 1か月間
- 北方の領土にともせ日本の灯
- 映画・講演のつどい
- 日時 57.8.28 (土) 14:00~16:00
- 会場 兵庫県民会館 11階ホール  
神戸市中央区下山手4-57-4
- 主催 北方領土返還運動兵庫県推進会議

**いすゞ マリンエンジン 高速への挑戦!**  
UM06BB1B

特長  
1. 小型、軽量、高出力  
2. 卓越した耐久性、信頼性

神戸いすゞ自動車株式会社 〒658 神戸市東灘区住吉浜町27 TEL (078) 811-1171

# 漁海況情報

(57年7月)

## 兵庫県立水産試験場

海況 今年7月の播磨灘における平均水温(10m層)は、20.5℃では例年並に近い値を示している。平均塩分は32.29‰で依然として昨年8月以降例年よりも高目を持続している。一方、透明度は平均8.2mで例年より1m近く良好である。

このような現象は昨年秋からの黒潮の流れに影響されており、紀伊水道、大阪湾および播磨灘とも共通している。したがって今ところ(7月中旬)ではいずれの海域でも栄養塩類は例年よりも低目、目立った赤潮現象はみとめられず、発生しても小規模でかつ短期間に消滅している。

しかし、図に示すように本州南方の黒潮流の蛇行現象は依然として東海沖でみとめられるが、この蛇行の位置が7月中旬以降西の方(瀬戸内)へ移行してくると、大阪湾、播磨灘では8月に赤潮が発生する可能性がある。

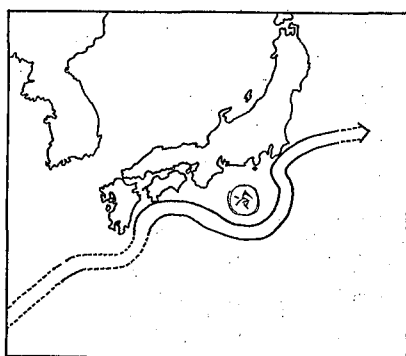


図1 黒潮本流の流動状況(57年6月下旬)

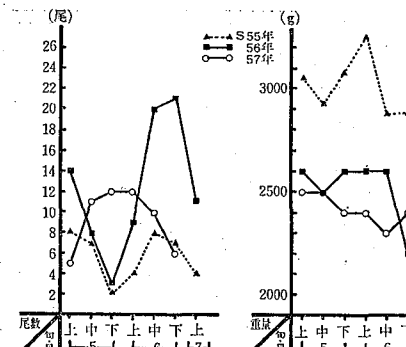


図2 サワラ流網1日1隻当り平均尾数変化

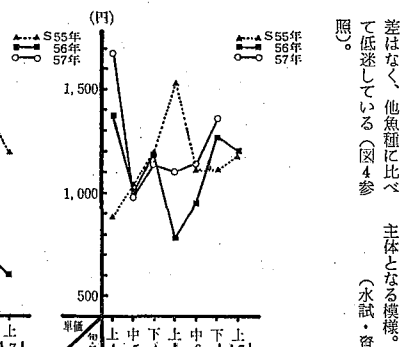


図3 1尾当りの平均値変化(五色町漁業協同組合)

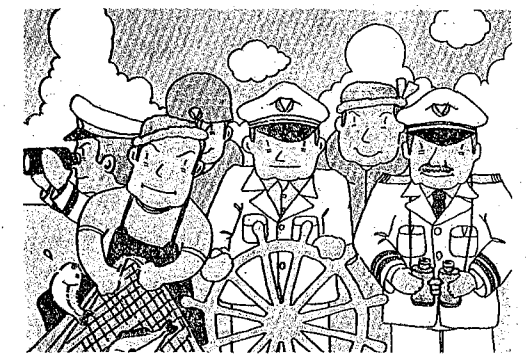
図4 1kg当りの平均単価変化(五色町漁業協同組合)

イワシシラス：紀伊水道南部のイワシシラス漁は4~5月にかけてはマシラス主体であったが、6月に入ってからはカタクチシラス主体に交替した。その一部は大阪湾を北上し、さらに明石海峡を通り、播磨灘へ移動した。このカタクチシラスは太平洋春季発生群で、量的には前年漁りよりわずかに多い程度で、6月の予想でも述べたように資源状態は依然従来より縮小しているため、大阪湾、播磨灘での漁獲は長続きしないと思われる。またこの時期のシラスにはカニ類幼生(種不明)がかなり混っており、別個に手数が多かった。8月以降はカタクチイソシラスのマイワシ小・中羽群が主体となる模様。(水試・資源部)

# 船員の新たな船出

## 船員法、船舶職員法の改正について

STCW条約の批准/運航士及び運航員制度の発足



船員法および船舶職員法が、改正されました。改正法は昭和五十八年春から施行される予定です。

一、改正された理由

(一) 昭和四十二年、英仏海峽において発生したタンカーの座礁にともなう海洋汚染事故がきっかけとなり、そのような事故を防止するために、船員の質を向上させなければならぬという世論が世界的に高まり、昭和五十二年、船員の知識や技能、当面の実施等に関する国際的な統一基準を定めることになった。この統一基準は、船員法および船舶職員法が採択された。また、昭和四十年代の半ばごろから、Mゼロ船等、船舶における技術革新は急速に進歩してきました。このため、船員法および船舶職員法が、船員法および船舶職員法を基本とした明治期の制度のままでは、こうした近代化された船舶の乗組員体制としては適切な対応が図れなくなってきました。一方、外国の同種船舶に対する日本海運の外向用船に対する依存の傾向が年々顕著になり、日本船員の職

では、省令で定める特別の航海当直体制をとることができるとなりました。

(二) 行政官庁は、外国船について、次のような監督を行うことができたことになりました。

(三) 外国船が、日本の領海または内水において、海難や海洋汚染等を引き起こした場合、その船舶がSTCW条約に定められている基準に従って航海当直を実施していなかったと認められるときは、船長に対して、基準に従った航海当直を実施するための措置をとるべきことを通告すること。

(四) 通告をしたにもかかわらずなお基準に従った航海当直を実施するための措置がとられていない場合は、その船舶が航海を続けることが、人命や財産等に危険を生じさせたり海洋環境の保全の障害となったりするおそれがあると思われるときは、その船舶の航行の停止を命じたり、差し止めたりすることができるとなりました。

(五) 船舶所有者は、年令や経験等に関して、一定の要件を備えた者以外の者を、甲板部または機関部の航海当直の職務を担当する部員として乗組員に採用してはならないことになりました。

(六) 船舶所有者は、危険物等であるばら積み液体貨物を積載するタンカ

しは危険物等の取扱に関する業務の経験等のある者を乗組員として採用することになりました。

三、船舶職員法の改正のあらまし

(一) 条約の旗国主義に従って、外国人等に貸付られた日本船舶にも、船舶職員法が適用されることとなりました。

(二) 設備等が一定の基準に適合しない、当直を近代化船において、当直を中心とした職務を行う、新たな「運航士」という船舶職員が定められました。

(三) 海技従事者(小型船舶操縦士を除く)の免許を受けるためには、国家試験に合格し、かつ、実技を中心とした一定の講習を修了することが必要になりました。

(四) 海技資格を、一六級海技士(航海)等条約の要件を満たしたものに再編するとともに、免許に当たっては、免許を行うことのできる船舶職員の職について、要件を満たしている者を乗組員とするべきであることと通告すること。

(五) ①の検査の結果、その船舶に乗り組んでいる船舶職員が条約の要件を満たしていないと認められる場合には、その船舶の船長に対して、要件を満たしている者を乗組員とするべきであることを通告すること。

(六) ①の通告をしたにもかかわらず、なお、要件を満たしている者を乗組員に採用してはならない場合で、その船舶が航行を続けることが人命や財産等に危険を生じさせたり、海洋環境の保全の障害となったりするおそれがあると思われるときは、その船舶の航行の停止を命じたり、差し止めたりすることができるとなりました。

今後改正された船員法、船舶職員法、その関係法令等の解説のパンフレットの発行および、各地での説明会の開催を予定しています。(運輸省)

船員法および船舶職員法が、改正されました。改正法は昭和五十八年春から施行される予定です。

二、船員法の改正のあらまし

(一) 航海当直の実施に関する、次のような改正が行われました。

① 航海当直の実施に際して、船長が守らなければならない事項を、省令で定めることになりました。

② ばら積みの危険物等を積載している船舶は、停泊中も適切な航海当直を実施しなければならないことになりました。

③ 船舶の設備等が一定の基準に適合しない船舶において、省令で定める特別の航海当直体制をとることができるとなりました。

(二) 行政官庁は、外国船について、次のような監督を行うことができたことになりました。

(三) 外国船が、日本の領海または内水において、海難や海洋汚染等を引き起こした場合、その船舶がSTCW条約に定められている基準に従って航海当直を実施していなかったと認められるときは、船長に対して、基準に従った航海当直を実施するための措置をとるべきことを通告すること。

(四) 通告をしたにもかかわらずなお基準に従った航海当直を実施するための措置がとられていない場合は、その船舶が航海を続けることが、人命や財産等に危険を生じさせたり海洋環境の保全の障害となったりするおそれがあると思われるときは、その船舶の航行の停止を命じたり、差し止めたりすることができるとなりました。

(五) 船舶所有者は、年令や経験等に関して、一定の要件を備えた者以外の者を、甲板部または機関部の航海当直の職務を担当する部員として乗組員に採用してはならないことになりました。

(六) 船舶所有者は、危険物等であるばら積み液体貨物を積載するタンカ

しは危険物等の取扱に関する業務の経験等のある者を乗組員として採用することになりました。

三、船舶職員法の改正のあらまし

(一) 条約の旗国主義に従って、外国人等に貸付られた日本船舶にも、船舶職員法が適用されることとなりました。

(二) 設備等が一定の基準に適合しない、当直を近代化船において、当直を中心とした職務を行う、新たな「運航士」という船舶職員が定められました。

(三) 海技従事者(小型船舶操縦士を除く)の免許を受けるためには、国家試験に合格し、かつ、実技を中心とした一定の講習を修了することが必要になりました。

(四) 海技資格を、一六級海技士(航海)等条約の要件を満たしたものに再編するとともに、免許に当たっては、免許を行うことのできる船舶職員の職について、要件を満たしている者を乗組員とするべきであることと通告すること。

(五) ①の検査の結果、その船舶に乗り組んでいる船舶職員が条約の要件を満たしていないと認められる場合には、その船舶の船長に対して、要件を満たしている者を乗組員とするべきであることを通告すること。

(六) ①の通告をしたにもかかわらず、なお、要件を満たしている者を乗組員に採用してはならない場合で、その船舶が航行を続けることが人命や財産等に危険を生じさせたり、海洋環境の保全の障害となったりするおそれがあると思われるときは、その船舶の航行の停止を命じたり、差し止めたりすることができるとなりました。

今後改正された船員法、船舶職員法、その関係法令等の解説のパンフレットの発行および、各地での説明会の開催を予定しています。(運輸省)

水試ノート

クルマエビの種苗生産

昭和三十九年に瀬戸内海で栽培漁業が事業化されてから現在まで、人工生産される放流用種苗の種類も増加しているが、当時から続けられているものにクルマエビがある。

本県では、全国的にも比較的早くから着手しており、昭和四五年に水試内に生産センターを設けた。これと栽培漁業協会の配布種苗一、〇〇〇万尾とを合せて、現在二、二〇〇万尾が県内の各中間育成地へ配布されている。

本年四月には明石市三見に栽培漁業センターが開設され、マダイ、ヒラメ、カレイ類の産量が始められた。一方、従来からこのクルマエビ、ガザミ、アユ等の生産業務は水産試験場で行っている。

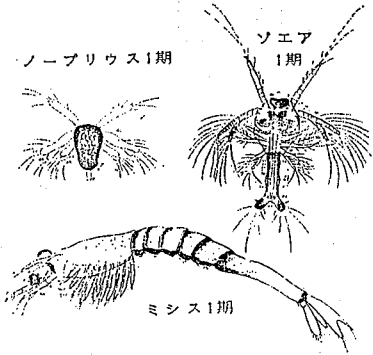


図1 クルマエビ幼生の変態図

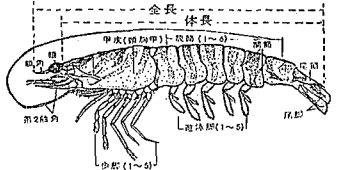


図2 クルマエビの部位説明図

このクラスの親エビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

性卵となり池底に沈む。受精率は、普通14〜15時間ではふ化する。そのふ化率は約50%である。

ワムシ、アルテミヤノアプリス幼生が主体である。歩留りは90%以上となり安定するようになる。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

このクルマエビの抱卵数は、数十万から一三〇万粒で、平均約二五〇万粒。卵は0.2〜0.3mm、卵黄は0.2〜0.3mm、卵黄を吸収しながら成長するので、播卵はしない。

Advertisement for Yanmar 3L15 outboard motor. Features include '驚異的低燃費!!' (Amazingly low fuel consumption!!), '新発売' (New release), and '内海底曳用15馬力' (15HP inboard/outboard). Includes a list of agents and contact information for Yanmar Diesel Co., Ltd.